

# franceauto Karting

magazine

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

LE MAGAZINE DES LICENCIÉS

SEPTEMBRE 2013 - N° 105

RETOUR SUR  
LES COMPÉTITIONS DE L'ÉTÉ



**KART JEUNES FFSA - PARIS PLAGES 2013**

**LE SUCCES DE L'ETE**

# J'ACHÈTE MON KART ET C'EST FACILE

**STORM**  
OSEZ PAYER LE JUSTE PRIX

VU A LA  
TÉLÉ



**OFFERT**

MISE EN ROUTE ET FORMATION AU PREMIER ROULAGE

FAITES VOTRE CHOIX DE MOTORISATION  
POUR VOTRE NOUVEAU STORM KART

#### CHOIX DU MOTEUR

**ROTAX**

J 125 FFSA 21cv

3990 €

**PARILLA**

X30 125<sup>cc</sup> 28cv

4100 €

**ROTAX**

MAX 125 28cv

4290 €

**TM**

KF4 125<sup>cc</sup> 34cv

4990 €

Choisissez un financement Cetelem\*  
adapté au mieux à vos besoins !



Offre de crédit classique (sans assurance) pour un montant de 4000 € sur 30 mois au TAUX ANNUEL EFFEC TIF GLOBAL DE 8,90 % en vigueur au 23/01/12 sous réserve d'élucide et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance S.A. au capital de 451 225 070€, siège social 1 boulevard / Moutonni 75008 PARIS, 042 081 900 RCS Paris. N°CNAS : 07 023 128 autorisée par l'Etat. Ce crédit est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

A PARTIR DE  
**148 €** 58 / MOIS\*

Publité diffusée par ce point de vente en qualité d'intermédiaire de crédit à titre exclusif de BNP Paribas Personal Finance. Cet intermédiaire apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de Prêteur.



**Payez le juste prix !!**



par

**Nicolas Deschaux**

Président de la Fédération Française  
du Sport Automobile

# PLACE AUX TALENTS

**L**es compétitions de l'été ont livré les noms des champions, et parmi eux, ceux de nos plus jeunes licenciés courant dans la catégorie Minikart. Au cours d'une épreuve qui a marqué les esprits par son niveau de compétition et la maîtrise de ses compétiteurs en piste, nous avons eu la satisfaction de voir de très nombreux pilotes issus des Ecoles Françaises de Karting se distinguer, à commencer par le vainqueur de la Coupe de France, Théo Nouet. Les résultats de ces jeunes champions, incontestable relève de demain, souligne encore une fois la pertinence de ces écoles et de leur contenu pédagogique.

Ils doivent être également un encouragement pour les nombreux enfants et adolescents qui, sur l'ensemble du territoire, suivent les cours dispensés par les EFK. La qualité de cet enseignement leur donne les moyens de s'exprimer de la meilleure des façons en course comme nous le démontrent de manière éclatante les derniers

palmarès. Il leur faut pour cela franchir le cap de la participation en compétition. Un acte déterminant dans la vie de notre sport, mais souvent différé ou abandonné par les contraintes qu'il représente, en terme financier bien sûr, mais également en termes d'organisation et de logistique entraînés par l'exploitation du matériel.

Le pari de la formation a été gagné. Mais à l'heure où de nombreuses réflexions et actions sont menées en ce sens, j'encourage professionnels du karting, responsables d'EFK, parents et élus à se concerter pour étudier toutes les façons de lever les barrières qui brident le passage de la pratique en loisir vers la compétition. Il en va du développement de notre sport, du soutien et de l'éclosion de nos champions de demain vers le plus haut niveau !



Septembre 2013  
Photo de couverture :  
Montage KSP

#### FRANCE AUTO KARTING

N°105  
est édité par la FFSA  
32, avenue de New York  
75016 Paris

#### Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

#### Rédacteur en Chef :

Georges Colin

#### Rédaction :

Georges Colin, Fabrice Connen,  
FFSA.

#### Direction artistique

#### et mise en page :

MAYA press  
(www.mayapress.net)

#### Crédits photos :

Agence DPPI, Agence KSP, Auto Sport  
Academy, Tino Cacopardo,  
Jean-Claude Constant, Romane Didier  
future racing com, Jacky Foulatier,  
Eric Sévère, Xdr.

#### Ont également

#### collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :  
Paul Anselme, Emmanuel Pander

#### Impression :

Riccobono  
83490 Le Muy

#### Contact rédaction :

France AUTO  
32, avenue de New York  
75 781 Paris Cedex 16  
Tél. : 01 44 30 28 72  
Fax : 01 42 24 17 43  
Email : gcolin@ffsa.org

#### Régie publicitaire :

LM Sports & Communication  
19, rue Ernest Michel  
34 000 Montpellier

#### Directeur de la publicité :

Albert Lancry  
Tél. : 04 67 58 66 55  
Fax : 04 67 58 08 88

#### Abonnement :

Tarif 2013 : 24€/an

#### Prochaine parution :

Novembre 2013

#### Ce magazine a été tiré à :

11 000 exemplaires

Numéro ISSN : 0765-0698

France Auto est imprimé

sur papier mixte FSC provenant

de forêts gérées de manière  
responsable.

## SOMMAIRE

### NEWS

P. 6

### ACTUALITÉ

P. 12

Kart Racing Academy  
L'invitation à la course

### KART JEUNES FFSA PARIS PLAGES 2013

P. 14

Le succès de l'été

### CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE DE KARTING

P. 18

Lezoux 2013 : France Business School Campus Clermont

### INTERVIEW

P. 20

Dorian Boccolacci et Valentin Moineault

### COUPE DE FRANCE MINIKART

P. 22

Les minikarts au maximum

### LES COURSES DE L'ETE

P. 24

Festival estival

### AU CŒUR DES CLUBS

P. 28

ASK Besançon et ASK Marcillat

### EFK

P. 30

Grand Circuit du Roussillon

### TECHNIQUE

P. 32

Tendance glisse

### HISTOIRE

P. 34

Retro kart france : souvenirs, souvenirs

### DÉCISIONS

P. 36

### CALENDRIER

P. 38





**La course en tête**

Châssis & Karts de Compétition

Depuis 1977

**Un Palmarès 2013 déjà riche avec de nombreuses victoires et de nombreux podiums**



**Champion NSK 2013 - X30 Premium**

**Vainqueur de l'X30 Europa Challenge**

**Vice-Champion de France Rotax Max**

**2<sup>nd</sup>** Podium Kart Mag 2013 - X30 Premium

**3<sup>rd</sup>** Podium Kart Mag 2013 - Cadet

**3<sup>rd</sup>** Podium NSK Angerville - Cadet

**3<sup>rd</sup>** Podium Euro-Endurance &

Présence aux 24H du Mans Karting

**... Ainsi que nombreuses victoires dans les ligues**



Alpha Karting présent dans toutes les catégories.

