

france**auto**

Karting

magazine

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

LE MAGAZINE DES LICENCIÉS

JUIN 2013 - N° 104

RENDEZ-VOUS

ANGERVILLE/VALENCE



NOUVEAUTÉ

EFK DU HAINAUT

KART ALPHA
TARGET



VISEZ JUSTE

Votre Kart **TARGET**

A partir de
89€ / mois *
seulement



ALPHA KARTING - Info : 04.66.86.50.15 - alpha@alpha-karting.fr -

ALPHA
KARTING



Publicité diffusée par Alpha Karting n° RC 77637 Nîmes - siège social Ales - en qualité d'intermédiaire de crédit à titre non exclusif de BNP Paribas Personal Finance. Cet intermédiaire apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur.

Exemple hors assurances facultative* pour un achat de 3990€, après un versement comptant de 2035€, un crédit accessoire à une vente de 1955€ sur 24 mois au TAEG fixe de 8,90%.

Sous réserve d'étude et d'acceptation du dossier par BNP Paribas Personal Finance.

*Modèle présenté avec options : Jantes Magnesium M3 Line / Kit déco Réservoir

TAEG fixe : 8,90%
Mensualités de 88,92€
Montant total dû : 2 134,08€
Un crédit vous engage et doit être remboursé.
Vérifiez vos capacités de remboursement
avant de vous engager.

karts de compétition et de location
www.alpha-karting.fr

ALPHA
KARTING



VICTOIRE
X30 MARIEMBOURG
ALPHA EUROPA X30

Pôle - Victoire - Podium à Salbris
Victoire à Varennes
NSK - X30 PREMIUM
Podium à Varennes
NSK - Rotax Master

VICTOIRE
A.COUT
X30 PREMIUM
ALPHA

Pôle & Podium
NSK
X30 PREMIUM
ALPHA





par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

LA FRANCE EN CIRCUITS

Chaque numéro de votre magazine fédéral est l'occasion d'un voyage dans la France du karting à travers les clubs dont nous vous relatons l'existence, l'histoire et les projets. C'est au fil de ces récits que l'on prend conscience du patrimoine de notre sport et de l'action que mènent au quotidien sur le terrain l'ensemble de ses acteurs. Elus régionaux, présidents et membres de clubs sont le prolongement de l'action de la Commission Nationale de Karting. Outre ce précieux tissu associatif qui porte le sport en général et le karting en particulier, notre pays s'est doté, en un peu plus de cinquante années d'histoire sur notre sol, d'un réseau de circuits absolument unique. Il est important de rappeler que la France compte en effet pas moins de 400 circuits dont la moitié accueille des compétitions, ce qui en fait l'une des nations les plus dynamiques au monde dans ce domaine. Certains noms sont plus célèbres que d'autres bien sûr, mais aux quatre coins de l'hexagone l'on peut aujourd'hui trouver des pistes très attractives, dotées d'infrastructures modernes. Elles sont aussi de plus en plus nombreuses à accueillir en leur sein des Ecoles Françaises de Karting, devenues dès leur origine un indispensable maillon de démocratisation et de développement de notre discipline.

Année après année l'attribution des épreuves nationales est à ce titre, un exercice difficile tant les demandes adressées par les clubs et gestionnaires de circuits sont nombreuses et donc loin d'être toutes satisfaites, malgré la qualité des offres proposées. L'adaptation des circuits aux normes, la recherche de soutiens financiers et la mobilisation régulière d'équipes de bénévoles pour entretenir ou organiser représentent une somme d'efforts dont la CNK et les membres du Comité Directeur sommes parfaitement conscients.

Le retour, certes tardif, des beaux jours et la promesse de vacances prochaines seront peut-être l'occasion de leur rendre hommage. Tout simplement en allant à la découverte de ces tracés imaginés et réalisés par, tout comme vous, des passionnés de notre sport.



Juin 2013
Photo de couverture :
Montage KSP

FRANCE AUTO KARTING

N°104
est édité par la FFSA
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

Rédacteur en Chef :

Georges Colin

Rédaction :

Georges Colin, Fabrice Connen,
FFSA, René Martorell

Direction artistique

et mise en page :

MAYA press

(www.mayapress.net)

Crédits photos :

Agence DPPI, Agence KSP, Auto Sport
Academy, Tino Cacopardo,
Jean-Claude Constant, Jacky
Foulatier, Eric Sévère, Xdr.

Ont également

collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :
Paul Anselme, René Martorell,
Emmanuel Pander

Impression :

Riccobono
83490 Le Muy

Contact rédaction :

France AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
Tél. : 01 44 30 28 72
Fax : 01 42 24 17 43
Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :

LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier

Directeur de la publicité :

Albert Lancry
Tél. : 04 67 58 66 55
Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :

Tarif 2013 : 24€/an

Prochaine parution :

Septembre 2013

Ce magazine a été tiré à :

10 755 exemplaires

Numéro ISSN : 0765-0698

France Auto est imprimé
sur papier mixte FSC provenant
de forêts gérées de manière
responsable.

SOMMAIRE

NEWS

P. 6

ACTUALITÉ

P. 12

Kart Jeunes FFSA 2013 (20/07 au 18/08) :
tous en combinaison à Paris Plages !

RENDEZ-VOUS

P. 14

Lauriers de printemps
Championnat de France Minime/ Cadet / KFJ
et Coupe de France Féminine

Face à face

Anthony Fotia / Nolan Mantione : premiers de cordée

VIE FÉDÉRALE

P. 18

Commission loisirs et jeunes,
de nouvelles ambitions

AU CŒUR DES CLUBS

P. 20

ASK Chatillonnais et ASK Aveyron

CIRCUIT

P. 22

Belmont-sur-Rance, la foi dans le karting

ÉCOLE FRANÇAISE DE KARTING

P. 24

Hainaut, la voie du Nord

EXPÉRIENCE PILOTE

P. 26

Dominique Tiercelin, 50 ans de karting !

TECHNIQUE

P. 28

Nouveauté, Kart RTX : très... conducteur

HISTOIRE

P. 30

Les grandes heures de Douvrin

DÉCISIONS

P. 32

CALENDRIER

P. 34

Vos prochains rendez-vous
Le calendrier de vos épreuves
du 15 juin au 1^{er} septembre 2013

12



14



18



22



24



26



30





NCE AGAIN !

KSP Reportages remporte une nouvelle fois
le concours CIK-FIA "BEST PHOTOGRAPH"



*Ensemble,
soyons plus forts !*



2007



2008



2011



2012

RETROUVEZ TOUTES VOS PHOTOS SUR
WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM



L'AGENCE PHOTO
DÉDIÉE AU KARTING



STARS & MÉTIERS 2012

KSP Reportages remporte le prix départemental (94)
dans la catégorie « Dynamique commerciale »



EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING 2013 DEUXIÈME STAGE MANCEAU



Dorian Boccolacci

Dorian Boccolacci (fraîchement titré en WSK Euro Series !), Valentin Moineault, Arthur Lehouck et Erwan Julé étaient réunis du 4 au 6 juin derniers à l'Auto Sport Academy afin de participer à un nouveau stage de regroupement. Nicolas Gonzales, Gabriel Aubry et Jules Bollier étaient excusés puisqu'ils étaient en tests officiels à Alcaniz en vue du Championnat d'Europe. Ce deuxième stage au Mans débutait par une séance de deux heures consacrée aux traditionnels bilans.

La satisfaction était de mise du côté de l'encadrement, les pilotes s'impliquent, les progrès sont visibles. Ils terminaient la journée par un atelier dissociation et proprioception à savoir la capacité à réaliser deux actions en simultané et la recherche d'équilibre pendant l'effort. Le lendemain, ils participaient à différents tests à l'effort et tests physiques avant d'assister à une conférence intitulée : « Qu'est-ce qu'un athlète de haut niveau ? ». L'après-midi, ils enchaînaient avec deux heures de squash. Activité qui permet non seulement un travail cardio mais aussi un travail sur la vitesse de réaction. Ils finissaient la journée avec une sortie kayak en eau vive ! De quoi faire travailler le haut du corps et la concentration afin d'analyser au mieux cet environnement « liquide », qu'ils ne maîtrisent pas tous forcément, pour trouver ses points d'équilibre et les bonnes trajectoires. Autant de paramètres que l'on retrouve derrière le volant d'un kart. Les pilotes ont pu répéter cet exercice, mais cette fois dans les airs avec une session d'escalade programmée pour la dernière matinée qui se terminait par un atelier media-training animé par Christophe Malbranque ! Le prochain regroupement de l'Equipe de France à l'Auto Sport Academy est programmé du 16 au 18 août. Les pilotes du Programme 10-15 effectueront quant à eux leur troisième stage du 9 au 11 juillet et prendront la suite de leurs aînés en août, du 19 au 21, pour leur quatrième et avant-dernier stage de la saison.



CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE

SARTHE-RTKF DÉBARQUE À ROUEN

Non loin des bords de la Seine à Rouen où se déroulait la grande armada, le championnat de France d'Endurance a pris ses quartiers sur le circuit d'Anneville le week-end des 8 et 9 juin. Après une pole position signée William Westerloppe sur son kart Sarthe-RTKFN°72, le combat s'engage pour une épreuve semi-nocturne entre les deux karts de la formation Sarthe-RTKF et La Manche Kart Mag avant que ces derniers ne reculent au classement sur casse moteur. Pour son retour en GP1, Calvados-Technikart se distingue aussi avant de laisser filer les Sarthe RTKF pour leur second doublé de l'année, le trio du kart N°1 composé de Fiault-Poulain-Lepesqueux l'emportant devant le N° 72 de Bidard-Bloyet et Westerloppe. Maxime Lemonnier et Paul Evrad signe quant à eux une impeccable victoire en GP2 assortie d'une troisième place au général. Ils achèvent leur parcours devant le troisième larron de l'équipe Sarthe-RTKF inscrit cette fois en GP2. De bon augure pour les régionaux de l'étape que sera cette équipe lors des prochaines 24 Heures du Mans fin août !

CHAMPIONNATS DE FRANCE

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

Après les premières confrontations nationales de Valence et d'Angerville, ce sera les 6 et 7 juillet à la piste de Laval d'accueillir l'ensemble des jeunes talents de l'hexagone avec quatre catégories regroupant les pilotes Minikart, Minimes, Cadets et Juniors avec le KFJ. L'occasion pour eux d'évoluer sur le fameux tracé de Beausoleil et ses courbes aussi rapides que techniques. Le même week-end aura lieu le Championnat de France Long Circuit à Croix-en-Ternois pour des sensations maximum dans la longue ligne droite du circuit nordiste.

Après avoir reçu à la mi-juin une importante délégation de karts historiques, Ancenis accueillera quant à elle, les 13 et 14 juillet, le Championnat de France Rotax, Rotax Master et Nationale pour une compétition où l'on attend des plateaux conséquents. Deux semaines

plus tard, les pilotes de la Nationale se retrouveront à nouveau pour disputer la seconde épreuve de leur Championnat national à Mirecourt dans les Vosges. Ce sera également l'occasion de la troisième et ultime étape des Championnats de France Minime et Cadet. Après les incontournables 24 Heures du Mans, programmées les 31 août et 1^{er} septembre, les épreuves nationales reprendront leur droit à Lavelanet dans le cadre du Championnat de France X30 Premium et X30 Gentleman, discipline qui a toujours connu un très grand succès sur la piste chère à Jean-Claude Sanchez.



Sodi

RACING



Celesta

 Fabriqué en France

**L'EXPERTISE DU
CHAMPION DU
MONDE**



Découvrez l'ensemble de la gamme 2013 sur

sodikart.com



TROPHEE ACADEMIE DE LA CIK-FIA+

Gautier Becq, Nathan Hédouin et Adeline Prudent retenus par la FFSA

Retenus pour leurs performances sportives et leur détermination remarquables, Gautier Becq et Nathan Hédouin porteront les couleurs de la France dans le cadre du prochain Trophée Académie de la CIK-FIA, la compétition la plus relevée de la planète organisée à l'attention de 13/15 ans ! L'objectif de l'instance qui régit le karting à l'échelle mondiale est de propulser les plus brillants éléments de la classe d'âge 13/15 ans vers le plus haut niveau de la discipline en leur proposant un programme international. Originaire de Haute-Normandie, Nathan Hédouin qui fêtera son treizième printemps le 12 décembre prochain, a ainsi de très fortes chances d'être le benjamin du Trophée Académie 2013. Il écume aujourd'hui

(avec un succès certain) les courses de la catégorie Nationale après avoir fait main basse sur le titre de Champion de France Minime en 2012, tout en ayant intégré dans le même temps le Programme 10-15 orchestré par la FFSA et surtout après avoir été formé à l'Ecole Française de Karting d'Anneville qu'il a intégrée dès son septième anniversaire. Gautier Becq est lui aussi pétri de talent, talent qu'il exprime aujourd'hui en Rotax, l'une des formules les plus formatrices et les plus représentatives du karting national aux côtés de la catégorie Nationale. Agé de 15 ans depuis le 28 février dernier et lui aussi originaire de l'Eure, Gautier comptait parmi les membres du Programme 10-15 en 2012. Son palmarès fait déjà état de deux titres majeurs, celui de

Champion de France et celui de vainqueur de la Coupe de France Cadet en 2011. Les observateurs les plus avisés voient par ailleurs en lui l'une des valeurs les plus sûres de sa génération ! Enfin, Gautier et Nathan seront rejoints sur les pistes du Trophée Académie par Adeline Prudent ! Remarquée l'an passé, notamment grâce à sa très belle quatrième place à Braga, la jeune Stéphanoise (14 ans) a tapé dans l'œil des responsables de la CIK et de la Women in Motorsport Commission qui ont décidé de lui renouveler leur confiance !

