

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

GRAND PRIX 2008



KF1 KF2 KF3 KZ2

EPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER CIK/FIA



Fédération
Française du
Sport Automobile

FFSA



Grand Prix Karting FFSA 2008



Préambule

Véritable vitrine du karting de haut niveau, les Grand Prix Karting FFSA ont toujours connu un vif succès en France et à l'étranger. Avec un plateau de pilotes internationaux représentant plus de vingt pays et réparti dans 4 catégories internationales : KF1, KF2, KF3 et KZ2, la FFSA a souhaité inscrire les épreuves des Grands Prix Karting au calendrier CIK/FIA.

Pour accompagner ce nouveau positionnement, la FFSA a la volonté de donner en 2008 plus d'attractivité et de professionnalisme aux courses dans le but de répondre aux attentes des pilotes et des teams. Dans ce cadre, de nombreux changements sont opérés tant sur le plan du schéma sportif, que dans le domaine de l'organisation ou encore la promotion et les dotations aux pilotes.



Preamble

FFSA Karting Grand Prix racing is a showcase for high level kart competition, attracting keen interest both in France and from abroad. With drivers from over twenty countries competing for honours in four international categories (KF1, KF2, KF3 and KZ2), the FFSA thought the time was right to register its Karting Grand Prix races on the CIK/FIA.

To mark the move the FFSA plans to enhance the appeal and professionalism of its 2008 race calendar, in line with the expectations of drivers and teams alike. Numerous changes are planned at the sporting, race organisation and promotional levels, including more money for drivers.