La gamme Alpha sur le site [www.alpha-karting.fr](http://www.alpha-karting.fr)



## SUMMER CAMP PILOTES CHINOIS

### L'HISTOIRE EST EN MARCHÉ



Accompagnés par Zhang Tao, le Directeur Général de la FASC, la Fédération chinoise de l'automobile et du motocyclisme, Jianian, Jinchen, Schangguan et Yifei ont écrit les premières lignes de l'histoire qui lie désormais les Fédérations française et chinoise de. Le 26 juillet, ces quatre

jeunes Chinois âgés de 10 à 15 ans ont quitté (à regret mais conquis) les locaux de l'Auto Sport Academy, le centre de formation de la FFSA où ils ont vécu une semaine placée intégralement sous le signe de l'apprentissage du sport automobile et du karting. Hôte de la délégation chinoise, Nicolas Deschaux, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile, ne cachait pas sa satisfaction. « Cette première collaboration est un acte très fort pour deux raisons essentielles. Tout d'abord, elle positionne à nouveau l'Auto Sport Academy à un rang de référence en matière de formation des pilotes. La perception qu'en ont les étrangers, à commencer par nos amis Chinois, est très valorisante pour le travail et l'investissement que la FFSA produit pour placer la formation des pilotes au meilleur niveau. Nous considérons depuis longtemps qu'il s'agit d'un volet essentiel de notre mission de service public. Ensuite, nouer des liens avec la FASC qui représente l'un des pays les plus emblématiques et les plus puissants de notre planète, témoigne du degré d'ouverture sur le monde de notre Fédération et de la réflexion qu'elle entretient en permanence sur les enjeux de demain. »



## RASSEMBLEMENT NATIONAL DES EFK

### TOUS AU RKC LE 30 OCTOBRE

Organisé pour la première fois l'an dernier à Salbris et marqué par un succès certain, le deuxième Rassemblement National des EFK se déroulera cette fois dans l'enceinte francilienne du RKC, cher à la famille Vergne. Jour des enfants oblige, la manifestation se déroulera un mercredi, en l'occurrence le dernier du mois d'octobre ! Arnaud Kozlinski, le parrain des EFK, se joindra de nouveau aux jeunes participants et à leurs accompagnateurs. Sport, quizz de connaissances générales sur le karting, ateliers de pilotage, séances chronos et bien sûr courses rythmeront une journée qui commencera dès 9h00 pour s'achever vers 17h30 par un grand et délicieux goûter.

Informations : [www.ffa-efk.com](http://www.ffa-efk.com)

### HANDIKART A SALBRIS (4 au 6/10)

**Claude et Enzo Zéfirini,  
Melwynn Rodriguez et Pascal Hermer**

Pour le moins brillants en Championnat de France d'Endurance et lors des dernières 24 Heures du Mans, Claude (le père) et Enzo (le fils) Zéfirini, Melwynn Rodriguez et Pascal Hermer

participeront à la course Handikart programmée dans le cadre du Championnat de France qui se déroulera du 4 au 6 octobre prochains.

#### CONTACT

ask.salbris@wanadoo.fr  
Tél. : 02 54 97 94 89.



### KIDEXPO (19 au 23/10)

#### La découverte du karting en famille

Comme ce fut le cas lors d'éditions précédentes, la FFSA sera présente sur le salon Kidexpo à la Porte de Versailles de Paris du 19 au 23 octobre prochains. Une initiative placée dans la continuité de l'opération Paris Plages de cet été qui a connu un vif succès. Les jeunes, principalement de 6 à 12 ans, bénéficieront d'un circuit installé pour l'occasion sur la terrasse extérieure entre les halls 6 et 8. A la découverte du karting, les visiteurs voulant s'essayer au kart bénéficieront d'informations données par la préfecture de Police, ainsi que d'un briefing spécifique à la pratique du karting et aux règles de sécurité. Après une série de tours de piste, les participants se verront remettre des goodies et un brevet d'initiation au karting.



## SOUCY

### UNE CLÔTURE ATTENDUE



Outre l'ultime round du Championnat d'Europe Superkart, une épreuve sera à ne pas manquer les 26 et 27 octobre, cette fois sur la piste de Soucy (89). Elle sera le théâtre de la troisième et dernière course du Championnat de France Nationale, avec de nombreux prétendants à la couronne tricolore. En complément de ce choc attendu, après les titres de Champions de France déjà décernés en Minime et Cadet, la Coupe de France attend les pilotes de ces catégories au cours de ce même week-end placé sous le signe de la jeunesse dans l'Yonne.