Nathan Hédouin

Gautier Becq



CALENDRIER

- **28 au 30/06** : Genk (Belgique)
- **19 au 21/07** : Ortona (Italie)
- **20 au 22/09** : Varennes/Allier (France)

CHAMPIONNAT
DU MONDE KZLE GRAND CHOC
À VARENNES-SUR-ALLIER

Catégorie regroupant les meilleurs pilotes de la planète, le KZ disputera son Championnat du Monde à Varennes-sur-Allier les 21 et 22 septembre prochains. L'occasion de profiter d'une compétition exceptionnelle accompagnée d'une coupe internationale réservée aux KZ2. Outre les catégories à boîte de vitesses pour lesquelles le tracé auvergnat est particulièrement adapté, ce grand rendez-vous accueillera également le Trophée Académie où l'on suivra les évolutions des deux pilotes désignés par la FFSA que sont Gautier Becq et Nathan Hédouin, ainsi qu'Adeline Prudent, choisie quant à elle par la CIK pour défendre les couleurs féminines au sein de cette compétition.



Adeline Prudent



SUPERKART 250

SEBASTIA À L'HONNEUR

Avant de prendre la route de Nogaro où, à l'heure où vous lirez ces lignes, se sera disputée la troisième épreuve du Championnat de France Open Superkart 250, les concurrents de la discipline ont débattu sur l'atypique circuit de Lédenon avec sa piste tracée, une fois n'est pas coutume, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le plus prompt au départ de la Course 1, Cyril Vayssié, emmène la course mais se fait ensuite débordé par Emmanuel Vinalès, suivi de près par Alexandre Sebastia, toujours à l'aise sur le circuit du Gard. L'arrivée se joue dans cet ordre, le podium étant complété par Vayssié, en proie à de petits soucis mécaniques en fin de course devant le Suisse Etienne Aebischer. Départ à grand spectacle en Course 2 avec Cyril Vayssié, encore une fois très vif à l'extinction des feux, mais lui-même surpris par Antoine Lacoste qui doit cependant vite succomber au premier nommé. Fortune inverse pour Vinalès qui, face à des soucis d'allumage, renonce dès les premiers mètres. En tête de la course, Sébastia hausse le rythme et débordé Vayssié qui tente par tous les moyens de rester au contact. Intouchable, Sébastia finit par s'échapper, laissant Vayssié seul devant Aebischer, Lacoste et Kévin Ranoarimanana. Profitant des malheurs du Champion de France sortant, Alexandre Sébastia, avec une victoire et une seconde place, s'empare ainsi de la tête du classement provisoire du Championnat de France.



STARFULLS

STARFULL

Espace réceptif.
Tente de 9 à 17m
de diamètre,
montage en
15 mn.

ZP-HEXA6

Tente pliante
hexagonale de
6m de diamètre,
montage
en 45 s.



XP HEXA 6



AIRTENT

AIRTENT
Tente
gonflable 5x5m,
montage
en 3 mn.



ARCHES

Arches gonflables, barrières,
drapeaux, PLV sur mesure...

**8 GAMMES DE TENTES
ENTIÈREMENT PERSONNALISABLES
À MONTAGE RAPIDE**



LPTENT
Only
the
experience

Find us on:
facebook

Tél. : 04 74 94 08 50
Fax : 04 74 94 07 07
Email : info@lptent.com
81-83, rue du Moreillon
38070 - SAINT-QUENTIN FALLAVIER



LPTENT

Only the experience

<http://www.lptent.com>

ENTRETIEN

JEAN-PIERRE DESCHAMPS, PRÉSIDENT DE LA CNK



Président, la composition des Commissions ayant pour mission de travailler sur différents thèmes et de faire des propositions à la Commission Nationale de Karting a été récemment annoncée. Qu'attendez-vous de ces équipes ?

Nous avons effectivement renouvelé la composition des Commissions et avons saisi l'opportunité de faire rentrer de nouveaux postulants en leur sein. Je ne suis moi-même plus tout jeune et cela fait à présent 23 ans que je dirige la CRK d'Ile de France. Il est important d'aller chercher de nouvelles forces vives afin de préparer la direction du karting français de demain. A ce titre, si la CNK est nommé pour 4 ans, son bureau peut être renouvelé tous les deux ans. A l'avenir, j'aimerais faire rentrer dans ce bureau de nouvelles têtes, directement en liaison avec le terrain. Cela peut être par exemple des présidents ou membres de certaines Commissions. Le karting est un sport jeune, il faut donc aussi des jeunes pour le diriger !

Nous avons appris l'annulation successive des épreuves internationales d'Ostricourt et d'Essay faute d'un nombre d'engagés suffisant. Un signe inquiétant selon vous ?

Dans les deux cas, nous avons effectivement dû renoncer à mettre sur pied ces épreuves car le nombre d'engagés était trop faible. Ostricourt qui devait être l'occasion de recevoir les KF2, KFJ et KZ2 a démontré l'échec que représente aujourd'hui ce type de catégories beaucoup trop élitistes. Pour Essay, la France avait émis ses regrets auprès de la CIK lorsque l'annonce avait été faite de la perte du label Championnat du Monde pour le M18, devenu Trophée des Talents. Ce Championnat était attractif pour les pilotes et les constructeurs de châssis avec un coût maîtrisé permettant à de nombreux concurrents d'accéder ainsi au niveau international. Avec ce changement d'appellation doublé d'un manque de communication, l'on a désintéressé les marques et les pilotes ce qui a abouti à l'annulation de cette compétition. Le Trophée Académie continue lui mais souffre, je pense, d'un manque de communication et donc de notoriété. Il devrait y avoir également beaucoup plus de pilotes engagés, mais malheureusement certaines ASN, au contraire de la France, ne jouent pas le jeu.

L'épreuve internationale Handikart qui devait également faire partie du meeting d'Essay a dû également être annulée. Aura-t-elle quand même lieu ultérieurement ?

Je le souhaite vivement car la France et le circuit d'Essay ont été pionniers en la matière en mettant sur pied la première compétition nationale Handikart. Une épreuve

de Coupe de France aura lieu en même temps que le Championnat de France KZ125 à Salbris, début octobre. Mais nous gardons le projet d'une course internationale que nous souhaiterions programmer l'an prochain, et ce sera tout naturellement Essay qui aura la primeur de cette rencontre.

Fin février vous avez été réélu pour quatre ans à la tête de la Commission Nationale de karting, quelle analyse faites-vous des actions passées et celles restant à mener ?

Mon engagement avait été de relancer les catégories fédérales. Je pense y être parvenu avec la standardisation des motorisations, notamment au niveau du Minikart et du Cadet, et la limitation des coûts d'exploitation. Le Minikart, le Cadet et la Nationale connaissent aujourd'hui une forte hausse en termes de participants, preuve que nous sommes sur la bonne voie. Je suis en revanche inquiet sur le devenir des catégories dites internationales. Elles ne correspondent visiblement pas aux réalités des marchés nationaux. Au cours de ces années, je pense que nous avons été à l'écoute de la demande des licenciés dans leur besoin de limiter le coût d'accession et de la pratique du karting. Cela fait à présent 25 ans que je suis dans ce sport, j'ai toujours été à la disposition des licenciés pour comprendre les problématiques et tenter de les résoudre. Je prends encore une fois pour exemple le problème des pneus avec le KZ125. Nous avons entendu et compris le retour des pilotes et des équipes sur le terrain et avons mis en place une procédure de changement de ces pneumatiques.

Un dernier mot sur une discipline qui connaît un certain engouement, le Retrokart. Quelle est sa place au sein de la famille karting ?

J'entends effectivement souvent parler de kart historique. Son succès ne m'étonne pas, car à la base, le karting a toujours eu la faveur des passionnés de pilotage mais aussi de mécanique, et Dieu sait s'il fallait intervenir souvent sur les premières générations de moteurs deux temps ! Je comprends tout à fait cet engouement et il faut en tenir compte car il nous fait prendre conscience du patrimoine de notre sport. Mais pour qu'il connaisse un réel essor, il faut qu'il soit régi par des règles simples. On ne peut en aucun cas se borner à appliquer strictement les règlements de l'époque, les pièces et les normes techniques actuelles ne le permettent pas.

ITAKA
SHOP.com

LA BOUTIQUE KARTING !
casques, combinaisons, accessoires...

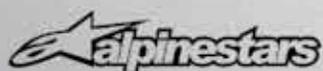
+ de 6000
références !

CET ÉTÉ, C'EST
LES **MEGA SOLDES**
SUR **ITAKASHOP.COM !**

UN MAX DE PRODUITS JUSQU'À

-50%

SOLDES DU 26/06/13 AU 30/07/13

 alpinestars

ROTAX
NEW AGE KARTING



 XPS

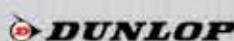
 HIT

BELL

 Arai
HELMET

 BRIDGESTONE

#MOJO

 DUNLOP

VEGA

 TILLETT

 K

TEKNEEX

 LEXOIL

BOX'S

 sparco

IAME

www.itakashop.com

➔ Organisée par la FFSA, l'opération Kart Jeunes FFSA négociera un nouveau cap à l'heure de sa sixième édition. Réservée aux 6/12 ans auxquels elle propose de découvrir le karting (version électrique, évidemment) tout en sensibilisant ce jeune public à la mobilité durable et citoyenne et aux valeurs du sport, **Kart Jeunes FFSA donnera trente représentations** du 20 juillet au 11 août prochains, toutes mises en scène dans un cadre et un contexte uniques : Paris - Plages !



OPERATION FFSA

KART JEUNES FFSA 2013

(20/07 AU 11/08) : TOUS EN COMBINAISON À PARIS PLAGES !

Qu'est-ce que Kart Jeunes FFSA ?

Lancée en 2008, cette opération entre dans le cadre du dispositif global mis en œuvre par la FFSA pour assurer la promotion du sport automobile et du karting. Kart Jeunes FFSA s'inscrit ainsi dans la stratégie bâtie par la Fédération, en symbiose avec le Ministère des Sports, pour faciliter l'accès à la pratique des disciplines placées sous sa compétence. Kart Jeunes FFSA est entrée dans une ère nouvelle depuis l'an dernier. En laissant le volet détection de ses débuts à d'autres actions fédérales, l'opération s'oriente désormais vers une cible 'grand public' et s'inscrit dans un cadre purement pédagogique. Elle se concentre ainsi sur une cible plus jeune (les 6/12 ans) qu'elle initie à la pratique du karting, tout en captant parallèlement son attention sur trois thèmes fondamentaux : la mobilité durable, la citoyenneté et les vertus du Sport. Enfin, à l'image de son implication lors du dernier Mondial de l'Automobile, Kart Jeunes FFSA est en quête d'associer son image à celle des événements les plus médiatiques.

Pourquoi Kart Jeunes FFSA se déroulera dans le cadre exclusif de Paris - Plages en 2013 ?

La réponse figure dans la dernière phrase du paragraphe précédent ! Les contacts établis entre la Mairie de Paris et la FFSA se sont avérés fructueux. L'accord conclu concrétise une première collaboration fédérale avec une collectivité territoriale de premier plan dans le cadre d'un événement public réputé et très médiatique. Kart Jeunes FFSA intégrera ainsi le bassin de la Villette (dédié aux activités d'eau avec au menu canoë kayak, pédalos, aviron ou encore roller tubes mais aussi baby-foot géant, pétanque, parcours de bosses en VTT...), l'un des deux sites d'accueil de Paris-Plages avec la voie sur berge rive droite de la Seine. Avec la tyrolienne qui reliera les deux rives du bassin, l'animation proposée par la FFSA sera même l'une des grandes nouveautés de l'année.

C'est en 2002, sous l'impulsion de son maire, toujours en exercice aujourd'hui, Bertrand Delanoë que Paris décide d'offrir à ses habitants privés de vacances d'été un ensemble d'activités habituellement pratiquées sur le littoral. Apparu sous l'appellation Paris-Plage, l'événement s'orne d'un 's' final six ans

plus tard, suite à d'après négociations entre la ville de Paris et la commune du Touquet Paris-Plage (sans 's')...

Pour la douzième année de rang, la rive droite de la Seine, la place de l'Hôtel de Ville et les sites annexes tels que le bassin de la Villette depuis 2007, accueillent des activités ludiques et sportives,

des plages de sables et un ensemble d'animations à caractère familial...