Les Grands Prix Karting FFSA sont inscrits au calendrier international CIK / FIA

FFSA Karting Grand Prix races are CIK / FIA International Calendar registered

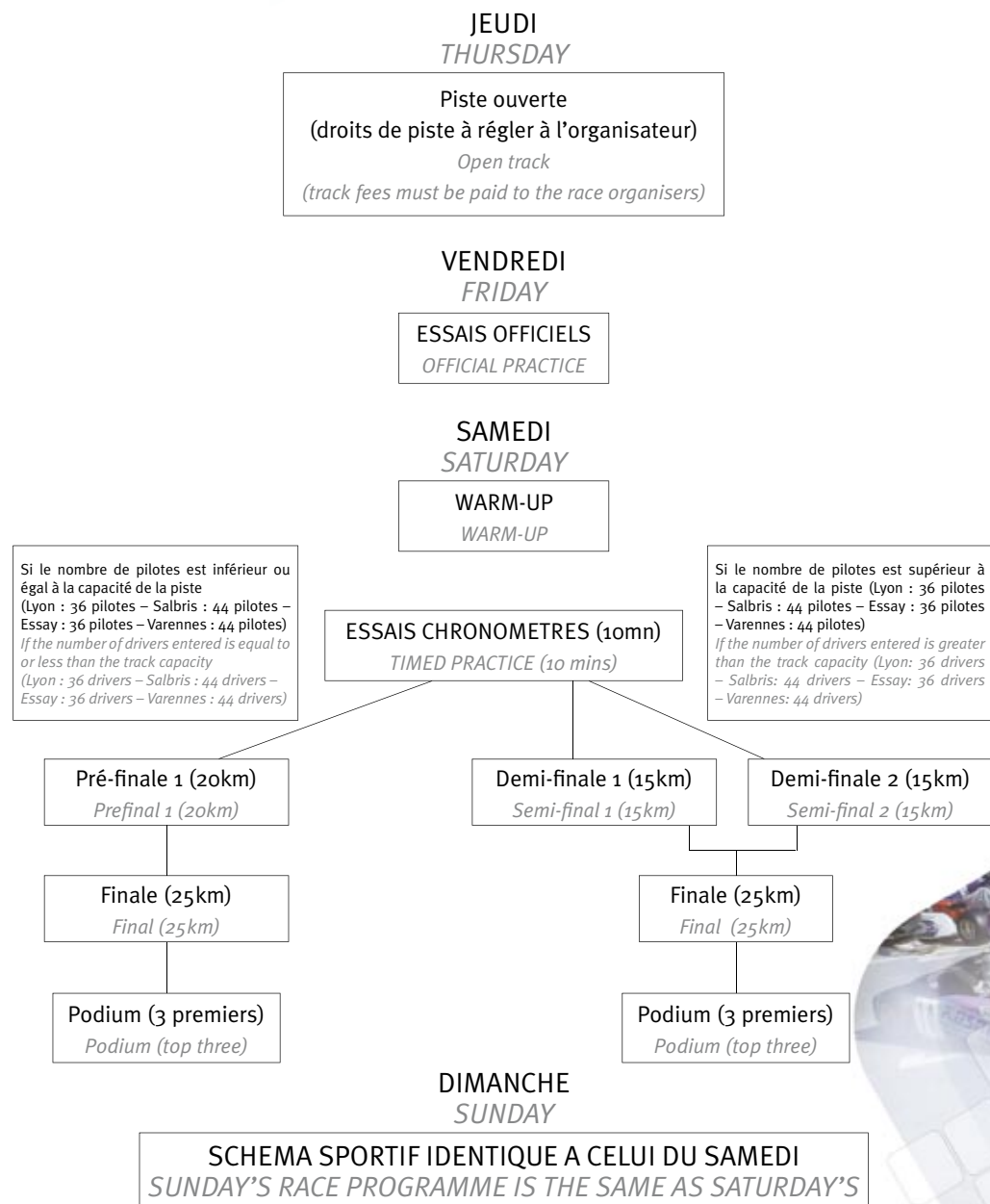


UN SCHÉMA SPORTIF PLUS DYNAMIQUE

A more intense race programme

Dans le but de rendre les courses plus attractives pour les pilotes comme pour les spectateurs, la FFSA s'est inspirée d'un schéma de course original :

With a view to making its race meetings more exciting for both drivers and spectators, the FFSA is adopting new arrangements.



Avec ce nouveau schéma, les pilotes rouleront plus qu'en 2007 !
Thanks to these new arrangements the drivers will get more time on the track than in 2007.

Promotion

Campagne d'affichage : la FFSA alloue à chaque organisateur une subvention pour financer la promotion vers le grand public de leur épreuve : affiches 4x3m, affiches abris-bus, affiches 40x60cm, invitations,...

Presse : chacun des circuits accueillant une épreuve des Grands Prix Karting FFSA organisera une présentation à la presse locale et régionale en s'appuyant sur un dossier réalisé par le service presse de la FFSA. Par ailleurs, à l'issue des finales, une conférence de presse se tiendra au motor-home de la FFSA.

Internet : le site de la FFSA (www.ffsa.org) permet de retrouver les communiqués de presse, les résultats en live (chronos et courses), de nombreuses photos de notre partenaire KSP (www.ksp.fr) ou encore les vidéos des épreuves des Grands Prix Karting FFSA.

Presse spécialisée :

- France Auto Karting, magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Grands Prix Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.
- Auto Hebdo : premier hebdomadaire français consacré à l'actualité du sport automobile, il apporte son ouverture sur les autres disciplines du sport automobile.
- Le magazine Kart Mag, spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Grands Prix Karting.
- « GP News » couvre l'actualité des Grands Prix Karting : communiqués, reportages, classements, photos,.... Cette publication est destinée aux pilotes et teams qui participent aux Grands Prix et est distribuée sur le lieu de l'épreuve.



Promotion

Display advertising : To each organiser the FFSA allocates a grant to be used to finance the promotion of their events with the general public: 4x3 meter panels, bus shelter panels, 40x60cm panels, printed invitations, etc.

Press : The circuits organising FFSA Karting Grand Prix events will make presentations to the local and regional press, based on information packs supplied by the FFSA press office. A press conference will take place in the FFSA motor-home after each final.

Internet : On the FFSA's website (www.ffsa.org) you will find a rich selection of press releases, live results (timed practice and races), photos from our partner KSP (www.ksp.fr) as well as video recordings of the FFSA Karting Grand Prix events

Motoring press :

- France Auto Karting, published by the federation, provides full coverage of FFSA Karting Grand Prix events. This magazine is only available to FFSA licence holders.
- Auto Hebdo : France's leading motor sports magazine, in which karting gets exposure alongside the other branches of motor sport.
- Kart Mag, a magazine dedicated to kart racing and which is packed with reports from karting Grand Prix races.
- «GP News» provides full coverage of Karting GP news, including press releases, reports, official standings and photos. This publication targets the drivers and teams taking part in Grand Prix racing and is distributed on race days.