**BRAVO!**

SODI N°1 - VAINQUEUR // SODI N°72 - SECOND // SODI N°11 - VAINQUEUR GP2

**SODI A TRIOMPHÉ POUR LA 5<sup>ème</sup> ANNÉE CONSÉCUTIVE  
AUX 24 HEURES DU MANS KARTING  
BRAVO AUX PILOTES ET À L'ENSEMBLE DU STAFF RTKF!**

**Sodi**

**SARTHE  
RTKF**

**24 HEURES  
KARTING**  
31 AOÛT - 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 2011

## CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

## SARTHE-RTKF, LA PASSE DE 5



Soleil et foule des grands jours pour une édition des 24 heures du Mans particulière. Adieu le tracé du circuit Alain Prost, honneur au tout nouveau circuit implanté au niveau de la zone du camping de l'ancien circuit, le long de la route menant au Technoparc. Plus long de 200 mètres que le tracé précédent, mais aussi nettement plus rapide, des records de distance et de performances étaient annoncés pour cette grande première. Cela fut effectivement le cas avec 2119,005 km abattus avec un record du tour fixé à 92,26 km/h. Record de fréquentation également avec 6500 spectateurs présents pour voir les favoris l'équipe Sarthe-RTKF et ses deux karts en découdre face à la concurrence. Placé en pole, le kart numéro 1 d'Anthony Abbasse, Antoine Poulain, Charles Fiault et Antoine

Lepesqueux s'échappe en tête mais perd du terrain sur accrochage. Après une rapide remontée, le Sodi-Parilla fait la course en tête, profitant des petits soucis rencontrés par la concurrence pour creuser l'écart le dimanche matin. Ils seront rejoints sur le podium par l'autre équipage du team Sarthe-RTKF 72. Il s'en est fallu de peu que le podium soit à 100% accaparé par l'équipe mancelle avant que La Manche-Kart Mag ne produise un dernier effort pour arracher le podium devant le kart Bélinois-Jac Kart de Jacques Gautier, Vincent Fraïsse, Stéphane Haurais et Alexandre Anstett qui s'imposent dans le groupe 2 avec leur Sodi-Rotax. A noter le beau classement dans le top 20 de l'équipe Pays de Loire-Handi Sport de Melwynn Rodriguez, Pascal Hermer accompagnées d'Enzo et Claude Zefirini.

## SUPERKART 250

## L'EUROPE EN SUSPENS

C'est dans le cadre prestigieux du GT Tour FFSA que s'étaient donnés rendez-vous les pilotes du Championnat d'Europe Superkart. L'Anglais Gavin Bennett sonne la charge aux essais mais doit subir la loi de notre compatriote Emmanuel Vinualès qui réalise une excellente opération en s'imposant dans cette Course 1 devant le Tchèque Adam Cout, tandis qu'un autre Français en la personne d'Alexandre Sébastia accroche la cinquième place. C'est une piste sèche qui attend les concurrents de la Course 2. Après un beau duel avec Kout, Bennet se venge de l'épreuve de la veille qui l'avait vu renoncer sur problème technique. Troisième, Vinualès a marqué des points importants au Championnat, une joie également éprouvée par Antoine Lacoste et Cyril Vayssié, respectivement 12<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup>. Séparés de seulement deux points au classement général, Bennett le leader et Vinualès son challenger se retrouveront les 26 et 27 octobre sur le circuit Bugatti au Mans pour une explication finale quant à l'attribution de la couronne européenne.



## CHAMPIONS 2013

## L'AUTO SPORT ACADEMY S'INVESTIT

Les lauréats des Championnats de France Nationale, Rotax et X30 bénéficieront de tests à bord de la monoplace utilisée en Championnat de France F4. La gagnante de la Coupe de France féminine et les accompagnateurs de ces derniers sur le podium se verront offrir un bilan physique complet au CNEPP, nouvel équipement doté de matériel de fitness haut de gamme et d'ateliers spécifiques au sport automobile comme un simulateur permettant de mesurer les forces des bras ou encore une réalisation 'maison' totalement unique permettant de travailler les muscles du cou.

Pour ce qui est du Championnat de France KF3, c'est le podium entier qui profitera de sessions au volant de la F4. Une occasion unique pour eux de tester leur potentiel à embrasser une carrière en automobile et pourquoi pas d'envisager l'avenir au sein d'une structure qui a fait ses preuves !

TESTS PNEUMATIQUES KZ125  
A Angerville le 26/09

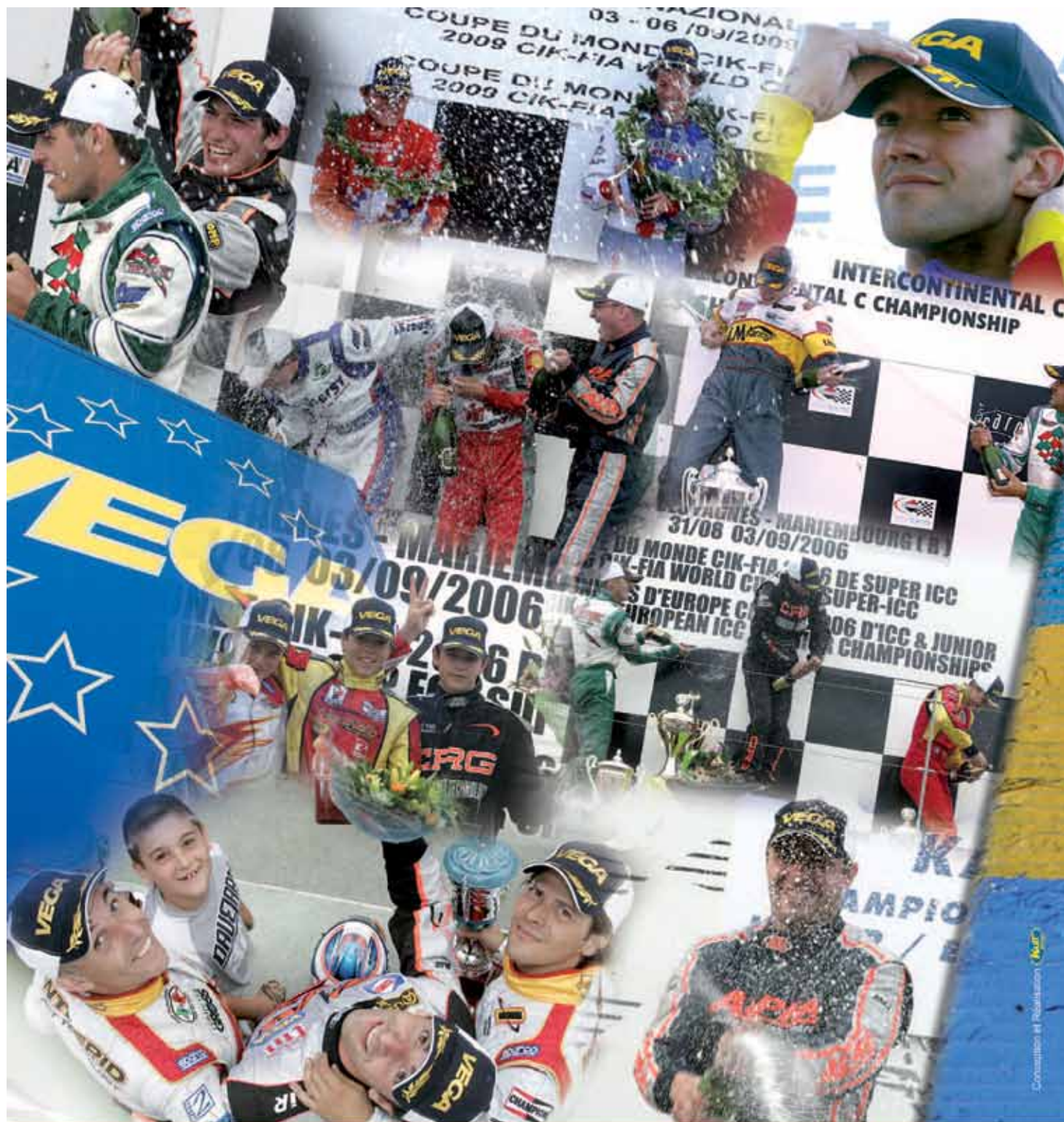
Dans l'optique d'une prochaine consultation pour la fourniture en pneumatiques de la catégorie KZ125, la FFSA a mis en place une journée de tests qui aura lieu le 26 septembre sur la piste d'Angerville. Les manufacturiers qui ont répondu aux sollicitations de la FFSA selon les règles du protocole défini, pourront proposer deux types de pneumatiques au maximum. L'équipe des sept pilotes appelés à procéder aux tests sera désignée par la FFSA.