Paris-Plages a attiré plus de 4 millions de visiteurs en 2012 et a fait de nombreux émules dans l'hexagone et même dans l'Europe entière (Bruxelles, Budapest, Prague...).

Kart Jeunes FFSA est-elle une opération soumise à paiement ?

Non. Comme toutes les autres activités proposées par les services de la Mairie de Paris au bassin de la Villette, sis à deux pas du métro Stalingrad (lignes 2, 5 et 7 du métro parisien), l'animation sera totalement gratuite. La piste Kart Jeunes FFSA, longue de 150 mètres et insérée dans un espace de 4000 m² au sol, accueillera tous les enfants de 6 à 12 ans (accompagnés de leur représentant légal et d'une taille supérieure à 1,20 mètre) du 20 juillet au 11 août prochains, de 13 heures à 20 heures non-stop !

Les enfants doivent-ils venir en combinaison ?

Certainement pas ! L'Equipe Kart Jeunes FFSA se charge de vêtir tous les enfants de la tête au pied (combinaison, casque, charlottes, gants, gants). Les chaussures fermées sont par ailleurs obligatoires .

Quel cheminement les enfants devront-ils suivre à Paris-Plages ?

Placé sous la houlette des moniteurs diplômés d'Etat et des autres membres de l'équipe dédiée à l'opération (15 personnes seront sur le terrain chaque jour), chaque participant suivra le parcours proposé par la FFSA et ses partenaires dans l'ordre suivant :

1. L'Atelier Ludo-Educatif : une série d'activités proposées par le magazine 'Sciences et Vie Découvertes'.
2. L'Atelier Sensibilisation à la Sécurité Routière : avec le concours des professionnels de la Préfecture de Police de Paris.
3. Le Vestiaire : recevoir et revêtir le costume de pilote.
4. Le Briefing : les règles fondamentales du karting et de la course en peloton, le respect des autres et des consignes de sécurité...
5. Le Grand Moment : 5 minutes sur la piste Kart Jeunes FFSA sur l'un des dix karts électriques conçus par la société Sodikart, le partenaire technique principal de l'opération.

6. L'Arrivée : le cadeau, la photo souvenir et le diplôme de 'Pilote de Karting'.

Si votre enfant apprécie l'expérience Kart Jeunes FFSA et a envie d'aller plus loin. Que lui propose la FFSA ?

La FFSA a déployé un ensemble de structures dédiées à la formation des plus jeunes passionnés en 2007. Fédéré à l'échelle nationale, le réseau des Ecoles Françaises de Karting compte aujourd'hui 35 entités, réparties sur l'ensemble du territoire (Site Internet : www.ffsa-efk.com) et accessibles dès l'âge de 6 ans ! Formé par des moniteurs professionnels selon un canevas pédagogique unique pour l'ensemble des EFK, tout enfant trouvera ainsi l'occasion d'accomplir ses premiers pas dans l'univers du karting et pourquoi pas d'entamer une carrière sportive dans la foulée de la formation qu'il aura reçue. Et au-delà, si les performances sont au rendez-vous, de gravir la première marche vers le haut niveau en intégrant le Programme 10-15 (accessible dès 10 ans) mis en place par la FFSA...

In fine, quels sont les objectifs poursuivis par la FFSA au travers de l'opération Kart Jeunes FFSA ?

« *Kart Jeunes FFSA est l'une des composantes majeures du dispositif que nous mettons en place pour assurer la promotion du sport automobile et du karting en France. Cette animation répond parfaitement aux missions menées par la FFSA, relevant de l'initiation à la pratique du karting et de la mobilité durable, ainsi qu'aux objectifs partagés et déterminés avec le Ministère des Sports. Je tiens à saluer la collaboration entre la Ville de Paris et la FFSA, une première en la matière, et à remercier toutes les équipes mobilisées pour mener à bien ce superbe projet* », déclare Nicolas Deschaux, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile. ■



Les 6/12 ans prendront les commandes de karts électriques pour une séance d'essai de 5 minutes chacun.



Le briefing, un moment crucial avant de prendre la piste.



Le V de la victoire pour Pauline Pourchaire, meilleure féminine française en 2013.

LAURIERS DE PRINTEMPS

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME / CADET / KFJ ET COUPE DE FRANCE FEMININE

➔ Jeunesse et féminité étaient au programme du rendez-vous national d'Angerville. Après une épreuve extrêmement disputée, **la famille Pourchaire se distingue avec une double victoire en Féminine et en Minime** pour Pauline et Théo, tandis qu'Adrien Renaudin et Benjamin Lessnes prennent date pour le reste du Championnat en Cadet et KFJ.

MINIME : POURCHAIRE PREMIÈRE

- Théo Pourchaire lance cette saison de Minime en signant le meilleur temps des essais qualificatifs.
- Pourchaire continue sur sa lancée et remporte ses trois manches qualificatives, puis la préfinale à l'issue de laquelle il franchit la ligne d'arrivée avec pas moins de neuf secondes d'avance ! Pourchaire intouchable, la lutte pour les places d'honneur a été serrée. Charles Milesi et Milane Pételet lancent les hostilités auxquelles se mêlent Fantin Lebellier et Matteo Fouquet.
- Théo Pourchaire ne tremble pas au départ de la Finale et prend immédiatement quelques longueurs d'avance avant de creuser petit à petit l'écart avec ses poursuivants. Milane Pételet et Matteo Fouquet reprennent leur duel de la préfinale, se mettant rapi-

dement à l'abri du peloton de chasse pour finir dans cet ordre. Tout à leur bagarre, les deux jeunes garçons n'eurent sans doute pas le temps de suivre le retour d'Hugo Szymanski en fin de course devant Timothy Peisselon.

- Intouchable, multipliant les records du tour, Théo Pourchaire s'adjuge sans aucune contestation possible cette première des trois journées du Championnat de France Minime.

CADET : RENAUDIN À L'ÉNERGIE

- 44 pilotes sont au départ, étrennant ainsi la nouvelle motorisation introduite cette année avec le Rotax Mini Max.
- Jean-Baptiste Simmenauer est, à l'heure des essais



3 QUESTIONS À...

VALENTINE HOULETTE

Valentine, à 16 ans, vous signez votre second podium en Coupe de France Féminine. D'où tirez-vous ce haut niveau de performances ?

« Des heures passées à l'EFK Rosny 93 ! J'ai suivi les cours de cette école pendant six mois avant que l'on me propose de me lancer en compétition en 2009 en Cadet. La formation que j'ai reçue, m'a permis d'acquérir de bonnes bases. Le club m'a également toujours soutenu en m'intégrant dans sa structure de compétition, me mettant par exemple un mécanicien à disposition ».

Formée en région parisienne, vous étiez donc une régionale de l'étape ici à Angerville ?

« C'est en effet un circuit que je connais bien, notamment pour y avoir disputé les championnats régionaux en Nationale depuis 2010. Avec de bons résultats cette année dans ce championnat, me situant régulièrement dans le top 6, j'espérais une bonne performance ici. Ceci dit, j'étais consciente que Pauline Pourchaire et Eva Benès seraient de grandes rivales ».

Est-ce un sentiment particulier de se retrouver entre filles pour cette Coupe de France ?

« C'est une motivation particulière. J'avais trouvé ça très décontracté lors de ma première participation en 2011. J'ai l'impression que maintenant, c'est plus sérieux et que c'est vraiment la compétition entre nous ! Cela n'empêche cependant pas de nous parler et de prendre des nouvelles des unes et des autres après chaque course. En tout cas, cette Coupe de France a été très animée, et après un petit accrochage en préfinale, j'ai pu revenir sur le podium en finale après avoir doublé Pauline Dabert. Après deux podiums, mon objectif sera de gagner l'an prochain ! »

chronos, le plus rapide avec un temps de 56"790.

- Simmenauer confirme dans les manches avec une double victoire devant Adam Eteki et Adrien Renaudin.
- Un accrochage a lieu au premier virage retardant notamment Hugo Chevalier et Hugo Darniche au départ de la préfinale. Troisième sur la grille, Adrien Renaudin perd également beaucoup de terrain et ne pointe qu'en troisième position.
- Un moment devancé par Eteki, Simmenauer a repris la tête, tandis que le duel s'engage entre les deux garçons.
- Le sprint du peloton est remporté par Maxime Sabin devant Hakkinen et Renaudin, auteur d'une superbe remontée.
- Excellent départ de Simmenauer en finale lui permettant de prendre rapidement du champ.
- La traditionnelle bousculade du premier tour fait quelques victimes, dont Hakkinen, Eteki et Sabin. Au contraire, Enzo Coursimault a jailli depuis la sixième ligne et pointe second devant Martin Guérard, Vincent Marsrou et Adrien Renaudin.
- Renaudin, suivi d'Ambinintsoa Ramiandrisoa, remonte fort, le premier cité faisant même la jonction avec le leader Simmenauer à la mi-course.
- Renaudin passe une première fois Simmenauer, mais celui réplique avant finalement de s'avouer vaincu dans l'ultime tour. Enzo Coursimault complète le podium de cette première journée.

KFJ : LESSENNES SUR LE FIL

- Le Belge Benjamin Lessennes signe le meilleur temps des essais avant que Jérémy Demarque ne profite d'une météo perturbée pour signer la super pole.
- Les débats sont extrêmement serrés dans les manches avec quatre pilotes totalisant le même nombre de points dont Benjamin Lessennes, Maxime Potty, Jules Bollier et Gabriel Aubry.
- Revenu de la cinquième place, Demarque s'impose en préfinale devant Tom Leuillet et Amaury Bonduel, tandis que Lessennes renonce à deux tours du but.
- Amaury Bonduel prend les commandes en finale devant Demarque et Bollier. Aubry a perdu du temps sur accrochage au contraire de Lessennes en pleine remontée.
- Leader de quasiment l'ensemble de la course, Bonduel fait face à la menace de Bollier et Lessennes en fin de parcours. Bollier prend d'ailleurs la tête avant de devoir céder d'un souffle devant Lessennes sous le drapeau à damiers. Pénalisé de trois places, Bollier abandonne finalement le podium à Bonduel et Demarque.

FÉMININES : POURCHAIRE SECONDE !

- Sept ans après son premier titre chez les féminines, Élodie Simoes affiche ses ambitions en signant la pole position.
- Avec 38 concurrentes, les manches sont très disputées et voient Eva Benès se distinguer avec quatre victoires devant Valentine Houlette et Caroline Martel.
- La préfinale confirme les prétentions d'Eva Benès qui compose pourtant avec la pointe de vitesse d'Élodie Simoes et de Pauline Pourchaire qui a rétrogradé en fin de course au troisième rang.
- Dans la fureur du départ, Eva Benès et Élodie Simoes se voient écarter de la bonne trajectoire. Pauline Pourchaire est quant à elle parvenue à franchir l'écueil et pointe en tête devant Charlotte Morelli et Pauline Dabert. Valentine Houlette prend le meilleur sur Dabert, suivie de Cindy Gudet.
- Pauline Pourchaire s'impose en finale devant Charlotte Morelli et Valentine Houlette, tandis qu'Eva Benès achève sa chevauchée depuis les dernières places au cinquième rang, record du tour en poche. ■

FACE À FACE

ANTHONY FOTIA / NOLAN MANTIONE : PREMIERS DE CORDÉE



➔ Entamée très tôt, à peine passée la mi-avril, la saison des compétitions nationales a vu s'imposer deux jeunes garçons au talent prometteur. **Rencontre avec les premiers champions de l'année** l'un en Nationale, le second en KZ125.

Comment avez-vous préparé cette première confrontation nationale, programmée tôt dans la saison ?

Anthony Fotia : « Je ne l'avais absolument pas préparée puisque cette année, je cours en Rotax et une semaine avant cette Coupe de France Nationale, je ne savais pas que j'allais y participer. Mon team manager, Yannick Iglesias de Kart In Pro, m'a appelé pour me proposer de m'y engager, et je me suis retrouvé le jeudi à Valence pour les essais libres ».

Nolan Mantione : « J'avais fait pas mal de courses depuis le début de saison avant de venir à Valence. J'avais donc bien mon matériel en mains. Après m'être battu pour le titre en KZ2 l'an passé, mon ambition était bien sûr de me battre pour la gagne ».

Vous êtes les premiers Champions de cette saison 2013, mais quel a été votre parcours jusqu'ici ?

AF : « J'ai 17 ans. J'avais découvert le kart très jeune puis je l'avais perdu de vue avant de le redécouvrir par hasard sur une piste de location en 2009. J'ai adoré retrouver ces sensations et j'ai tout de suite eu envie de courir. En 2010, j'ai débuté en Nationale, catégorie dans laquelle je suis resté jusque l'an passé avec une place de vice-Champion de France, tout en faisant également un peu de X30 ou de Rotax ».

NM : « Je vais avoir 17 ans dans un mois, mais j'ai commencé le kart relativement tard, à l'âge de 12 ans. J'ai débuté en compétition en KF3, finissant cinquième des GPO en 2010. Je suis ensuite passé au KZ alors que j'avais à peine 14 ans. Les débuts ont été durs, mais depuis 2012, ça va mieux avec des victoires acquises au niveau régional ou national, et une bonne Coupe du Monde en Belgique où avant une panne, j'étais 6^e en finale. Cette année, j'ai changé d'équipe pour intégrer le team MRT de Patrice Mich ».