Conférence de presse
Press Conference



Le TV sur toutes les épreuves
TV on each track

Une nouvelle organisation plus souple et plus conviviale !

Le nouveau schéma sportif doit s'accompagner d'un certain nombre de mesures qui visent à assouplir le timing des courses :

- augmentation du nombre de pilotes en piste tant sur les séances d'essais libres que lors des courses
- simplification de l'enregistrement du matériel
- simplification dans la gestion des pneumatiques en parc fermé
- Ouverture du paddock jusqu'à 22 heures

De plus, la FFSA élargit la palette des services aux concurrents au travers de sa structure motor-home (ouverte sans interruption tous les jours du meeting de 8h à 19h) :

- Distribution des plaques numéros
- Diffusion des résultats
- Diffusion sur écran plasma des courses du meeting précédent
- Distribution de boissons froides et chaudes aux concurrents
- Point presse

Par ailleurs, les organisateurs des Grands Prix Karting FFSA convieront pilotes, teams, officiels et bénévoles à un apéritif le vendredi ou le samedi soir.

Une équipe de professionnels à votre service

La FFSA s'appuie également sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams, des organisateurs et des officiels :

- **Team Karting Compétition** accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves des Grands Prix Karting FFSA depuis plus de 6 ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Grands Prix tant sur le plan administratif (gestion des engagements, info aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole,...) et la promotion (recherche de partenaires,...)
- **Savoie Chrono Impact** est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion des résultats en direct sur le net.
- **Frédéric Billet**, collaborateur de la structure KARTCOM, est l'attaché de presse FFSA sur les Grands Prix Karting. Il rédige les communiqués et le dossier de presse des Grands Prix Karting FFSA.
- **Interface Sports** est une société de production d'images spécialisée dans les sports mécaniques. Rien n'échappe aux Journalistes Reporters d'Images présents les week-end des Grands Prix Karting FFSA.
- **Jean-Pierre Blais et Jacques Sabatier** constituent le duo des speakers des Grands Prix Karting FFSA.
- **Delta Management** gère la structure d'accueil FFSA (motor-home)

New ! More flexible and enjoyable meeting arrangements.

The new race arrangements will include measures to build more flexibility into the timetable.

- more drivers will be allowed on the track both in open practice and in races
- simplified registration procedures
- simplified tyre management in an enclosure
- paddock open until 10pm

In addition, the FFSA will be offering more services to competitors. These will be available through its motor-home trailer, which will be open every day during race meetings from 8am to 7pm for:

- Race number plate allocation
- Results service
- Replays of previous meeting on a big plasma screen
- Hot and cold refreshments for competitors
- Press conference

Drivers, teams, officials and volunteers are cordially invited to join the FFSA Karting GP race organisers for a drink on the Friday or Saturday evening.



A team of experts at your service

The FFSA places a team of experts at the disposal of drivers, teams, organisers and race officials:

- **Team Karting Compétition** has been accompanying the FFSA as operator on the FFSA Karting GP circuit for the past 6 years. TKC plays a key role in organising the grand prix races, with responsibility for administrative matters (entry management, competitor information, timetable arrangements), organisation (protocol) and promotion (finding partners, etc.)
- **Savoie Chrono Impact** is a team of professionals which has been providing chronometry services for many years. They send out race results live on the Internet.
- **Frédéric Billet**, a member of the KARTCOM team, acts as the FFSA's press officer for its kart grand prix races. He writes the press releases and prepares the press packs for FFSA Karting GP meetings.
- **Interface Sports** specialises in the production of motor sports images. Nothing escapes the lens of the news photographers present at FFSA Karting GP meetings.
- **Jean-Pierre Blais and Jacques Sabatier** provide the running commentary during FFSA Karting GP meetings.
- **Delta Management** is responsible for running the FFSA motor-home welcome service.



Une équipe d'officiels expérimentés



Experienced officials Team



La cérémonie du podium
The podium ceremony



Primes et dotations aux pilotes : 100 000 € répartis sur 4 épreuves !