## DERNIERE MINUTE

Fraïsse et Nerguti,  
Champions de France X30

Disputé à l'heure du bouclage de ce magazine, le Championnat de France X30 et X30 Gentlemen a rendu son verdict sur la piste de Lavelanet. Après un titre décroché en juillet en Rotax, Vincent Fraïsse fait coup double et s'impose en X30 après une finale qui l'a vu dominer la course sans réelle opposition. Du côté des Gentlemen, après une préfinale remportée par l'ancien pilote de l'Equipe de France Frédéric Blin, Samy Nerguti a su saisir sa chance en finale pour se porter immédiatement en tête et se mettre à l'abri d'une contre-attaque de ses poursuivants.





Depuis toujours,  
VEGA et VEGA France,  
comme chacun d'entre vous,  
se concentrent  
sur un seul objectif:  
**ETRE LE NUMERO 1**

Depuis presque 30 ans, VEGA et VEGA France vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de prestation et qualité.

Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans

### **9 Championnats Mondiaux et 44 Championnats Européens.**

Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de qualité constructive et d'innovation constante.

**VEGA**  
FRANCE

High Technology in Karting Tyres



Official Supplier  
2011 CIK-FIA  
Championships

Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrench.net

[www.vegatyres.com](http://www.vegatyres.com)

## ENTRETIEN

# JEAN-PIERRE DESCHAMPS, PRÉSIDENT DE LA CNK



**Président, l'été a été riche en compétitions nationales comme nous le développons plus loin dans ce numéro. Vous étiez présents sur de nombreuses d'entre elles, quel bilan en tirez-vous ?**

« Ces Championnats et Coupes ont été un bon moyen d'analyser l'évolution des catégories et de faire des constats. Le renouvellement technique porte ses fruits. Ce que nous avons commencé à entrevoir dans les championnats régionaux, s'est confirmé au niveau national. La refonte, notamment concernant la motorisation du Minikart et du Cadet, a abouti à des Championnats extrêmement attractifs. 77 pilotes présents à la Coupe de France Minikart, c'est un record. Il ne manquerait plus que l'évolution du Minime et nous arriverions à quatre catégories, le Minikart, le Minime, le Cadet et la Nationale utilisant toutes la même base technique, avec pour seule différence une modulation de la puissance. »

**Cette 'monotypie' technique était un passage obligé pour assurer leur succès ?**

« Que ce soit en automobile ou en karting, ce sont très souvent les formules monotypes qui ont connu un grand succès. Qui dit équipement identique pour tout le monde dit frein à la course à l'armement. Classe Bleue, Challenge Yamaha, Promo, Challenge Rotax, l'histoire du karting est faite du succès de ces catégories 'monomarkes', le plus souvent au niveau des pneus et des moteurs. Et cette fois encore, la réussite est au rendez-vous, grâce à la stabilité technique qui en découlera, mais surtout grâce à la baisse des coûts d'exploitation. A l'inverse, on peut acter du déclin, sans doute définitif, des catégories KF sur le plan national. De ces catégories très élitistes, il ne reste hélas plus grand-chose, hormis quelques compétitions internationales sur lesquelles on note de toute façon une baisse du niveau des engagés. La France a toujours été proche de la CIK, et nous souhaitons vivement que celle-ci lance des réformes pour revenir à un karting plus raisonnable dans ses compétitions. Aujourd'hui, nous avons besoin d'une prise de conscience, car il manque de manière évidente des débouchés sur le plan international pour les meilleurs kartmen nationaux ».

**Vous avez fixé un rendez-vous important pour la catégorie KZ125 le 26 septembre. Que s'y passera-t-il ?**

« Nous avons donné rendez-vous aux manufacturiers qui le souhaitent pour tester des pneumatiques pour le futur de cette catégorie. Les pilotes sollicités pourront

tester divers équipements pneumatiques et se faire une idée sur leur potentiel. Nous avons bien compris que le choix des gommages est un sujet important dans les catégories. Il faut réussir la bonne équation entre qualité et prix du produit, performance et endurance de celui-ci quelles que soient les conditions d'utilisation, dans un sport où les contraintes sur le pneu ont fortement évolué avec une importante prise de poids du matériel ».