Vous roulez l'un et l'autre dans une catégorie différente. Quel avantage y trouvez-vous ?

AF : « J'aime bien les sensations délivrées par le moteur Rotax, que ce soit en Nationale ou en Rotax Max. J'ai apprécié au cours de ces années la simplicité du Nationale. Pas de pneus pluie ou de freins à l'avant. C'est compétitif et il n'y a pas beaucoup d'écart de performances entre les karts ».

NM : « J'ai préféré passer au KZ après le KF3 plutôt que de rouler en KF2, une catégorie qui nous semblait très compliquée sur le plan technique avec mon père. Je ne regrette pas mon passage en 125, j'adore en effet cette catégorie, car le matériel y est très performant, et le pilotage avec les changements de vitesse très intense ».

BAETZ, LE RETOUR

Plusieurs fois titré à la fin des années 1980 puis dans les années 1990, Ludovic Baetz avait laissé de lui le souvenir d'un pilote au style d'une grande pureté, doublé d'une autorité certaine à l'heure de se faire respec-

ter dans le peloton.

Plus de dix ans après avoir raccroché son casque, 'Ludo' a retrouvé les plaisirs de la course le temps de la Coupe de France KZ125 Master. Déclassé aux essais, la tâche semblait

dès lors ardue. Mais rien d'impossible pour le pilote Birel qui, à l'issue d'une superbe remontée, s'emparera sans coup férir de la tête de course pour s'adjuger une nouvelle couronne nationale. Chapeau !



Ces Coupes de France marquaient aussi le retour d'une grande compétition sur le circuit de Valence. En avez-vous apprécié le tracé ?

AF : « C'est une piste que je connaissais relativement bien pour y avoir couru quatre fois dans le passé. J'aime bien, c'est technique et varié, avec beaucoup de rythme ».

NM : « J'ai découvert le circuit de Valence lors de cette Coupe de France. Lors de mes premiers tours de roue, j'ai été surpris de la différence entre la partie haute, étroite et technique, et la partie basse, large et rapide. Mais je m'y suis habitué et je crois que c'est maintenant devenu un de mes tracés préférés ! »

Comment vivez-vous la course entre vos activités scolaires et la pratique du karting ?

AF : « Je fais entre 10 et 15 courses par an et le kart me prend, en gros, un week-end sur deux, car je vais régulièrement m'entraîner. J'étais en seconde jusque l'an passé, mais j'ai intégré un bac pro cette année et ça se passe mieux à l'école ».

NM : « J'arrive à plutôt bien m'organiser entre le kart et ma vie scolaire où je suis en 1re ES. Quand je pars sur de grosses courses qui m'obligent à manquer l'école à partir du jeudi, je m'organise avec mes professeurs pour avoir les cours et travailler dessus pour ne pas prendre de retard. Comme nous avons connu quelques déconvenues sur le plan international l'an passé, cette année je me concentre sur une dizaine de courses exclusivement en France ».

Racontez-nous vos temps forts de cette Coupe de France.

AF : « Après avoir fait la pole aux essais sous la pluie, j'ai connu une grosse alerte dans une manche en perdant une roue dans le dernier tour. Je me suis dit que pour le titre, c'était fini. Du coup, le temps fort a été pour moi ma remontée de quinze places en préfinale pour finir premier. La finale a été plutôt tranquille,

car je me suis échappé de suite pour finir avec une bonne avance ».

NM : « Après des chronos corrects, je remonte bien dans les manches, hormis dans une où je me fais sortir. Là, j'ai cru que ma course était pliée ! Mais j'ai réussi à bien remonter en préfinale puis en finale où je prends la tête au sixième tour. Le dernier tour fut terrible. J'étais très stressé, car je croyais que Nicolas Roi-Sans-Sac était collé à mon pare-chocs alors qu'il était à cinq mètres derrière. L'arrivée fut une vraie délivrance ! »

Quelles sont les valeurs que vous appréciez dans le kart ? Que vous apportent-elles ?

AF : « Le karting est vraiment ma passion. J'aime les sensations que l'on a au volant et l'esprit de compétition qui y règne. J'apprécie également le côté préparation technique et l'esprit d'équipe qu'il y a au sein d'un team ».

NM : « Ça me change totalement les idées. Quand je suis sur un circuit, j'oublie tout le reste. J'adore le pilotage ainsi que l'ambiance dans les paddocks. Avec mon team, c'est un peu comme une seconde famille, j'aime bien passer du temps avec eux la journée sur la piste puis le soir au restaurant ».

Après un aussi bon début de saison, quels objectifs vous êtes-vous fixés pour la suite ?

AF : « Je viens de signer un contrat avec Sodí qui va beaucoup m'aider pour ma saison en Rotax avec à mon programme la NSK, le Championnat de France, et une manche de l'Europe. Mon objectif est de remporter d'autres titres et de me qualifier pour la finale mondiale Rotax ».

NM : « Après ce premier titre, je me suis inscrit au Championnat de France Long Circuit. Il me reste également à finir mon championnat régional en Île de France où je suis en tête et puis bien sûr le Championnat de France KZ125, un peu plus tard dans la saison. Que des grosses courses donc avec l'objectif de gagner bien sûr, tout le temps ! » ■



Faciliter l'accès au karting de compétition, un enjeu que se fixe la Commission Loisirs et Jeunes.

COMMISSION LOISIRS ET JEUNES

DE NOUVELLES AMBITIONS



Stéphane Grevet

➔ Tout juste renouvelées, **les Commissions réunies en groupes de travail vont très prochainement entamer leurs premières réunions** avec, comme cahier des charges, missions et pistes de réflexion édictée par la Commission Nationale de Karting. Nouveau président de la Commission Loisir et Jeunes, Stéphane Grevet nous fait part de sa vision en ce domaine à l'heure d'entamer ses premiers chantiers.

Président de l'ASK Ancenis à laquelle il a su redonner tout le dynamisme qu'on lui avait connu précédemment, Stéphane Grevet fait partie de cette nouvelle génération de dirigeants auxquels la Commission Nationale de Karting fait appel afin de réfléchir au karting de demain : « *J'entends, je lis souvent des critiques sur telle ou telle décision, tel ou tel choix. Alors plutôt que moi aussi me poser des questions seul dans mon coin, j'ai décidé de lever la main, de comprendre le fonctionnement de notre institution et d'essayer d'apporter ma contribution à l'édifice. J'ai donc tout simplement fait une demande auprès de ma CRK pour postuler à un rôle dans une Commission. Comme je ne suis pas un expert en matière de technique, j'ai plutôt choisi de m'intéresser aux loisirs et aux jeunes. Ma candidature a donc été présentée à la FFSA par ma CRK, celle de Bretagne, et début mai, j'ai appris que j'étais nommé Président de cette Commission. C'est*

une surprise pour moi, mais aussi une opportunité de pouvoir échanger et partager avec des gens qui connaissent le karting. Je vais découvrir un groupe de passionnés comme moi du karting et l'on va essayer de faire preuve de bon sens afin de faire évoluer notre sport comme il le mérite ».

FEDERER POUR DEVELOPPER

Confronté aux réalités du terrain avec la piste et le club qu'il administre, Stéphane Grevet emmène avec lui plusieurs pistes de réflexion : « *Nous avons récemment organisé un slalom automobile sur notre piste d'Ancenis. Surprise pour nous les membres du club, nous avons eu 2000 spectateurs venus voir se dérouler cette compétition. Or, lorsqu'il s'agit du karting, hormis les accompagnateurs des pilotes et les pratiquants karting de la région, nous n'avons pas grand monde sur nos gradins. En faisant un mini sondage au passage,*

LES MISSIONS

- Réflexion sur le développement du réseau des Ecoles Françaises de Karting.
- Propositions d'actions pour rapprocher le karting loisir du karting de compétition
- Propositions d'actions pour parfaire les relations entre les professionnels du loisir et la FFSA.
- Propositions d'actions pour attirer les jeunes au karting.
 - Programme de sensibilisation à la sécurité routière.
- Actions de partenariat avec des partenaires institutionnels (Ministères, collectivités...).
- Propositions d'évolutions des modes de pratique compétition et/ou loisir.

“ J'ai décidé de lever la main, de comprendre le fonctionnement de notre institution et d'essayer d'apporter ma contribution à l'édifice.”

l'on se rend compte que même si notre piste existe depuis très longtemps, les gens ne connaissent rien du karting et ne se doute même pas que nous organisons des compétitions. Cela démontre bien que notre discipline, tout au moins au niveau de la compétition, est totalement méconnue. L'on voit bien qu'il y a une très forte population qui pratique le karting en loisir, mais il est clair que le passage à l'acte de la compétition apparaît presque comme une barrière derrière lequel il y a un monde totalement méconnu qui semble de l'extérieur très fermé ».

Un constat qui sera un des thèmes de la première des trois réunions annuelles programmées pour la Commission le 18 juin. « Je me suis informé évidemment en amont de cette première réunion de la Commission de ce qui avait été fait par nos prédécesseurs en consultant les différents procès-verbaux réalisés. Je n'arrive pas avec des idées révolutionnaires, mais il est clair qu'il faut apporter des réponses et proposer des directions à la CNK. La question de base va être : "Pourquoi n'y a-t-il pas plus de gens à franchir le pas vers la compétition ?" Il y a eu dans le passé des catégories très intéressantes pour faciliter l'abord du karting aux nouveaux venus. Il nous faut effectivement trouver des solutions intermédiaires entre la pratique du loisir au niveau de laquelle tout est simple, limpide. Tu prends ton ticket, tu mets ton casque, tu roules et c'est fini. A l'opposé de cela, la compétition semble une montagne infranchissable pour ces pratiquants occasionnels. Acheter un kart, le stocker, le déplacer, l'entretenir. La période de découverte de cet univers est souvent problématique... Certains franchissent le pas, achètent un kart, n'étant au passage pas forcément très bien conseillés au niveau des catégories et des matériels et se lancent sans plus d'infos dans le grand bain. Et là, ça peut mal se passer. Etant moi-même licencié, je me mets à leur place. Nous avons aujourd'hui affaire à des consommateurs.

S'ils ne sont pas satisfaits, ils passeront rapidement à autre chose et disparaîtront à tout jamais pour le kart de compétition. Notre challenge va donc consister à bien analyser le parcours d'un néo-kartman et de faire sauter les barrières qui l'empêchent de débiter sereinement en course ».

LA RECONNAISSANCE DU KARTING

Une action qui passe au préalable par une meilleure reconnaissance du karting selon notre homme : « Le kart plaît aux gens, c'est indéniable, mais pourquoi le domaine de la compétition est-il si méconnu ? Les Ecoles Françaises de Karting sont à ce niveau un excellent outil car en associant formation et karting, elles génèrent forcément des vocations. D'autant plus qu'avec leurs nouvelles motorisations, les catégories jeunes permettent à présent une certaine stabilité au niveau du matériel acquis pour la pratique du karting dans la tranche d'âge des 7/14 ans. Cette reconnaissance passe aussi par une bonne explication de notre offre. Il faut expliquer que le karting s'offre à toutes les populations et à tous les âges : jeunes, féminines ou handikart par exemple. Je vois aussi qu'il y a un certain engouement pour le kart historique. C'est intéressant car c'est un vrai patrimoine. Dans un domaine où il y a de nombreux amoureux de la mécanique, nous pouvons également toucher une population qui sans avoir jamais couru au préalable, va découvrir le kart par le biais de la restauration d'un vieux kart qu'il va faire ensuite rouler. Toutes les familles de kart sont en place, toutes les structures existent, le karting en France est très bien structuré avec des organisations de très haut niveau et des règlements de grande qualité. Notre pays regorge également de circuits magnifiques, à nous de trouver les bonnes idées pour attirer le public au bord et sur ces pistes ! » ■

➔ Chevilles ouvrières incontournables de notre sport, les Associations Sportives de Karting, ou ASK, permettent chaque week-end de répondre aux attentes des licenciés, notamment en terme d'organisation et de compétitions. L'**ASK Aveyron** et son superbe circuit de Belmont-sur-Rance en Midi-Pyrénées, et l'**ASK Chatillonnais** et le non moins sympathique tracé de Chatillon-sur-Indre nous font ce mois-ci partager leurs expériences.



ASK CHATILLONNAIS

Président : Emmanuel Robin



Emmanuel Robin

CONTACT

8 Bis, rue Paul Langevin
36700 Chatillon-sur-Indre
02.54.38.96.30
www.pole-karting.com

• **HISTOIRE :** « C'est en 1989 qu'a été créée l'ASK Chatillonnais dont le vrai nom est Karting Club Chatillonnais », nous relate son trésorier et vice-président pendant près de 24 ans, Joël Plat. « Le club est né en organisant une course occasionnelle sur le champ de foire de Chatillon-sur-Indre en association avec l'ASK de Loches. Par la suite, le club a continué à organiser seul cette manifestation en traçant chaque année un circuit de 900 mètres de long, fait de 2700 bottes de paille et de plus de 300 barrières. Nous avions 3000 spectateurs à chaque édition, faisant de cette course la plus grosse animation annuelle de Chatillon. Le club s'était également doté de karts de location et le samedi, nous les louions sur le tracé réalisé avant de laisser la place pour la compétition le dimanche. En parallèle de cette grande fête, nous organisons également chaque année une autre occasionnelle, cette fois sur la place d'Eccueille.