Primes versées à l'issue de chaque finale

KF1 : 4 600 € / épreuve soit 18 400 € sur l'ensemble des Grands Prix Karting FFSA
 KF2 : 3 500 € / épreuve soit 14 000 € sur l'ensemble des Grands Prix Karting FFSA
 KF3 : 3 500 € / épreuve soit 14 000 € sur l'ensemble des Grands Prix Karting FFSA
 KZ2 : 3 500 € / épreuve soit 14 000 € sur l'ensemble des Grands Prix Karting FFSA

Des Primes spéciales

Les meilleurs « Rookie » de chaque catégorie seront récompensés à l'issue du Championnat.

A la fin de chaque finale, les meilleurs chronos de chaque catégorie seront récompensés par des primes ainsi que les plus belles remontées en course (pré-finale (ou demi-finales) ou finale).

Dotations aux pilotes

A l'issue des Grands Prix Karting FFSA, les 3 premiers* de chacune des catégories (12 pilotes au total) participeront à un test de roulage en monoplace (Formul'Academy).

Le vainqueur du test se verra offrir une bourse de 30 000 € (soit la moitié du budget) pour une saison en Formul'Academy Euro Series !

D'autre part, manufacturiers et pétroliers participent activement à la dotation des pilotes en tant que partenaires des Grands Prix Karting :

- dotation de 1200 litres de carburant homologué CIK/FIA
- dotation de 180 trains de pneus

*sous réserve de répondre aux critères d'admission



Des primes attribuées sur chaque meeting
 Price money on each meeting



Prize money and bonus payments for drivers : €100,000 spread over the four events !

Prize money allocated after each final

KF1 : €4,600 per event, making a total of €18,400 for the season of FFSA Karting Grand Prix races
 KF2 : €3,500 per event, making a total of €14,000 for the season of FFSA Karting Grand Prix races
 KF3 : €3,500 per event, making a total of €14,000 for the season of FFSA Karting Grand Prix races
 KZ2 : €3,500 per event, making a total of €14,000 for the season of FFSA Karting Grand Prix races

Special bonus payments

The best rookie drivers in each category will be rewarded at the end of the Championships.

At the end of each final the drivers who clock the fastest lap and who make the most spectacular climb through the field (during pre- or semi-finals and the final itself) are awarded a bonus.

Prizes for drivers:

The three top-placed drivers* in each category of FFSA Karting Grand Prix racing (12 drivers in all) will be offered a test drive in a Formul'Academy racing car. The winner of the test drive will be

offered a grant of €30,000 towards the cost of a season's racing in the Formul'Academy Euro series. This sum represents half the drivers budget for the season.

The manufacturers and petrol companies partnering with FFSA Karting will also be offering prize money, as follows:

- supply of 1200 litres of CIK/FIA homologated fuel
- supply of 180 sets of tyres

*admission conditions apply

Le règlement en bref !

Catégories

La FFSA organise les Championnats de France en catégorie KF1, KF2, KF3 et KZ2. Ces Championnats se décomposent en une série de 4 épreuves inscrites au calendrier CIK/FIA.

Pilotes admis

Un maximum de 72 pilotes est admis dans chacune des catégories. La FFSA se réserve le droit de modifier le nombre. Les pilotes inscrits à l'intégralité du Championnat seront retenus en priorité.

Les licences requises par catégorie sont les suivantes :

KF3 : Licence Internationale de grade C-Junior
 KF2 : Licence Internationale de grade B ou C
 KF1 : Licence Internationale de grade A, B ou C
 KZ2 : Licence Internationale de grade A,B ou C

Inscription

Tout pilote désirant participer au Championnat de France devra envoyer à l'opérateur TKC (20, rue des Fosses Rouges 77590 BOIS LE ROI - +33 6 85 13 29 26 - contact.tkc@free.fr) un bulletin d'inscription (www.ffsa.org) au moins 21 jours avant la date de la première épreuve. Ce bulletin devra être accompagné d'un chèque de 1000 euros à l'ordre de la FFSA. Le pilote qui désire participer à une seule épreuve devra envoyer son bulletin 21 jours avant l'épreuve à TKC accompagné d'un chèque de 320 euros à l'ordre de la FFSA.

Les pilotes auront également la possibilité de **s'inscrire en ligne** à une ou plusieurs épreuves et régler le montant de l'inscription par **paiement sécurisé**.

Le montant de l'inscription comprend notamment les frais de dossier, les droits de piste du vendredi, les 5 laissez-passer et l'emplacement dans le paddock pour l'épreuve concernée.