**Vous vous êtes également rendu sur deux épreuves importantes du calendrier, avec d'abord les 24 Heures du Mans.**

« Cette course incontournable et unique rencontre un succès qui ne se dément pas. Elle a également été l'occasion pour moi de découvrir, dans le cadre d'une compétition, le tout nouveau circuit qui remplace Le Mans au plus haut niveau mondial en termes d'intérêt du tracé et de qualité des infrastructures. L'Automobile Club de l'Ouest et son ASK sont parvenus à y conserver une partie technique comme les pilotes l'appréciaient tant sur l'ancienne piste de compétition, tout en rendant le circuit plus rapide mais aussi plus sûr avec de vastes dégagements. Avec un tel outil, l'ACO peut briguer dès maintenant le retour d'un Championnat du Monde sur ses terres. La CNK et la FFSA soutiendront évidemment ces efforts dans ce but, Le Mans rejoindra ainsi le club des circuits français accueillant des compétitions de niveau mondial, comme cela va être le cas ces jours-ci (Interview réalisé le 12 septembre NDLR) pour Varennes-sur-Allier et le Championnat du Monde KZ ».

**Magny-Cours était également un rendez-vous important, avec une manche du Championnat d'Europe Superkart.**

« L'on retrouve toujours le Superkart avec plaisir. Comme à chaque fois, l'on est ébloui par les performances de ces karts qui vont plus vite que les automobiles du GT. Evidemment, nous avons pu apprécier la victoire d'Emmanuel Vinualées en Course 1. Tout se jouera en octobre lors de la dernière course au Mans, sur le circuit Bugatti, pour l'attribution du titre européen. C'est une catégorie passionnante qui connaît un beau succès sur notre sol avec des soutiens actifs grâce au Groupe de Travail Superkart et au dynamisme de son Président, Eric Sévère. Cette discipline encore trop peu médiatique a pourtant connu un vrai renouvellement technique avec l'implication de nouvelles marques de moteurs ».



# NCE AGAIN !

KSP Reportages remporte une nouvelle fois  
le concours CIK-FIA "BEST PHOTOGRAPH"



*Ensemble,  
soyons plus forts !*



RETROUVEZ TOUTES VOS PHOTOS SUR  
[WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM](http://WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM)

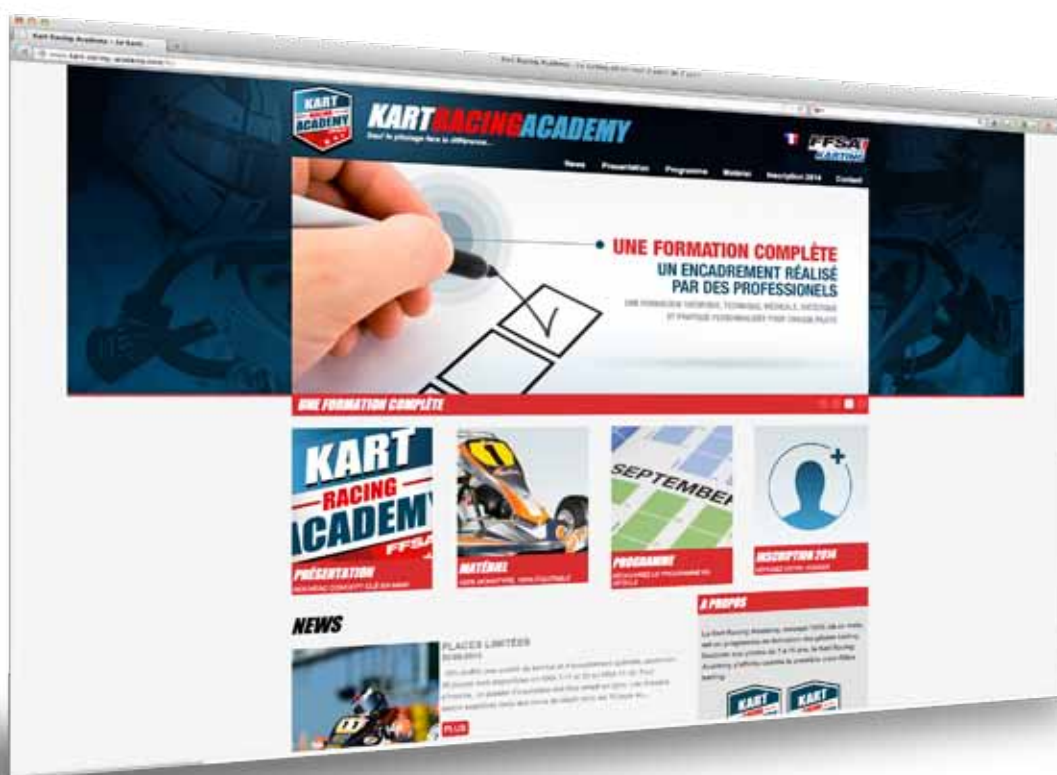


L'AGENCE PHOTO  
DÉDIÉE AU KARTING



STARS & MÉTIERS 2012  
KSP Reportages remporte le prix départemental (94)  
dans la catégorie « Dynamique commerciale »





## KART RACING ACADEMY

# L'INVITATION A LA COURSE

➔ Du loisir à la compétition. Un cap bien souvent délicat à franchir pour des jeunes ou moins jeunes qui, s'ils expriment clairement leur désir de faire du kart, **hésitent souvent à franchir le pas face aux contraintes inhérentes au sport mécanique** en général et au karting en particulier. Face à ce constat, il est sans doute des alternatives. Kart Racing Academy en est une, forcément novatrice.

EN SAVOIR +  
[www.kart-racing-academy.com](http://www.kart-racing-academy.com)

Difficile d'estimer le nombre de pratiquants en karting loisir régulier ou occasionnel. Ils sont en tout cas une immense population à se faire plaisir au volant de karts sur l'ensemble de notre territoire. Parmi ceux-ci, nombreux, notamment parmi les jeunes, souhaiteraient se mesurer volants en mains en compétition. Mais si les sports mécaniques et le karting font toujours autant rêver, force est de constater que notre sport nécessite une certaine organisation dans le cadre de sa pratique. Choix de la catégorie, achat du matériel, transport, maintenance... Un parcours qui peut sembler complexe aux novices de notre sport au point de les rebuter à jamais. Plutôt que laisser sur le bord du

chemin tous ces compétiteurs potentiels, la FFSA et la société Sodikart s'unissent aujourd'hui pour mettre en place la Kart Racing Academy. Un concept en adéquation avec les nouvelles aspirations d'une population adepte de notre sport, mais pas à n'importe quel prix.