Le grand changement pour nous fut la création de la piste en 2001. Nous en sommes très fiers car c'est vraiment sur notre impulsion que le projet a vu le jour, avec une très grosse partie de fonds privés. Le tracé est long de 950 mètres et depuis 2004, la piste est gérée par la société PKS d'Eric Benès. Nous sommes extrêmement contents de cette collaboration entre le club et PKS. Le circuit est superbe, parfaitement entretenu et PKS nous permet de poursuivre l'œuvre initiée par le club. Par exemple, depuis très longtemps, nous recevions chaque été un très grand nombre de jeunes, entre 300 et 400, pour des camps de vacances avec au programme 10 jours de stage en karting. C'est toujours le cas aujourd'hui, en parallèle du fonctionnement de l'Ecole Française de Karting, implantée sur le circuit qui est également très dynamique ».

• **ORGANISATIONS :** « Si nous n'organisons plus la grande occasionnelle à Chatillon-sur-Indre, nous mettons sur pied tous les ans deux épreuves. D'abord une manche du championnat régional en avril où cette année, nous

avons eu l'agréable surprise d'un nombre d'engagés en très forte hausse, d'autre part en juillet une course club qui prolonge l'esprit de ce que nous faisons lors de l'occasionnelle. Le samedi, les pilotes peuvent rouler en entraînement libre et le soir, nous organisons une grande fête avec tous les participants avant la course le dimanche. C'est ainsi la 24^e édition de notre fête du karting ».

• **PILOTES DE RENOM :** « Nous avons été très présents à l'époque dans une catégorie qui était très attractive, la Nationale 100. De nombreux pilotes du club s'y sont distingués comme Nicolas Tanchoux, Antoine et François Viano, Rudy Champion ou Richard Brault, fils de Jacques Brault, alias 'Bibi', co-créateur du club, lui-même ancien pilote et membre très actif de notre ASK. Il nous a malheureusement quittés et je voudrais ici lui rendre hommage. En Rotax, nous nous défendons bien aussi avec Nicolas Blanchet par exemple, et en Féminine, nous avons Eva Benès, elle aussi très performante ».

• **L'ACTUALITÉ DU CLUB :** « Nous avons voulu donner un coup de jeune au club et nous avons le plaisir d'accueillir maintenant à sa tête Emmanuel Robin et Nicolas Meriaudeau, son père Bruno et moi-même restants vice-président et trésorier. A 50 ans, notre ex-président, Bruno Meriaudeau, roule toujours en Rotax Master et en montre à de biens plus jeunes ! Nous avons par ailleurs le projet d'une extension de la piste. L'achat des terrains et le terrassement ont été faits, il reste maintenant à faire la piste. Dans la conjoncture actuelle, ce n'est pas simple mais si nous y parvenons, nous pourrions ainsi avoir un circuit apte à recevoir des épreuves d'envergure nationale ». ■



La compétition a repris ses droits en 2013 pour l'ASK Aveyron et le circuit de Belmont-sur-Rance.

ASK AVEYRON

Président : Patrick Cabirou

• **HISTOIRE :** « Le club a été fondé en 1991 par Pierre Julien et se sont succédés à sa présidence, Pierre Julien lui-même, Patrick Cabirou, Alain Soulier puis à nouveau Patrick Cabirou depuis 2010 », nous explique Marina Gomez, véritable cheville ouvrière de l'ASK Aveyron et du circuit de Belmont-sur-Rance. « L'ASK est née en même temps que le circuit de Belmont-sur-Rance et avec lui l'organisation de grandes épreuves avec des Championnats de France en 125, en N100 ou en Minime/Cadet. L'évolution des normes de sécurité a rendu par la suite impossible la pratique de la compétition sur le circuit et le club a donc perdu son rôle d'organisateur. La reprise, en 2010, de l'activité par une nouvelle société qui a conservé le nom de l'ancienne structure, Karting Plus, a marqué une nouvelle volonté d'accueillir à nouveau des compétitions de kart à Belmont-sur-Rance, ceci en collaboration avec le club qui compte aujourd'hui 60 licenciés ».

• **ORGANISATIONS :** « Depuis la période de la reprise de l'activité par une nouvelle entité et des travaux de mise aux normes effectués sur le circuit (voir sujet consacré au circuit de Belmont-sur-Rance), nous organisons à présent une course

par an dans le cadre du championnat régional. Nous recevons également la finale du Championnat de France Prestige Supermotard, ainsi que des épreuves régionales de mobylettes ».

• **PILOTES DE RENOM :** « Le club a compté de nombreux pilotes ayant obtenu un palmarès important comme Jim Pla, Sébastien Cabirou, Guy Coldesy, Jean-Luc Moulet. Plus récemment, des jeunes se sont aussi distingués avec André Suau, Jérémy Lopes ou Jérémy Soulier ».

• **L'ACTUALITÉ DU CLUB :** « L'actualité de l'ASK Aveyron est directement liée aux évolutions qu'a connu récemment le circuit de Belmont-sur-Rance. Le club, le circuit et la municipalité qui loue les lieux à la société d'exploitation, travaillent en bonne intelligence. Par exemple, ce sont des agents municipaux qui nous ont aidés à déposer 1500 nouveaux pneus autour du circuit. Notre but à tous, avec les travaux de remise aux normes initiés depuis 2010, est le retour de grandes courses à Belmont-sur-Rance. C'est également avec ce type d'organisations que nous augmenterons le nombre de nos licenciés au sein de l'ASK Aveyron ». ■



Patrick Cabirou

CONTACT

35 Bis, Rue du Barry
12360 Camares
06.82.40.58.97

Belmont-sur-Rance

LA FOI DANS LE KARTING



En 1991, un nouveau temple du karting voit le jour au sein de la CRK Midi-Pyrénées. Né de la volonté de l'ASK Aveyron et de la municipalité de Belmont-sur-Rance, un **superbe tracé de 1470 mètres de long va être créé**, devenant ainsi l'un des plus grands circuits d'Europe. Après quelques grands rendez-vous nationaux, suivis d'une pause ces dernières années, la piste de Belmont est en train de retrouver son lustre d'antan avec en perspective de futurs grands moments de karting !

Curé et maire de Belmont-sur-Rance, le père Albert Aliès, également conseiller général de l'Aveyron, est ce que l'on appelle un bâtisseur. Pour sa ville, l'homme politique et d'église voit grand, la dotant d'un aérodrome, d'un gymnase, d'une piscine, d'un centre équestre et en 1991 d'une fameuse grande piste de karting. Avec un tel outil, l'ASK Aveyron, présidée par Pierre Julien, va pouvoir organiser plusieurs manifestations nationales. Après une parenthèse ces

“ J'ai coutume de dire que ce n'est pas toujours facile de venir ici, mais quand y est venu une fois, l'on y retourne toujours !”

dernières années, le tracé du Midi-Pyrénées, situé à 45 minutes d'Albi et de Millau, a été repris par une nouvelle équipe depuis 2010. Responsables de la piste de karting du Pôle Mécanique d'Alès, Sébastien Cabirou et Marina Gomez dirigent également à présent la société Karting + ayant à sa charge l'exploitation de la piste de karting. « Sébastien et moi-même sommes originaires de l'Aveyron », nous explique Marina Gomez, plus particulièrement en charge du

circuit de Belmont. « Nous connaissons Alain Soulier et nous avons donc pris à sa suite la gérance de la piste que nous louons à la commune ».

LE GEANT DE BELMONT

Superbe avec son tracé vallonné et technique faisant évoluer les pilotes au-delà de la minute au tour même pour les machines les plus rapides, le circuit de Belmont-sur-Rance est en attente d'une seconde jeunesse à l'arrivée des nouveaux occupants. « Tout est superbe sur le circuit », s'enthousiasme Marina. « J'ai coutume de dire que ce n'est pas toujours facile de venir ici, mais quand on y est venu une fois, l'on y retourne toujours ! Il faut d'ailleurs savoir que certains pratiquants viennent s'installer ici toute une semaine durant pour profiter à la fois du circuit et de la région ».

« Il y a trois ans, nos prédécesseurs souhaitaient passer la main et nous sommes donc arrivés Sébastien et moi avec un œil nouveau sur ce site magnifique. Lors de sa création, les constructeurs et architectes de ce circuit étaient, il faut le croire, de vrais visionnaires. Tour de contrôle, trois plateformes pour accueillir le paddock, l'eau, l'électricité, plusieurs bâtiments, tout avait été prévu pour faire de Belmont un circuit leader au moins sur le plan national ».

Le travail de cette nouvelle équipe va d'abord porter sur les infrastructures et les équipements. La cafétéria est ainsi totalement refaite tout comme l'accueil, tandis qu'une salle de briefing est créée. Le circuit se dote également d'un nouveau système de chronométrage et d'une nouvelle flotte de karts. Il s'agit également de mettre en avant l'existence de ce circuit et de ses différentes offres. Un site Internet voit le jour, ainsi que des outils de communication comme des PLV, brochures et autres leaflets présentant l'activité du circuit de Belmont-sur-Rance et ses différents produits commercialisés. « Une fois cela fait, il était hors de question pour nous de nous contenter d'une homologation en catégorie 2 », témoigne Marina Gomez. « Il nous a donc fallu pour cela le remettre aux normes sur le plan de la sécurité. Nous avons reçu l'aide et les conseils de Jean-Claude Sanchez de Lavelanet et de Laurent Hachfi de la FFSA pour mener à bien ces modifications en vue d'une nouvelle homologation. Nous avons donc installé de nouveaux grillages, mis en place 1500 pneus et plus de 500 mètres de filets. Depuis avril de cette année, nous sommes ainsi revenus au rang de circuit de catégorie 1.1, ce qui était vraiment notre objectif. Nous disposons à présent d'un très bel outil de travail qui va nous permettre dans le futur de faire revenir de grandes courses sur notre piste. Il a vraiment fallu travailler d'arrache-pied pour y arriver et je remercie à ce titre les employés de la société que sont Damien, Christelle et Guillaume. Ils ont fait un énorme travail pour que l'on en arrive là ».

Vallonné à souhait et présentant toutes sortes de difficultés techniques, le tracé de Belmont est à pré-

sent accessible à tous et dans son intégralité. « C'est en effet notre marque de fabrique ici. Que vous soyez licenciés ou venus faire du kart de location, vous aurez accès à l'ensemble du tracé. C'est pour cela que les gens l'apprécient et ce serait dommage de le couper par des bretelles. Nous partageons donc le temps de la piste entre l'entraînement des licenciés et les sessions de location. L'endroit est très beau et verdoyant avec autour de nous la vision des collines aveyronnaises et le spectacle régulier de l'aérodrome voisin. Notre principale ligne droite est en effet parallèle à l'aérodrome, et nous voyons régulièrement des avions atterrir et décoller à côté de nous ».

ATTITUDE MENTALE POSITIVE

La compétition a donc repris ses droits à Belmont avec en forme de récompense, une première manche du championnat régional tout dernièrement. « Nous avons effectivement accueilli 173 pilotes. Cela a été un gros travail car c'était un peu comme relancer une machine ! Notre paddock était presque plein, mais le cas échéant, nous pouvons éventuellement bénéficier d'un peu de terrain au niveau de l'aérodrome pour accueillir davantage de compétiteurs. Notre prochain objectif sera de refaire l'enrobé du circuit et par conséquent les vibreurs bordant la piste. Mais avec la conjoncture économique délicate que nous connaissons, il va nous falloir attendre un peu avant de pouvoir le faire ». En attendant, n'hésitez pas à vous diriger vers cet Aveyron situé au nord est des Pyrénées, premier département de France en nombre de villages classés et certainement pas dernier sur le plan du karting ! ■



Marina Gomez

CONTACT

Circuit de Karting
Le Bourg
12370 Belmont-sur-Rance,
05.65.99.96.67
06.70.83.57.98
kartingplus@gmail.com



Vallonné et technique à souhait,
le tracé de Belmont est un vrai
juge de paix pour les pilotes.



EFK HAINAUT

Des jeunes élèves de l'EFK découvrent le circuit du Hainaut et ses importants dénivélés.

LA VOIE DU NORD

➔ Après Cabourg à l'ouest et l'EFK Oberlin dans l'est de la France, une **nouvelle École Française de Karting** a vu récemment le jour au sein de la CRK Nord-Picardie. Située à proximité de Valenciennes, l'EFK du Hainaut porte ainsi à deux le nombre de centres de formation présents au sein de ce comité régional.