Extract from the rules

Categories

The FFSA organises French Championships in the KF1, KF2, KF3 and KZ2 classes. The championship season calendar comprises a series of four events.

Driver admission

A maximum of 72 drivers will be admitted to each category. The FFSA reserves the right to alter this limit at any time. Priority will be given to those drivers who enter for the complete Championship series.

The licence requirements for each category are as follows:

KF3 : Grade C-Junior International Licence
 KF2 : Grade B or C International Licence
 KF1 : Grade A, B or C International Licence
 KZ2 : Grade A, B or C International Licence

Sign up

Drivers wishing to enter the French Championships must apply to TKC (20, rue des Fosses Rouges 77590 BOIS LE ROI - +33 6 85 13 29 26 - contact.tkc@free.fr) using the FFSA entry form (www.ffsa.org) at least 21 days ahead of the date of the first event. A cheque for 1000 euros made out to FFSA must be sent with the entry form. Drivers wishing to enter for a single event must send their entry form to TKC at least 21 days prior to the event and enclose a cheque for €320 made out to FFSA. Drivers may also **apply online** for one or more events and pay for them via a **secure online payment system**.

The amount includes a handling charge, track fees for the Friday, five access badges and a place in the paddock for the event in question.





Châssis et moteurs

- Pour les catégories KF3, KF2, KF1 et KZ2, chaque pilote pourra disposer :
- d'un châssis homologué CIK/FIA. Toutefois, à partir des essais chronométrés officiels du samedi et jusqu'aux finales du dimanche, tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique FFSA. Le Délégué Technique FFSA après inspection du châssis accidenté, remettra un rapport sur le bien fondé ou non du remplacement. Le Collège des Commissaires Sportifs sera le seul habilité à autoriser ou non le remplacement. En cas de remplacement, le châssis accidenté se verra retirer son numéro d'enregistrement et ne pourra être réutilisé durant l'épreuve.
 - de deux moteurs conformes à la réglementation technique CIK/FIA

Carburant

La fourniture et la distribution d'essence homologuée CIK/FIA se feront uniquement en parc assistance en échange de « bons d'essence » préalablement achetés sur place ou sur le site internet du pétrolier. La fourniture de l'huile sera à la charge du pilote.

Pneumatiques

Pour les catégories KF1, KF2, KF3, KZ2 chaque pilote pourra disposer :

- pour la journée de samedi de 4 pneus (2 avant et 2 arrière)
- pour la journée de dimanche de 4 pneus (2 avant et 2 arrière)

En cas de crevaison, le pilote utilisera un pneu utilisé lors des essais du vendredi.
 KF1 : marque libre dans la liste des pneumatiques homologués par la CIK/FIA pour la catégorie KF1
 KF2 : marque définie par appel à concurrence dans la liste des pneumatiques homologués par la CIK/FIA pour la catégorie KF2
 KF3 : marque définie par appel à concurrence dans la liste des pneumatiques homologués par la CIK/FIA pour la catégorie KF3
 KZ2 : marque définie par appel à concurrence dans la liste des pneumatiques homologués par la CIK/FIA pour la catégorie KZ2



Les contrôles techniques garantissent l'équité sportive

Chasses and engines

- In classes KF3, KF2, KF1 and KZ2, each driver shall have at his disposal:
- one CIK/FIA homologated chassis. Nevertheless, based on these tests timed official until Saturday and finals on Sunday, while the chassis damaged in a race seen by the Directorate of race or by the College of Commissioners Sportsmen will be reported to the Technical Delegate FFSA. The Technical Delegate FFSA after inspection of damaged chassis, will submit a report on the appropriateness or otherwise of replacement. The College of Sport will be the only authorized to approve or not the replacement. When substituting, the damaged chassis will withdraw its registration number and can't be reused during the meeting.
 - two engines meeting the CIK/FIA's technical specifications.

Fuel

The supply and distribution of CIK/FIA homologated fuel will take place solely in the race assistance area set aside for the purpose, and will be available in exchange for pre-paid fuel coupons that may be bought on the petrol company's website or on the spot. Drivers shall supply their own oil.

Tyres

In classes KF1, KF2, KF3 and KZ2, each driver shall have at his disposal:

- four new tyres (one front and one rear set) for the Saturday
- four new tyres (one front and one rear set) for the Sunday

In the event of a puncture, the driver shall replace the damaged tyre with a tyre that was used during practice on the Friday.