### NOUVEAUX PILOTES, NOUVEAUX CHAMPIONS

En introduisant ce concept à partir de 2014, la FFSA souhaite proposer à un large public, allant de 7 à 15 ans, un programme de formation et de courses 'clés en mains' basées sur du matériel de compétition identique pour tous. Le but est ici de proposer des

## À NOTER

### LE CONCEPT

- **Deux tranches** d'âge: 7/11 ans et 11/15 ans.
- **Un stage** de formation de 3 à 5 jours
- **4 meetings** répartis de mai à septembre de **3 courses** chacun pour les 7/11 ans
- **4 meetings** répartis de mai à septembre de **4 courses** chacun pour les 11/15 ans
- **Structure d'accueil complète** mise en place à chaque meeting
- **Fourniture et maintenance** de karts type Minikart pour les 7/11 ans
- **Fourniture et maintenance** de karts type Cadet pour les 11/15 ans
- **Suivi des pilotes** tout au long de la saison, évaluation et plans d'objectifs
- Une **filière vers le haut niveau** pour les meilleurs classés
- **Tarifs** : 7500 € H.T tout inclus pour les 7/11 ans  
9500 € H.T tout inclus pour les 11/15 ans

débouchés et même une véritable filière entre le loisir, les Ecoles Françaises de Karting et le plus haut niveau du karting et de l'automobile, en s'appuyant notamment sur l'expertise de l'Auto Sport Academy. « Trop de gens qui aimeraient faire du kart renoncent devant certaines contraintes de la pratique de ce sport », constatent Gildas Mérian, président de Sodikart, et son directeur général, Bertrand Pignolet. « Il faut donc simplifier l'accès à la compétition pour ces populations qui, sans ces solutions nouvelles, ne franchiront sans doute jamais le pas vers l'implication en course. C'est un sujet récurrent dans la pratique de notre sport, mais aujourd'hui, avec la FFSA, nous pensons avoir un projet pertinent et pérenne à proposer à ces nouveaux licenciés potentiels. Cela représente un intéressant débouché pour les Ecoles Françaises de Karting qui vient ici donner une suite à leurs stages de formation, favorisant l'éclosion d'une nouvelle génération de pilotes et fort probablement de nouveaux talents. Nous donnons donc rendez-vous à ces jeunes de 7 à 15 ans sur le site internet de l'opération afin de s'y inscrire ».

66 places sont proposées au total entre les deux catégories, pour une sélection sur dossier qui aura lieu à la fin de l'année. Priorité sera donnée aux pilotes non licenciés, débutants en karting. Une présentation aux médias de l'ensemble des participants sera faite en février 2014 avant un stage de pré-saison en mars, dans les locaux de l'Auto Sport Academy au Mans. Il y sera question de pilotage théorique et pratique, mais aussi de préparation physique et de diététique. Un kart strictement identique à ceux du Minikart ou ceux du Cadet selon les tranches d'âge sera mis à disposition de chaque pilote, ainsi que des moyens humains et techniques d'accueil et de maintenance du matériel lors de chacun des quatre meetings. Le paddock promet d'être attractif avec ces 66 pilotes réunis au sein d'une structure aux couleurs de la Kart Racing Academy ! ■

### 3 QUESTIONS À...

## NICOLAS DESCHAUX PRESIDENT DE LA FFSA

« Un constat et une demande »

#### A quels besoins répond la réalisation de la Kart Racing Academy ?

« Il est né d'un constat. La FFSA a mis en place les structures des Ecoles Françaises de Karting, mais aux côtés des membres de la Commission Nationale de Karting, je me suis rendu compte que nombre d'enfants, après avoir suivi les cours de ces écoles, ne franchissaient pas toujours le pas vers la compétition. Il y a bien sûr une notion de moyens qui peut limiter des familles, mais la logistique et la gestion du matériel en font également reculer beaucoup. Plutôt que de perdre ces jeunes en chemin, nous avons réfléchi à des solutions facilitant l'accès à notre sport ».

#### A qui s'adresse en priorité une formule comme la Kart Racing Academy ?

« A deux profils de candidats. D'une part les jeunes issus des EFK, de l'autre ceux issus de la pratique du kart en loisir. Dans les deux cas, ils ont été habitués à faire du kart en étant totalement encadrés. Pas de souci de gestion de matériel, de mécanique, etc... Aujourd'hui, la demande a évolué et si de nombreuses familles souhaitent faire du kart et se mesurer dans le domaine de la compétition, elles ne veulent pas ou ne peuvent pas prendre en charge toutes les contraintes liées à la gestion du matériel. En créant une organisation clés en mains, planifiée et encadrée, la FFSA répond à une vraie attente et travaille ainsi à élargir la base de sa pyramide de licenciés ».

#### Ce projet qui prendra corps en 2014, se présente donc en droite ligne des EFK ?

« Oui car c'est la suite logique de la formation dispensée dans les EFK. J'espère que ce projet qui facilite le passage de la formation et du loisir vers la compétition en appellera d'autres, notamment au niveau des régions. Des exemples existent déjà, au sein des EFK qui accomplissent un important travail de formation, tout en proposant une vraie structure d'encadrement pour une initiation à la compétition ».



Kart Jeunes FFSA - Paris Plages 2013 a pris place au cœur du Bassin de la Villette.



L'opération Paris Plages était organisée pour la douzième année consécutive.



Bertrand Delanoë et Nicolas Deschaux lors de l'inauguration.



La Protection Civile a sensibilisé les jeunes à la sécurité routière.

# LE SUCCES DE L'ETE

➔ Le premier partenariat conclu entre la Mairie de Paris et la FFSA fait déjà date dans l'histoire des actions à vocation grand public initiées par les instances fédérales. En effet, avec **plus de 3500 participants, tous d'un âge compris entre 6 et 12 ans, Kart Jeunes FFSA - Paris Plages a détrôné l'animation pédagogique proposée lors du Mondial de l'Automobile 2012** qui n'avait séduit 'que' 3200 têtes blondes. Retrouvez les temps forts de l'opération au détour de cette double page photo.