CONTACT

EFK du Hainaut

Route de Wavrechain
59220 Rouvignies
Tel : 03.27.43.83.22
contact@dks-motors.com
www.dks-motors.com

Situé à cinq kilomètres de Valenciennes, à 20 unités de la frontière belge et à une demi-heure de Lille, le circuit International du Hainaut, domicilié à Rouvignies, est à un carrefour de grands axes. « *Nous avons la chance d'être dans un secteur géographique assez dynamique* », nous confirme Michel Depraetere, le maître des lieux. Lui-même ancien pilote, notre homme se lance dans le karting professionnel à la fin des années 1990 en devenant revendeur de matériel. « *En commençant cette activité, j'avais également le projet d'ouvrir un circuit de kart dès que l'opportunité se présenterait* ». Douze ans plus tard, en avril 2011, le circuit du Hainaut accueille ses premiers karts sur son ruban bitumé de 800 mètres de long.

UN BESOIN DE CONSEILS

« *Une chose m'avait beaucoup marqué à l'époque de mes débuts et à laquelle ont été confrontés, j'en suis certain, beaucoup de pilotes. Jusqu'à un passé très récent, lorsque vous débutiez en karting, il n'y avait absolument aucune structure pour vous conseiller, vous aider ou vous former. On partait comme ça à l'aventure et puis ça marchait comme ça pouvait, avec parfois pas mal de déconvenues. Moi qui suis dans le milieu du karting de compétition, j'ai toujours pensé qu'il y avait un manque à combler à ce niveau. C'est justement ce qui m'a séduit dans le concept des EFK. Un contenu pédagogique très complet permettant de*



Formation au pilotage mais aussi à la compétition sont les objectifs de l'EFK du Hainaut.

répondre parfaitement aux attentes de jeunes pilotes ou de leurs parents. C'est rassurant et formateur. Cela facilite grandement l'accès au karting pour un public qui s'y intéresse, mais qui pouvait rester réticent face à ce monde inconnu dans lequel personne n'était prêt à les aider ou les conseiller ».

Fort de ce constat, moins de deux ans après leur création, le circuit du Hainaut et l'ASK du même nom ont ainsi inauguré leur École Française de Karting. « Notre candidature a été appuyée par notre président de CRK, Franck Allart, ce dont je le remercie. Nous avons également une écoute permanente et attentive de la part de la FFSA ce qui nous a permis de créer notre EFK dans les meilleures conditions ».

L'École du Hainaut a déjà pris son rythme de croisière avec une dizaine de jeunes suivant régulièrement ses cours à raison d'une séance tous les quinze jours. Des sessions de trois jours d'apprentissage pendant les vacances scolaires sont également proposées. De quoi faire progresser régulièrement les jeunes pilotes qui aujourd'hui visent déjà leurs premiers volants. « Nous avons effectivement fait passer nos premiers volants, et après un ultime stage de trois jours, je pense que cet été nous passerons quelques volants d'argent. Mais en tant que centre de formation, nous avons également été amenés à recevoir de jeunes pilotes déjà inscrits en compétition. Pour combler leur manque d'expérience et de conseils, ils viennent se perfectionner chez nous afin d'acquérir de meilleures bases de pilotage. Pour nos élèves débutants, si tout se passe bien, je souhaiterais emmener certains d'entre eux à participer à une ou deux compétitions régionales de fin de saison en Minikart. Ce sera une sorte de récompense pour les meilleurs d'entre eux, et notre façon de leur mettre le pied à l'étrier de la compétition en kart ! » ■

ACTEUR

MICHEL DEPRAETERE

“ Mon moteur est la compétition ”

Quelle est votre motivation dans la création de votre EFK ?

« Principalement le constat fait avec le président de notre CRK, Franck Allart, que nous n'avions pas un réel renouvellement de nos pilotes dans notre région. On voit même revenir d'anciens pilotes qui retrouvent le karting dans les catégories Master par exemple. C'est très bien, mais il est également très important d'avoir une base solide de jeunes pilotes pour assurer le futur du karting ».

Il y a maintenant deux EFK en Nord-Picardie, de quoi répondre à présent aux attentes de nouveaux jeunes pilotes ?

« Oui, tout à fait. En obtenant le label EFK, on voit bien que ça crée un engouement, et cela rassure les parents de confier leurs enfants à une vraie structure d'encadrement rendue officielle par la FFSA. Il est évident que la création d'une École Française de Karting dans une région génère de nouvelles vocations pour ce sport. Il y a une vraie demande à ce niveau ».

La compétition fait également partie des activités du circuit du Hainaut, une mission importante pour vous ?

« En tant qu'ancien pilote, la compétition est mon moteur. À travers la formation que l'on dispense au sein de notre école, c'est clairement vers la compétition que nous souhaitons diriger nos jeunes pilotes, si toutefois ils le souhaitent ».





Au volant des superbes TTI Carbone.

DOMINIQUE TIERCELIN

50 ANS DE KARTING !

➔ Il fut durant de longues années **l'un des meilleurs pilotes français** avant de devenir le créateur et l'animateur de la catégorie TTI Carbone.

La vie de Dominique Tiercelin est vouée au karting. Que ce soit sur les circuits ou en coulisse, il est toujours présent, avec du talent et un esprit novateur. Et il ne se prive pas de reprendre le volant.

“ *Le tout avec un grand sourire. La vie continue d'être belle.* ”

Dominique, comment s'est effectuée votre première rencontre avec le karting ?

Très simplement. À l'âge de 11 ans, mon père m'a offert des tours de location à Lyon. Voyant que cela me plaisait, il m'a proposé de m'acheter un kart si j'étais dans les trois premiers à l'école. J'ai été dans les trois premiers, et pour Noël j'ai reçu un vrai kart. Un peu plus tard, nous vivions à Aix-en-Provence et j'ai débuté en compétition sur la piste de Pertuis, dans le Vaucluse.

La suite s'est vite enclenchée ?

Rien ne me prédestinait à devenir pilote automobile. À l'époque, le karting n'était pas aussi structuré que maintenant, avec les catégories de jeunes. Il y avait beaucoup moins de pratiquants, et je courais au milieu de pilotes dont la moyenne d'âge oscillait entre 35 et 40 ans. On m'imposait parfois une gueuse de 17 kilos ! Mais j'ai eu rapidement de bons résultats, et pour ma deuxième année, en 1966, Tecno et la lame m'ont fait courir officiellement. Ensuite, j'ai toujours roulé pour des constructeurs.

Vous avez été titulaire en équipe de France ?

Oui, mais ça n'était pas facile d'y entrer. Il fallait être bien classé dans le Trophée Alazard, la grande compétition de l'époque, pour être sélectionné. Il y avait beaucoup de bons pilotes. J'ai tout de même fini par représenter la France une quinzaine de fois dans les championnats internationaux. Il m'est arrivé au début de prendre une licence monégasque durant deux saisons pour pouvoir participer aux Championnats d'Europe ou du monde.

Vous avez vu passer du beau monde au cours de votre longue carrière ?

Les très bons lors de mes débuts s'appelaient notamment Yves Le Couadou ou Alain Colin. Ensuite, j'ai roulé avec plusieurs générations et j'ai vu passer Alain Prost, Ayrton Senna, Olivier Panis, Riccardo Patrese. Quelquefois ils étaient devant, quelquefois j'étais devant eux...

Des circuits de préférence ?

Non, je ne peux pas dire que je préfère tel ou tel circuit. Je pense que le pilote doit s'adapter et donner le meilleur de lui-même quelles que soient les circonstances. Avec le recul, on peut faire des différences, mais sur des détails comme les infrastructures, le confort du paddock ou la proximité des hôtels.

Vous aviez une spécialité qui faisait enrager vos concurrents lors des tours de formation ?

Je réglais mon carbu de façon à pouvoir rouler très lentement. Lorsque j'étais en pôle, je faisais mon ou mes tours de formation au ralenti et je partais à fond dès que le départ était donné. Derrière moi, ils étaient nombreux à engorger, et cela me permettait de prendre de l'avance. Mais c'était un peu à double tranchant, car il m'est arrivé aussi quelquefois d'engorger. J'ai eu des rappels à l'ordre, et depuis, il est interdit de rouler trop lentement avant le départ. Cela est laissé à l'appréciation du directeur de course. J'avoue que je prenais un malin plaisir à agir ainsi.

Des souvenirs du niveau international ?

Je me souviens de deux Championnats du Monde disputés en Italie où j'ai manqué de réussite. Une fois, à Magione, au départ de la finale, le pilote devant moi cale. Bloqué, je pars derrière, puis je remonte jusqu'à la quatrième place. En tentant de dépasser le troisième, on s'accroche. Je fais des tonneaux et, de plus, le kart prend feu ! Une autre fois, à Pomposa, je ne peux disputer les qualifs par la faute d'une bougie défectueuse. Je suis donc classé 75^e ou 80^e, je ne me souviens plus. Je ne me souviens pas non plus du nombre de dépassements effectués pour finir quatrième.

Vous avez fait un bref passage en auto ?

Un jour, j'ai gagné une course en 125 devant Claude Chantala, le patron de l'École de pilotage Avia à La Châtre. Il m'a offert de participer aux dernières séries du stage de préparation au Volant en échange d'un travail comme mécanicien. J'ai gagné la finale avec une

seconde d'avance sur le deuxième. J'ai donc été engagé dans le Championnat de France F3 de la saison suivante. Débutant en auto à 27 ans, j'ai terminé troisième en décrochant au passage deux podiums en Championnat d'Europe. Dans le peloton, il y avait Jean-Louis Schlesser, Philippe Streiff, Philippe Alliot, Mauro Baldi, qui ont tous fait un bon bout de chemin en auto. Moi, je ne pouvais pas apporter de budget, donc je n'ai pas continué, et je suis revenu au karting, que je n'avais de toute façon pas arrêté.



Dominique Tiercelin en 1969. Les karts ont, depuis, légèrement évolué.

Et c'est l'aventure du TTI Carbone ?

Quelques années plus tard, un promoteur italien nous a contactés, Patricia Petitjean et moi-même, pour gérer en France une formule de compétition de karts à carrosseries enveloppantes. Il a fait faillite, mais nous avons repris l'idée en l'améliorant et cela fait dix ans qu'existe la catégorie TTI Carbone, qui marche très bien. Patricia gère le côté administratif et le coaching des pilotes, moi le côté technique et développement du produit. En course, nous veillons à l'équité du matériel avec une seule pièce admise, des châssis et des moteurs bloqués, et nous surveillons de très près le comportement des pilotes en piste.

Le TTI Carbone demande-t-il un pilotage particulier ?

C'est un engin différent, entre kart et voiture. On ressent le phénomène de transfert de masse au freinage et à la réaccélération. C'est à conseiller à ceux qui veulent se lancer en auto.

Quelle est la clientèle de la catégorie ?

De 15 à 71 ans. C'est l'âge de notre doyen qui est Jacques Piasenta, l'ex-entraîneur de Marie-Jo Perec qui est en super forme physique et pilote très correctement.

Vous arrive-t-il de reprendre le volant ?

Je teste fréquemment le matériel. La dernière fois que j'ai roulé en compétition, c'était à Lyon en 2012... et j'ai gagné. Ah oui, j'ai aussi été cascadeur sur les films « Taxi » et « Le Transporteur ». Dans « Taxi », je pilotais l'une des Mitsubishi noires. ■



FICHE D'IDENTITÉ

DOMINIQUE TIERCELIN

- Né le 28 août 1952 à Abidjan (Côte d'Ivoire).
- Débuts en karting en 1965.
- 10 fois Champion de France (100, 125, TTI Carbone).
- 4 fois Champion d'Europe (100, TTI Carbone).
- Champion de Grande-Bretagne (250).
- 4^e Championnat du Monde (125).
- 4 fois vainqueur du Trophée Alazard (100, 125).

NOUVEAUTÉ

KART RTX : TRÈS... CONDUCTEUR



➔ Fin 2011, l'ERDF Master Kart avait fait la démonstration de l'efficacité et de la performance de karts propulsés par l'énergie électrique. 18 mois plus tard, et alors que l'on évoque de plus en plus ce type de propulsion dans le monde de l'automobile, le constructeur français Sodikart présente le fruit de ses recherches en ce domaine avec **un kart totalement novateur.**

Que ce soit en compétition ou en loisir, l'intérêt pour la pratique du karting ne se dément pas, bien au contraire. Elle peut cependant en devenir problématique pour certains gestionnaires de circuits confrontés à des questions de nuisances sonores en extérieur ou de pollutions en indoor. Face à ces fortes contraintes, la solution du kart électrique pourrait bien apparaître dorénavant comme une vraie réponse.