KF1 : any brand that features on the CIK/FIA list of tyre types homologated for the KF1 class
 KF2 : one brand of tyre is chosen after a call for tenders from suppliers of the tyre types homologated by the CIA/FIA for KF2 class racing.
 KF3 : one brand of tyre is chosen after a call for tenders from suppliers of the tyre types homologated by the CIA/FIA for KF3 class racing.
 KZ2 : one brand of tyre is chosen after a call for tenders from suppliers of the tyre types homologated by the CIA/FIA for KZ2 class racing.



The engineering controls ensure fairness



Un nouveau schéma sportif

Déroulement de l'épreuve

Essais non officiels

Des essais non officiels se dérouleront le jeudi. Les concurrents devront s'acquitter d'un droit de piste fixé librement par l'organisateur.

Essais libres et briefing

Les essais libres se dérouleront le vendredi entre 8h et 19h.
Les séances de warm-up se dérouleront le samedi matin et dimanche matin.
Le Briefing aura lieu à l'issue du warm-up du samedi matin.

Essais chronométrés

Les essais chronométrés se dérouleront sur 1 séance de 10 minutes le samedi matin et 1 séance de 10 minutes le dimanche matin. Par groupe de 45 pilotes maximum (en fonction de la capacité de la piste).

Phases finales

*Si le nombre de pilotes est inférieur ou égal à la capacité de la piste :

- A l'issue des séances d'essais chronométrés du samedi matin, les pilotes disputeront le samedi après-midi :
- **une pré-finale** de 20km par temps sec et 17km par temps de pluie. Les positions sur la grille de départ seront définies par le classement à l'issue des essais chronométrés
- **une finale** de 25km par temps sec et 20km par temps de pluie. Les positions sur la grille de départ seront définies par le classement de la pré-finale.

*Si le nombre de pilotes est supérieur à la capacité de la piste :

- A l'issue des séances d'essais chronométrés du samedi matin, les pilotes disputeront le samedi après-midi :
- **deux demi-finales** de 15km par temps sec et 12km par temps de pluie. Les positions sur la grille de départ de chacune des 2 demi-finales seront définies par le classement à l'issue des essais chronométrés :

Demi-finale 1

- 1er des essais chrono
- 3ème chrono
- 5ème chrono
- ...

Demi-finale 2

- 2ème des essais chronos
- 4ème chrono
- ...



- **une finale : qualification des X premiers pilotes (X correspond à la moitié de la capacité de la piste) de chacune des demi-finales pour une finale** de 25km par temps sec et 20km par temps de pluie. Les positions sur la grille de départ seront définies de la façon suivante à l'issue des 2 demi-finales :

Finale

1er de la demi-finale 2

1er de la demi-finale 1

2ème de la demi-finale 2

2ème de la demi-finale 1

3ème de la demi-finale 2

3ème de la demi-finale 1

...

Le nombre de pilotes qualifiés pour la finale sera fonction de la capacité de la piste.

LE SCHEMA SPORTIF DU SAMEDI EST REPRODUIT A L'IDENTIQUE POUR LE DIMANCHE

Event arrangements

Unofficial practice

Unofficial practice will take place on Thursday. Entrants must pay a track fee, the amount of which shall be fixed at the race organiser's sole discretion.

Open practice and briefing

Open practice will take place on Friday between 8am and 7pm.
Warm-up sessions will take place on the Saturday and Sunday morning.
The race briefing will take place upon completion of Saturday's warm-up laps.

Timed practice

Timed practice will take place over two 10-minute sessions, one on the Saturday morning and the other on the Sunday morning. Depending on the track capacity, up to a maximum of 45 drivers per group will take part.

Final stages

If the number of drivers is less than or equal to the track capacity :

- Following timed practice on the Saturday morning, the drivers will take part in the following races on the Saturday afternoon :
- one pre-final race run over 20 km in dry conditions and 20 km in the wet. Upon completion of timed practice, grid positions for the final will be allocated as follows :
- one final race run over 25 km in dry conditions and 20 km in the wet. Positions on the starting grid will be allocated in the order of arrival in the pre-final race.