La Place de Stalingrad et sa remarquable Rotonde ont accueilli l'opération Kart Jeunes FFSA.



L'un des vingt karts électriques en piste.



Le Maire de Paris et le Président de la FFSA.

SaNGO s'est produit en concert le mardi 6 août.



## LES CHIFFRES CLÉS

### 0 INCIDENT

Aucun incident majeur n'a altéré le déroulement de Kart Jeunes FFSA - Paris Plages 2013.

### 20 KARTS ELECTRIQUES

Le parc mis à la disposition des enfants. Sodikart, partenaire de la FFSA, a assuré la préparation et la maintenance des karts électriques de sa conception.

### 30 PERSONNES

L'équipe missionnée par la FFSA pour assurer le bon déroulement de l'opération durant les vingt-trois jours d'ouverture.

### GRANDE PREMIERE

La Mairie de Paris et la FFSA étaient associées pour la toute première fois. Kart Jeunes FFSA a ainsi compté parmi les nombreuses animations déclinées dans le cadre de Paris Plages, l'opération estivale vedette de l'équipe dirigée par Bertrand Delanoë, présent en personne aux côtés de Nicolas Deschaux le 20 juillet dernier, jour de l'inauguration de l'édition 2013.

### EDF VI

EDF, le premier producteur et fournisseur d'électricité en France et dans le monde, s'engageait pour la sixième année consécutive aux côtés de la FFSA dans le cadre de l'opération Kart Jeunes FFSA, aujourd'hui intégralement orientée vers la pédagogie.

### BERTRAND DELANOE, NICOLAS DESCHAUX ET JEAN-ERIC VERGNE

Le Maire de Paris et le Président de la FFSA ont officiellement ouvert l'animation Kart Jeunes FFSA le samedi 20 juillet. Jean-Eric Vergne n'a, quant à lui, pas hésité à rejoindre la place de la Bataille de Stalingrad au lendemain du Grand Prix de Hongrie. Le pilote de Formule 1 s'est montré d'une rare disponibilité à l'égard des jeunes participants, des journalistes présents et de l'équipe d'encadrement. La chaîne France 3 Ile-de-France a même profité de l'occasion pour interviewer le champion français en direct dans son journal de 19 heures le lundi 29 juillet.

# Les points clés



L'équipe d'animation Kart Jeunes FFSA - Paris Plages 2013.



La joie sur le visage de l'un des 3500 participants.



Le pilote de Formule 1 Jean-Eric Vergne est venu encourager les jeunes kartmen.



Jean-Eric Vergne s'est montré d'une totale disponibilité à l'égard de tous les acteurs de Kart Jeunes FFSA.



L'habillage, l'un des points de passage obligés.



Sodikart, partenaire de la FFSA, a assuré la fourniture et la maintenance du parc de karts électriques.

## LES CHIFFRES CLÉS (SUITE)

### 42°

La température maxi relevée.

### 147 HEURES

Le nombre d'heures durant lesquelles Kart Jeunes FFSA a pu être mis en oeuvre, sachant que de violents orages ont contraint l'organisation à boucler l'animation prématurément.

### 3500 JEUNES

Du 20 juillet au 11 août derniers, plus de 3500 jeunes ont pu embarquer à bord des vingt karts électriques mis à leur disposition.

### 4000 m²

L'espace dédié à l'animation Kart Jeunes FFSA - Paris Plages 2013, installée Place de la Bataille de Stalingrad, aux abords du Bassin de la Villette et de la remarquable Rotonde Stalingrad.

### INITIATION AU RKC

L'Ecole Française de Karting du Racing Kart de Cormeille sa offert une initiation totalement gratuite à chaque des 3500 protagonistes de l'opération Kart Jeunes FFSA.

### LA PROTECTION CIVILE AU CŒUR DE L'ACTION

La Fédération nationale de la Protection Civile s'est largement investie lors de l'opération. Ainsi, deux policiers (présents en permanence) ont sensibilisé les jeunes et futurs conducteurs à la sécurité routière.

### DIPLOME

Chaque 6/12 ans s'est vu remettre un diplôme à l'issue de sa session en piste.

### SCIENCE ET VIE JUNIOR

Partenaire de Kart Jeunes FFSA, le célèbre magazine a remis, via ses émissaires, un exemplaire de sa dernière publication à chacun des 3500 participants.

### TOUTES LES IMAGES SUR FFSA.TV

La web TV fédérale a dédié deux reportages (évidemment toujours en ligne) à l'opération Kart Jeunes FFSA - Paris Plages 2013.

### SaNGO EN CONCERT

Le chanteur de soul, SaNGO s'est produit dans l'enceinte Kart Jeunes FFSA le mardi 6 août pour le plus grand plaisir des jeunes participants et des visiteurs de Paris Plages.



# Nous brisons la loi du silence!

De nombreux fabricants de moteurs parlent de couple et de vitesse...  
Qui parle de la garantie?

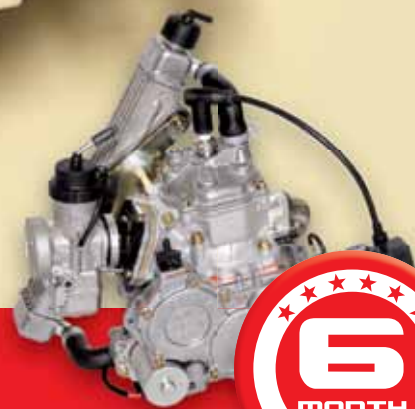
Offre exceptionnelle

12

Mois de Garantie\*

du 15/09/2013 au 31/12/2013

6 MOIS DE GARANTIE SUR LES MOTEURS ROTAX :  
125 MI, J125 MAX, MAX, MAX DD2



\* Pour l'achat d'un moteur Rotax entre le 15/09/2013 et le 31/12/2013 et enregistré auprès de Rotax France.  
Offre valable dans la limite des stocks disponibles



Plus d'informations sur

[www.clubrotaxfrance.com](http://www.clubrotaxfrance.com)

LEZOUX 2013

# FRANCE BUSINESS SCHOOL CAMPUS CLERMONT

➔ Pour la sixième année consécutive, la Fédération Française du Sport Automobile et la Fédération Française du Sport Universitaire ont uni leurs forces pour offrir au monde étudiant un **rendez-vous sportif de premier ordre, précédé d'une phase qualificative organisée à l'échelle des Académies**, et ponctué par l'attribution d'un véritable titre national. Sur la piste Kart Escal, cher à Patrick Damary, France Business School Campus Clermont a raflé la mise sur ses terres au terme d'une journée placée sous le signe de la bonne humeur et du partage !