Déjà implantée dans le karting électrique avec sa gamme GTX, introduite il y a cinq ans puis à travers l'étude et la fourniture des karts de compétition utilisés aux Masters Kart de Bercy 2011, Sodikart bénéficie aujourd'hui d'une belle expérience dans ce type d'énergie motrice. « *Tout ce que nous avons réalisé ces dernières années nous a permis de gagner en expérience dans ce domaine très particulier qu'est la propulsion électrique* », nous livre le responsable de la communication du constructeur français Alexandre Bellen. « *Mais avec ce nouveau RTX, l'on peut dire qu'il s'agit du premier kart réellement conçu autour du fonctionnement du moteur électrique, et non pas un châssis traditionnel sur lequel on aurait adapté un propulseur électrique* ». Pour se faire, l'usine nantaise s'appuie sur la technologie ENGEC d'un tout nouveau moteur offrant un bon compromis entre performances et compacité. Il est alimenté par un Power Pack lithium ou plomb pesant 32 kilos, équipé d'un système régulant la tension de chaque cellule composant cette unité d'alimentation.

DES WATTS A TOUT AGE

Lorsque l'on pense moteur électrique l'on imagine un fonctionnement on/off sans aucune modulation de puissance. C'est ici qu'intervient le système SEVCON GEN4 permettant de contrôler et de faire varier cette puissance, donc la tension électrique, selon l'angle d'inclinaison de la pédale d'accélérateur. Autre avantage dans le cadre d'une utilisation adaptée à tous les niveaux ou à toutes les tranches d'âge, ce régulateur permet également de paramétrer à l'avance trois niveaux de performances. Entièrement rechargeable, cette mécanique devrait permettre une bonne autonomie, variable cependant selon la courbe de puissance choisie pour son exploitation.

L'autre nouveauté du RTX est également un châssis totalement symétrique du fait du parfait centrage des masses de l'ensemble. De quoi garantir un bon comportement et faciliter la modularité de ce kart adaptable très rapidement à un gabarit pouvant aller de celui d'un enfant à celui d'un adulte. Pour se faire, pédales sur plusieurs plans, volant et siège sont réglables instantanément. Si ce type de kart est avant tout dédié aujourd'hui à une utilisation loisir, il est à penser que des versions compétition viendront demain compléter l'offre du karting en mode thermique ! ■

Sodi NEW
RTX
100% ELECTRIC
DRIVING EXPERIENCE*



Découvrez la vidéo du nouveau Sodi RTX
sur sodikart.com

Sodi
RENTAL

*Expérience de conduite 100% électrique



Ci-dessus : la famille Lyps.
Ci-contre : Henri Malevaut
et Franck Pin, les premiers
champions sacrés à
Douvrin en 1979.



LES GRANDES HEURES DE DOUVRIN

➔ Aire-sur-la-Lys, Calonne-Ricouart, Soissons plus au sud, le karting du nord de la France s'exprime sur ces pistes aux tracés compacts dans les années 1960 et 1970. Mais une dynamique équipe **se prépare à faire de grandes choses** non loin de là à proximité de Lens, à Douvrin plus exactement...

ANECDOTE

LE COUP DE LA 106

Une autre épreuve marquera les esprits avec un challenge international organisé sur les terres nordistes. Au programme de la remise des prix, une Peugeot 106, la toute première arrivée dans le Nord. Ce sera un certain Nicolas Minassian qui repartira au volant de la petite Peugeot, lui qui une quinzaine d'années plus tard en pilotera une autre, certainement autrement plus puissante, la 908 !

Il est des familles pour lequel le dévouement dans une activité, une cause ou un sport est indéfectible. C'est le cas de la famille Lyps pour le karting avec la première génération composée de Jean-Claude et de son épouse Sylviane, hélas récemment disparue, puis la seconde avec leur fils Eric, émérite pilote de kart avant de passer à l'automobile et notamment la Coupe Renault Clio. Nous sommes au début des années 1970 et Jean-Claude Lyps qui travaille à la Française de Mécanique, importante unité de production de moteurs pour le compte principalement de PSA et Renault, ne sait pas qu'il passera bientôt des milliers d'heures à quelques centaines de mètres des usines au bord d'une très proche piste de kart. « *L'histoire a commencé avec un jeune homme venu en stage chez nous à la Française de Mécanique et qui courait en karting. Il s'appelait Pierre-Albert Desfontaines et m'a convaincu de l'emmener sur les pistes pour lui faire sa mécanique. Il marchait fort au point de faire ensuite partie des meilleurs français et d'aller disputer les Championnats d'Europe et du Monde. Il s'étonnait à l'époque qu'un endroit où l'on construisait des moteurs comme ici n'ait pas une piste de karting à proximité. Le club s'est, entre temps formé, nous avons dessiné les premiers plans d'un tracé et nous en avons parlé au sein du Comité d'Entreprise de l'entreprise, sans*

plus de succès. Jusqu'au jour où est arrivé un nouveau directeur qui s'est intéressé aux différentes associations sportives de l'entreprise, dont la nôtre. Comme je lui expliquais que nous allions bientôt devoir quitter le parking du Cora de Lens 2 qui nous accueillait occasionnellement, il m'a alors demandé ce que l'on comptait faire. J'ai ressorti les plans de notre projet de piste et il nous a suivis. Nous avons réussi ainsi à faire le tracé et l'enrobé puis nous nous sommes débrouillés pour financer par ailleurs la cabine de pointage et les premiers stands. L'histoire était partie ! »

DES TITRES ET DES CHAMPIONS

A peine achevé, le circuit reçoit sa première compétition en juillet 1979. Il s'agit ni plus ni moins que d'un Championnat de France accueillant trois catégories ! Henri Malevaut en Inter 140 kg et Franck Pin en Junior en seront les Champions. Trois ans plus tard, en 1982, c'est au tour du Championnat de France Classe Bleue de se produire sur place. Les amateurs d'histoire se souviendront que Christophe Bouchut et Jean Alesi se côtoyèrent quelques instants en première ligne avant que le premier nommé ne remporte le titre. Portée par ces succès et la confiance du Groupement National de Karting, la piste de la Française de Mécanique va

Jean-Jacques Malevaut,
imbattable en 1989.



Un départ en 1997.



Trophée des Jeunes
en 2001.

s'agrandir en 1984 pour passer de 650 à 970 mètres. « Nous devenions ainsi la plus grande piste de la région et avions d'excellentes relations avec le GNK et Norbert Pradines. Sur un plan régional, nos présidents de Ligue, André Déheulle puis Alain Marguet, nous ont également toujours soutenus ce qui nous a permis d'accueillir une trentaine de Championnats de France ou de coupes nationales sur le circuit ».

Après un somptueux Championnat de France Inter, disputé en 1986, ayant opposé notamment les Yvan Muller, Laurent Aiello, Christophe Bouchut ou Eric Hélayr et finalement remporté par un étincelant Gilles Fabre, un sommet est atteint en 1989 avec l'organisation de deux Championnats de France en l'espace de quinze jours. « Notre particularité est d'être homologué pour une durée de quatre ans par la préfecture. Dans ce laps du temps, elle nous laisse organiser autant de manifestations que l'on veut à partir du moment où nous respectons bien sûr les règlements. Nous avons déjà dépanné le GNK dans le passé en organisant au dernier moment une compétition du fait d'un désistement d'un club, et le cas s'est reproduit en 1989. Alors que nous étions en pleine préparation du Championnat de France N2, Norbert Pradines nous fait part du désistement d'un circuit en Champagne-Ardenne me semble-t-il. Il nous propose donc d'organiser au pied levé ce Championnat de France Super 100, programmé 15 jours plus tard. Nous n'avons pas hésité longtemps et du coup, nous n'avons pas démonté notre grand chapiteau de réception qui est resté deux semaines de plus ! Le plus amusant dans l'histoire, c'est que c'est un seul et même pilote qui a remporté les deux titres avec Jean-Jacques Malevaut qui était vraiment très fort cette année là. Je me souviens qu'au départ de la première finale de la course N2, Guylain Landais qui courait pour Sodikart, aux couleurs des Pavillons de l'Atlantique, était en première ligne mais n'avait pas pu démarrer car il avait un chiffon bloqué dans sa boîte à air... C'est aussi lors de cette course que l'on a eu une grosse alerte. Dans l'après-midi du samedi, Henri Malevaut vient me voir pour m'informer que notre piste commençait à partir en lambeaux. Vérifications faites, il avait raison et des morceaux de bitume étaient en train de s'arracher dans la gauche/droite situé dans le cœur du circuit. Nous avons immédiatement appelé

une société spécialisée dans la réalisation d'enrobés et samedi soir, ils sont venus 'resurfer' la piste sur 50 mètres. Je me souviens que les pilotes et les mécaniciens regardaient ça avec étonnement du bord de la piste en se demandant bien s'ils allaient pouvoir rouler le lendemain... Ca va faire 24 ans que ça tient ! »

LA CHALEUR NORDISTE

Championnat de France 125, Inter 145 kilos, Nationale, Minime-Cadet et dernièrement Endurance, la France entière du karting sera venue se mesurer sur le circuit de Douvrin, profitant bien entendu de la traditionnelle soirée moules-frites sous le grand chapiteau à l'arrière du paddock. « Je crois que les pilotes, les parents, les équipes et les accompagnateurs ont toujours apprécié de venir ici. Sans doute la qualité de l'accueil des gens du Nord et le travail réalisé par nos 80 bénévoles que nous mobilisons pour l'occasion ! » Le tracé du Pas-de-Calais aura également souvent accueilli la grande foule sur ses abords pour suivre les évolutions des karts en piste. « Nous avons toujours défendu la gratuité de l'accès du circuit ce qui a permis d'accueillir beaucoup de spectateurs sur le site. On a parfois recensé jusqu'à 3000 personnes autour du circuit ce qui nous a valu des problèmes avec la police qui venait faire dégager les voitures garées jusqu'à la bretelle d'autoroute bordant la piste ».

Après des travaux effectués il y a deux ans, le circuit a conservé son homologation en catégorie 1 après de gros efforts effectués au niveau de la sécurité. « Nous nous sommes remis aux normes mais la superficie du tracé est de toute façon limitée par le réseau routier qui encadre le site. Nous postulons bien sûr pour accueillir à nouveau de grandes épreuves nationales, et même si la tendance du moment est aux grandes pistes, nous pensons que notre circuit a gardé toute son attractivité ». Titulaire d'une licence d'or remise par Norbert Pradines dans les années 1990, Jean-Claude Lyps a fêté dignement, début 2012, les 40 ans de son club. Si vos roues vous mènent jusqu'à Douvrin vous ne pourrez le manquer, lui qui depuis sa retraite il y a quelques années, passe plus de temps que jamais sur sa chère piste ! ■

SITE WEB

www.kll.fr

DÉCISIONS

BUREAU DE LA CNK • RÉUNION DU 10/04/13

Extrait des principales décisions

Le Bureau de la Commission Nationale de Karting s'est réuni au siège de la FFSA à Paris le jeudi 11 avril 2013.

→ COMPOSITION DES COMMISSIONS ET GROUPES DE TRAVAIL 2013/2014

GROUPES DE TRAVAIL ENDURANCE

Président : Jacky Foulatier

Membres : Jean-Pierre Baudry, Gérard Cordeuil, Joël Cordier, Elisabeth Halope, Wilfried Lecarpentier, Gérard Leret, Alban Martinet, Jean Pin.

GROUPES DE TRAVAIL SUPERKART

Président : Eric Sévère

Membres : Jean-Christophe Bourlat, Georges Charbonnier, Yann Charpentier, Philippe Decaud, Christian Seroux, Thierry Vandemeulebroucke

COMMISSION TECHNIQUE

Président : Jacques Jacquemin

Membres : Christian Boucherel, Jean-Charles Dumont, Christian Genty, François Lauer, Alain Pauvert, Jacques Perrin, Jean Roumeaux, Jean Veyries.

COMMISSION FORMATION

Président : Daniel Vast

Membres : Nathalie Bernard, Jean-Luc Bretar, Jean-Jacques Cauvin, Marc Contremoulin, Gilbert Damon, Michel Langlais, Paul Leclerc, Jean-Pierre Lefebvre.

COMMISSION DES CONSTRUCTEURS

Président : Patrice Sabatier

Membres : Guillaume Capietto, Alain Colin, Gilbert Dannonay, Fabien Lopez, Christian Marchandise, Gildas Mérian, Patrice Mich, Thierry Seminger, Dominique Tiercelin.

COMMISSION LOISIR ET JEUNES

Président : Stéphane Grevet

Membres : Olivier Cèbe, Jean-Paul Chétail, Thierry Garnero, Jean-Pierre Langlois, Michel Luce, Richard Micoud, Alain Ponce, Dominique Vidal.

COMMISSION DES RÈGLEMENTS

Président : Michel Guignard

Membres : Patrice Agnus, Joël Blanc, Sylvie Bussi, Michel Imbert, Jean Lenormand, Bernard Lerche, Pierre Levorato, Patrick Vizatelle.