If the number of drivers is greater than the track capacity :

After timed practice on the Saturday morning, the drivers will participate in the following races on the Saturday afternoon :

- two semi-finals run over 15km in dry conditions and 12km in wet ones. Grid placing for each of the two semi-finals will be determined according to the outcome of timed practice:
Semi-final 1
1st in timed laps
3rd fastest
5th fastest

Semi-final 2
2nd in timed laps
4th fastest
...

- one final : The first X drivers (where X = half the track capacity) will qualify from each semi-final to race in the final, which will be run over 25km under dry conditions and 20km under wet conditions. Upon completion of the two semi-finals, grid positions for the final will be allocated as follows :

Final
1st line Pole position : 1st in semi-final 1
1st in semi-final 2
2nd line 2nd in semi-final 1
2nd in semi-final 2
3rd line 3rd in semi-final 1
3rd in semi-final 2
4th line 4th in semi-final 1
...

The number of drivers qualifying for the final will depend on the track capacity.

SUNDAY'S RACE PROGRAMME IS THE SAME AS SATURDAY'S

A sporting new scheme





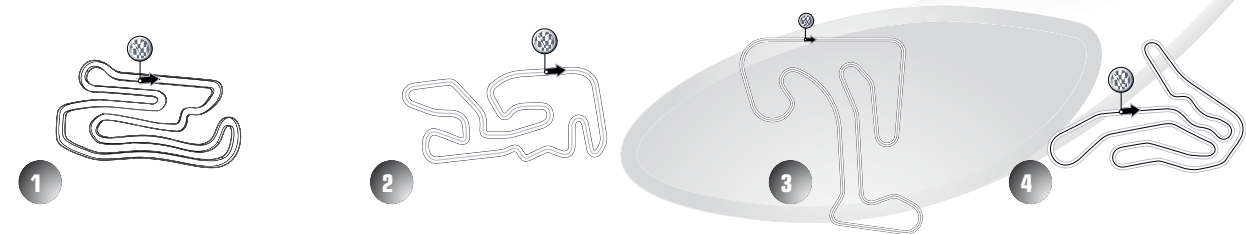
Le calendrier 2008 et les circuits

1ère épreuve : 22 et 23 mars à LYON

2ème épreuve : 12 et 13 avril à SALBRIS

3ème épreuve : 17 et 18 mai à ESSAY

4ème épreuve : 31 mai et 1er juin à VARENNES/ALLIER



Attribution des points

A l'issue de chaque finale, les 24 premiers se verront attribuer des points selon la répartition suivante :

50 points au 1er	18 points au 7ème	12 points au 13ème	6 points au 19ème
40 points au 2ème	17 points au 8ème	11 points au 14ème	5 points au 20ème
32 points au 3ème	16 points au 9ème	10 points au 15ème	4 points au 21ème
26 points au 4ème	15 points au 10ème	9 points au 16ème	3 points au 22ème
22 points au 5ème	14 points au 11ème	8 points au 17ème	2 points au 23ème
20 points au 6ème	13 points au 12ème	7 points au 18ème	1 point au 24ème

Les pilotes ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la finale du samedi et de la finale du dimanche se verront attribuer 2 points supplémentaires.

Classement général final

Chaque pilote totalisera les points obtenus lors de chaque finale. Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant, pour chaque pilote, la totalité des résultats moins un résultat. Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra être décompté.



How points are awarded

After each final, the first 24 drivers will be awarded points as follows:

50 points for 1st	18 points for 7th	12 points for 13th	6 points for 19th
40 points for 2nd	17 points for 8th	11 points for 14th	5 points for 20th
32 points for 3rd	16 points for 9th	10 points for 15th	4 points for 21st
26 points for 4th	15 points for 10th	9 points for 16th	3 points for 22th
22 points for 5th	14 points for 11th	8 points for 17th	2 points for 22th
20 points for 6th	13 points for 12th	7 points for 18th	1 point for 24th

Two bonus points will be awarded to the driver who clocks the fastest lap in Saturday's or Sunday's final.

Final standings

Drivers accumulate the points they have won during each pre-final and final race. The final French Championship table is obtained by adding up each driver's total number of points and then deducting those of one race. A no point race following disqualification is excluded.

2008 race calendar and circuits

1st round : 22-23 March in Lyon

2nd round : 12-13 April in Salbris

3rd round : 17-18 May in Essay

4th round : 31May - 1st June in Varennes/Allier





Federation Française
de Sport Automobile
32 avenue de New-York
75781 Paris Cedex 16
Tél. : +33 (0)1 44 30 24 00
Fax : +33 (0)1 42 24 17 35

Team Karting Competition
20, rue des Fosses Rouges
77590 Bois le Roi
Tél. : +33 (0)6 85 13 29 26
contact.tkc@free.fr

Fédération
Française du
Sport Automobile **FFSA**

www.ffsa.org

**CHAMPIONNAT DE FRANCE 2008 KF3, KF2, KF1, KZ2 / 2008 FRENCH CHAMPIONSHIP KF3, KF2, KF1, KZ2
BULLETIN D'ENGAGEMENT / ENTRY FORM**

CONCURRENT / ENTRANT

Nom / Name : _____ Prénom / First name : _____

Adresse / Address : N° / Nbr : _____ Voie / Street : _____

Code postal / Postcode : _____ Ville / City : _____ Pays / Country : _____

Tel : _____ Fax : _____ Portable / Mobile : _____

E-mail : _____ Nationalité / Nationality : _____

Licence : Nationalité / Nationality : _____ N° / Nbr : _____ CRK / ASN : _____

PILOTE / DRIVER

Nom / Name : _____ Prénom / First name : _____

Adresse / Address : N° / Nbr : _____ Voie / Street : _____

Code postal / Postcode : _____ Ville / City : _____ Pays / Country : _____

Tel : _____ Fax : _____ Portable / Mobile : _____

E-mail : _____ Nationalité / Nationality : _____

Licence : Nationalité / Nationality : _____ N° / Nbr : _____ CRK / ASN : _____

Date de naissance / Birthdate : ___ / ___ / ___ Nationalité pilote / driver Nationality : _____

Catégorie de licence / licence Category : Inter A Inter B Inter C

CATEGORIE / CATEGORY

*Cochez la case correspondante à votre choix / *case of your choice : KF3 KF2 KF1 KZ2

MATERIEL / VEHICLE

Châssis : _____ Moteur / Engine : _____

Equipe / Team : _____ Numéro de transpondeur / Transponder Nbr : _____

TITULAIRE LICENCE TUTEUR / TUTOR LICENCE TITULAR (only for minors)

Nom / Name : _____ Prénom / First name : _____ N° de licence / licence Nbr : _____

DROITS D'ENGAGEMENT / ENTRY FORM

Engagement à l'intégralité du championnat . Vous réglerez un montant de **1000€ avant le 1^{er} mars 2008** par chèque (libellé à l'ordre de la FFSA) ou par virement bancaire (IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983 SWIFT CODE : CCBPFRPPMTG) ou par carte de crédit par paiement sécurisé sur le site internet (www.ffsa.org) et un chèque de caution de 600 euros (à l'ordre FFSA non encaissé).
All events championship entry. You'll have to pay 1000€ before march 2008 the 1st by bank cheque (payable to FFSA) or bank transfer (IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983 SWIFT CODE : CCBPFRPPMTG) or credit card by secured payment (www.ffsa.org) and a 600 € caution bank cheque (not collected).

Engagement à une ou plusieurs courses. Vous réglerez un montant de **320€** par épreuve **avant la date de clôture (21 jours avant l'épreuve)** par chèque (libellé à l'ordre de la FFSA) ou par virement bancaire (IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983 SWIFT CODE : CCBPFRPPMTG) ou par carte de crédit par paiement sécurisé sur le site internet (www.ffsa.org).
One or more races entry. You'll have to pay 320 euro by event not later than the closing date (21 days before the event) by bank cheque (payable to FFSA) or bank transfer (IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983 SWIFT CODE : CCBPFRPPMTG) or credit card by secured payment (www.ffsa.org).

Lyon (22-23 / 03) Salbris (12-13 / 04) Essay (17-18 / 05) Varennes/Allier (31/05 – 01/06)

Date : ___ / ___ / ___

Signature / Sign :

Le bulletin d'engagement est à retourner à / The entry form send back to :

TKC – 20 rue des fosses Rouges 77 590 BOIS LE ROI – Tel : +33. 6.85.13.29.26 – Fax : +33.8.73.07.53.88 – contact.tkc@free.fr