→ RASSEMBLEMENT NATIONAL DES ECOLES FRANÇAISES DE KARTING 2013

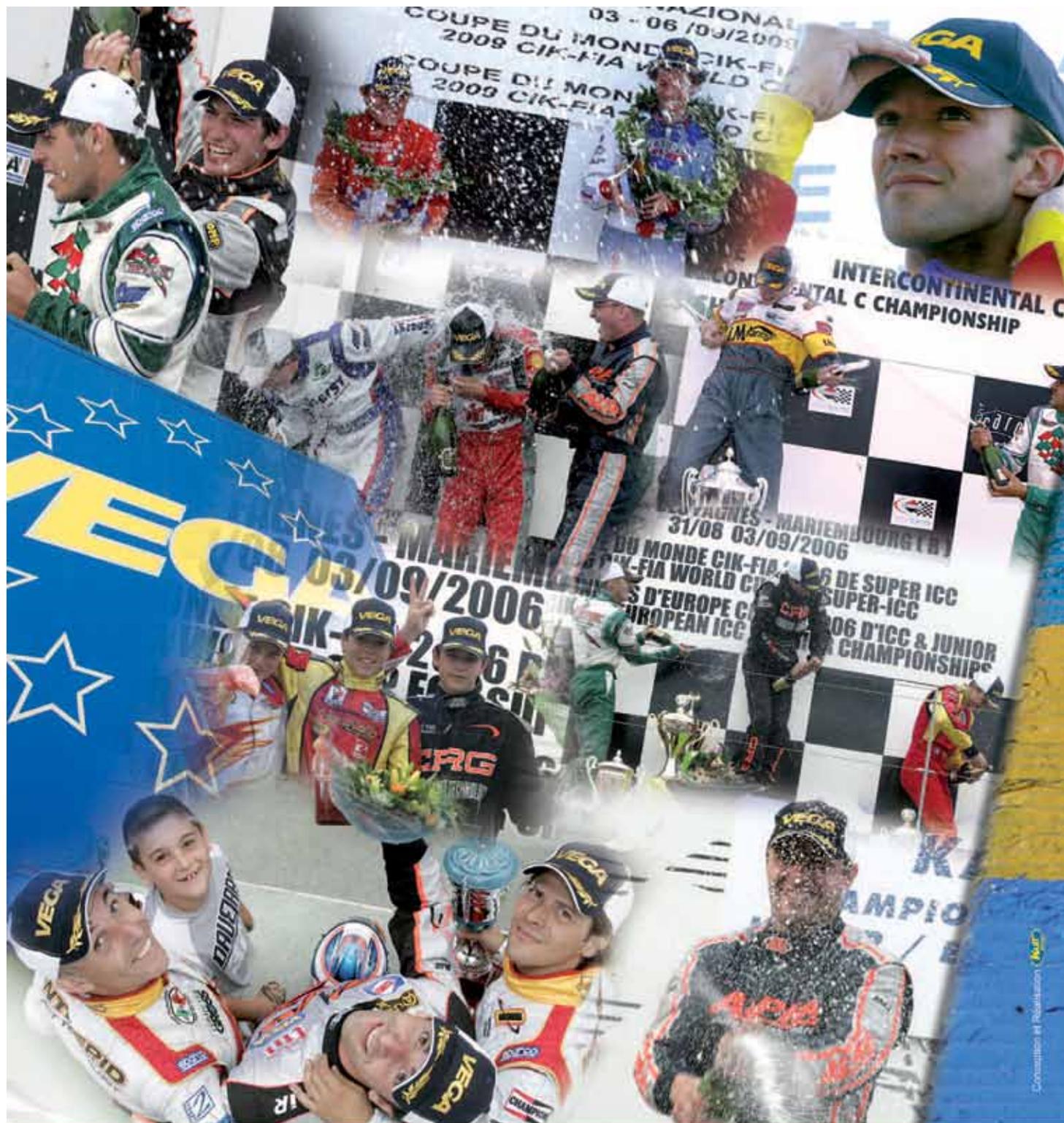
Le rassemblement national des EFK aura lieu le mercredi 30 octobre sur le site du Racing Kart de Corneilles.

→ CAMERAS EMBARQUEES

Le Bureau donne l'autorisation à la société KSP d'effectuer le montage de caméras embarquées en vue de la diffusion des images sur les sites ffsakarting.org et kartcom.com.

→ PROCHAINE REUNION

La prochaine réunion du Bureau de la CNK aura lieu le mercredi 3 juillet 2013.



Depuis toujours,
VEGA et VEGA France,
comme chacun d'entre vous,
se concentrent
sur un seul objectif:
ETRE LE NUMERO 1

Depuis presque 30 ans, VEGA et VEGA France vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de prestation et qualité.

Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans

9 Championnats Mondiaux et 44 Championnats Européens.

Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de qualité constructive et d'innovation constante.

VEGA
FRANCE

High Technology in Karting Tyres



Official Supplier
2011 CIK-FIA
Championships

Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrance.net

www.vegatyres.com

VOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

LE CALENDRIER DE VOS ÉPREUVES DU 15 JUIN AU 1^{er} SEPTEMBRE 2013

DATE	ÉPREUVE	ASK ORGANISATRICE	CONTACT
15 et 16 juin	Démonstration Vintage Kart Meeting	ASK Ancenis	Tél : 02 53 78 67 20 ou 06 11 84 33 31 stephane-grevet@club-internet.fr
15 et 16 juin	Trophée Jérôme Bernard	ASK Ancenis	Tél : 02 53 78 67 20 ou 06 11 84 33 31 stephane-grevet@club-internet.fr
16 juin	Trophée Normandie + Chpt Régional de Normandie	ASK Cambremont	Tél : 02 33 59 00 27 fossard-cc@orange.fr
16 juin	Challenge Minarelli (4 ^e manche) à Angerville	ASK Brétigny	Tél : 06 07 27 53 60 jeanpierre.langlois94480@gmail.com
22 et 23 juin	Chpt Régional Lorraine-Alsace (2 ^e journée)	ASK Bouzonville	Tél : 03 87 79 21 52 marietherese.sorel@neuf.fr
22 et 23 juin	Amicale Sens Trophy à Soucy	ASK Sens	Tél : 06 14 93 14 99 pvizatelle@yahoo.com
22 et 23 juin	Régional Series à Valence	ASK Roquebrune Racing Kart	Tél : 04 75 84 83 83 kartingvalence@wanadoo.fr
22 juin	Course Club Endurance BKL	ASK Roquebrune Racing Kart	Tél : 04 93 64 92 49 roquebruneracingkart@yahoo.fr
22 et 23 juin	Journée Club Handikart Lady et Open	ASK Karting Club Pays d'Olmes	Tél : 05 61 01 31 89 ou 06 85 10 95 92 sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
22 et 23 juin	Coupe des As (1 ^{re} journée) à Salbris	ASK Salbris	Tél : 02 54 97 04 89 ask.salbris@wanadoo.fr
22 et 23 juin	Trophée Oscar Petit (2 ^e manche)	ASK AS Karting Varennes	Tél : 04 70 45 09 70 secretariat-kartvar@orange.fr
23 juin	Trophée de Bretagne à Lohéac	ASK Lohéac	Tél : 06 76 00 32 21 gerard.robilot@cegetel.net
29 juin	Course Club à Actua	ASK Lyon Kart Master Club	Tél : 06 99 07 40 18 sdeschiens@lyonkartmasterclub.com
29 juin	Chpt Régional Nouvelle-Calédonie	ASK Calédonien	Tél : 00 687 78 68 28 askckarting@gmail.com
30 juin	Course Club Trophée Nord Picardie	ASK du Hainaut	Tél : 03 27 35 63 34
30 juin	Course de Côte Karting de Cipières	ASK Golfe Juan	Tél : 04 93 42 80 77 ou 06 88 99 62 76 daniel.montagne@wanadoo.fr
30 juin	Trophée de Normandie à la Hague	ASK Circuit de la Hague	Tél : 02 33 08 45 40 asklahague@bbox.fr
30 juin	Course Club les 3 Heures de Loches	ASK Loches	Tél : 02 47 58 60 23 brion-nadege@wanadoo.fr
30 juin	Course Club à Pers	ASK Aurillac	Tél : 04 71 43 13 05 jean-francois.gerval@wanadoo.fr
30 juin	Course Club à Lissartel	ASK Aurillac	Tél : 04 71 43 13 05 jean-francois.gerval@wanadoo.fr
6 et 7 juillet	Championnat de France Long Circuit et Coupe de France Superkart à Croix	ASK Côte d'Opale	Tél : 06 88 15 64 02 c.lionne@zatas.com
6 et 7 juillet	Championnat de France KF3/ Minimes Cadets et Coupe de France Minikart à Laval	ASK Laval	Tél : 06 26 02 66 02 pnoury@sofidem.fr
7 juillet	Course Club à Montbrison	ASK Puma Forez	Tél : 04 77 31 69 36 jep.burlat@wanadoo.fr
12 au 14 juillet	Championnat de France Rotax/Rotax Master Nationale et Senior à Ancenis	ASK Ancenis	Tél : 02 53 78 67 20 ou 06 11 84 33 31 stephane-grevet@club-internet.fr
13 juillet	Course Club de la Ville de Sens	ASK Sens	Tél : 06 14 93 14 99 pvizatelle@yahoo.com
13 et 14 juillet	Défi France KFS – Challenge Minarelli	ASK ACO	Tél : 02 43 21 32 97 circuit.alainprost@lemans.org
20 et 21 juillet	Kart Mag Laval Beausoleil	ASK Laval	Tél : 06 26 02 66 02 pnoury@sofidem.fr
21 juillet	Course de Côte Nationale	ASK BTP de Nice	Tél : 04 93 80 43 44 karting@asabtp.com
26 au 28 juillet	Championnat de France Minime/cadet et Nationale à Mirecourt	ASK Lorraine Kart NKC	Tél : 03 25 55 30 15 pierre.levorato@sfr.fr
27 et 28 juillet	41 ^e Grand Prix de Menton	ASK Menton	Tél : 06 14 83 22 92 gabrielle.pacaud@wanadoo.fr
28 juillet	Course Club de la Ville d'Abbeville	ASK Abbeville Somme Karting	Tél : 03 22 31 40 31 lbos@orange.fr
3 et 4 août	Coupe des As (2 ^e journée) à Salbris	ASK Salbris	Tél : 02 54 97 04 89 ask.salbris@wanadoo.fr
3 août	Course Club Dumbea	ASK Performance Club Calédonien	Tél : 00 687 41 68 55 tatane@mils.nc
15 août	Course Club Trophée Clovis	ASK Soissons	Tél : 03 23 73 24 54 j.madoux@free.fr
23 au 25 août	Final National Series Karting	ASK Angerville	Tél : 01 64 95 20 38 askangerville@wanadoo.fr
30 août au 1 ^{er} sept.	24 Heures Karting au Mans	ASK ACO	Tél : 02 43 21 32 97 circuit.alainprost@lemans.org
30 août au 1 ^{er} sept.	Championnat de Ligue Lorraine-Alsace	ASK Peugeot Mulhouse	Tél : 06 80 78 68 75 acspcm@gmail.com
1 ^{er} septembre	Course Club Amicale d'Automne	ASK Sens	Tél : 06 14 93 14 99 pvizatelle@yahoo.com

J'ACHÈTE MON KART ET C'EST FACILE

STORM
OSEZ PAYER LE JUSTE PRIX

VU A LA
TÉLÉ



OFFERT

MISE EN ROUTE ET FORMATION AU PREMIER ROULAGE

FAITES VOTRE CHOIX DE MOTORISATION
POUR VOTRE NOUVEAU STORM KART

CHOIX DU MOTEUR

ROTAX	PARILLA	ROTAX	TM
J 125 FFSA 21cv	X30 125 ^{cc} 28cv	MAX 125 28cv	KF4 125 ^{cc} 34cv
3990 €	4100 €	4290 €	4990 €

Choisissez un financement Cetelem*
adapté au mieux à vos besoins !



Offre de crédit classique (sans assurance) pour un montant de 4000 € sur 30 mois au TAUX ANNUEL EFFECTIF GLOBAL DE 9,90 % en vigueur au 23/01/12 sous réserve d'étude et d'acceptation par SFP Paribas Personal Finance S.A. au capital de 431 221 976€, siège social 1 boulevard Haussmann 75008 PARIS, 042 087 903 RCS Paris. N°ORIAS : 07 023 138 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation. Cetelem est une marque de SFP Paribas Personal Finance.

A PARTIR DE
148 € 58 / MOIS*

Publité diffusée par ce point de vente en qualité d'intermédiaire de crédit à titre non exclusif de SFP Paribas Personal Finance. Cet intermédiaire apporte son concours à la réalisation de l'opération de crédit sans agir en qualité de prêteur.



Payez le juste prix !!



ROTAX. 

**MAX
CHALLENGE**

FRANCE 



FINALE NATIONALE DU 27 AU 29 SEPTEMBRE 2013 SUR LE NOUVEAU TRACÉ "LE MANS"



3 COURSES QUALIFICATIVES



**GAGNEZ VOTRE BILLET POUR
LA FINALE MONDIALE 2013
NOUVELLE ORLÉANS (USA)**

- NSK 1 - SALBRIS - 26 AU 28 AVRIL 2013**
- NSK 2 - VARENNES SUR ALLIER - 17 AU 19 MAI 2013**
- NSK 3 - ANGERVILLE - 23 AU 25 AOÛT 2013**



**INSCRIPTION SUR
WWW.CLUBROTAXFRANCE.COM**