## CLASSEMENT FINAL

1. France Business School Campus Clermont
2. Pôle Universitaire Léonard de Vinci de Versailles
3. Université Jean Moulin de Lyon 3
4. Novancia Paris
5. ESIPTA Rouen
6. EDC Versailles
7. SIGELEC Rouen
8. ENTPE 1 Lyon
9. ENTPE 2 Lyon
10. IPSA Paris
11. ISAE Sup Aéro Toulouse
12. IUT Lorient
13. ENTPE 3 Lyon

Les choses sérieuses commencent avec les essais libres pour les 13 équipes universitaires présentes sur la piste auvergnate en ce mercredi 19 juin. Sur un asphalte sec, la séance se déroule sans le moindre souci. Programmée en guise d'apéritif, la séance chrono voit le trio France Business School Campus Clermont établir le temps de référence. Un certain Nathanaël Berthon est passé par là... Invité vedette du jour, le pilote Trident Racing en GP2 relègue ENTPE 3 et l'université de Lyon 3 à quelques dixièmes. Tenant du titre, Léonard de Vinci (Versailles) n'est 'que' quatrième...

Patrice Malfreyt et Alain Tardieux (respectivement Président et Directeur du Comité Régional du Sport Universitaire Auvergne) ont à peine le temps de baisser le drapeau que Nathanaël Berthon fait déjà surface. Petit à petit, l'étudiant clermontois parvient à se défaire de la menace exercée par l'opiniâtre pilote présenté par le Pôle Universitaire versaillais Léonard de Vinci. L'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Circuit se détache alors de plus en plus. Lyon 3, Novancia Paris et ESIPTA Rouen offrent une belle résistance au duo de tête alors que l'ISAE Sup' Aéro Toulouse, pourtant auteur d'une belle envolée, chute au classement...

Dernier relayeur, Nathanaël Berthon offre le titre à son établissement au terme d'un duel de haute volée face à son tenace adversaire de Léonard de Vinci. Lyon 3,

régulièrement aux avant-postes de la course, décroche logiquement la dernière breloque. Particulièrement animée, la cérémonie du podium couronne une journée comme tout le monde les aime : chaleureuse et conviviale ! ■

## DECLARATIONS

### HERVE BAYROU, Directeur National Adjoint de la FFSU

« Ce Championnat de France répond parfaitement à ce que la Fédération Française du Sport Universitaire recherche. Il y a du monde sur la piste, autour de la piste, des débutants, des pilotes expérimentés, voire très expérimentés... Notre mission est d'offrir des temps de rencontre et de partage à notre public, qui aborde un 'carrefour' de sa vie et n'est pas, par définition, pérenne. Au-delà, nous souhaitons également, aux côtés de la FFSU, donner envie à tous de revenir pratiquer le karting, ici à Lezoux ou ailleurs. Avec cette manifestation, le but est atteint ! Tous les participants ont vécu des sensations particulières aujourd'hui, dans un cadre sécurisé, et sont très motivés à l'idée de renouveler l'expérience. »

# FFSA



RALLYE JEUNES **FFSA**



**CITROËN**

## LIBÈRE LE PILOTE QUI EST EN TOI



### SÉLECTIONS :

**MULHOUSE**  
30 NOV./1<sup>ER</sup> DÉC. 2013

**LYON**  
14/15 DÉC. 2013

**PIERRELATTE**  
10/11 JANV. 2014

**REIMS**  
25/26 JANV. 2014

**LE MANS**  
15/16 FÉV. 2014

**NÎMES**  
1/2 MARS 2014

### FINALE :

**NÎMES**  
4/5 MARS 2014

## INSCRIS-TOI SUR

# RALLYEJEUNES.COM

## DÉTECTION DE JEUNES PILOTES



**Rallyes**



L.A. FOURMI © Photos: Getty - Central Agency



Dorian Boccolacci



Valentin Moineault

# AVENTURES MONDIALES

➔ Participer à un Championnat du Monde. Un graal que deux pilotes de l'Equipe de France sont allés chercher de l'autre côté de la Manche du côté du Lincolnshire sur le PF International Kart Circuit. **Dorian Boccolacci et Valentin Moineault nous racontent cette expérience hors du commun** avant le second et dernier round sur le circuit de Bahreïn fin novembre.



Dorian Boccolacci

**Vous avez tous les deux participé au Championnat d'Europe. Après cette première grande épreuve, que représentait pour vous une présence à un Championnat du Monde ?**

**Dorian Boccolacci :** « J'ai un très gros programme un karting cette année, et j'avais déjà effectué quatorze courses avant d'arriver en Angleterre pour cette première course du Championnat du Monde. J'étais donc bien prêt pour cette épreuve qui est bien sûr très particulière. C'est le plus beau des titres à décrocher, et sans doute le plus dur aussi. Tout le monde travaille dur tout au long de l'année pour arriver au top au Championnat du Monde. Le niveau de motivation de chacun des participants est forcément très élevé ».

**Valentin Moineault :** « C'est la plus grande course de l'année. La pression y est aussi forte que la

motivation. Si il y a une course à gagner c'est celle-là. Après avoir fini vice-Champion d'Europe il y a quelques semaines avec les mêmes concurrents qu'au Championnat du Monde, l'on se dit que tout devient possible. Elle revêtait également une grande importance pour moi car cette série du Championnat du Monde KF représente les deux dernières courses de ma saison avant de passer sans doute à l'automobile l'année prochaine ».

**Comme se prépare une épreuve telle que celle-ci ?**

**D.B. :** « Il y a eu bien sûr toutes les courses réalisées depuis le début de la saison, mais le début de ces championnats a été un peu le stage de préparation organisé avec la FFSA. Nous y avons travaillé la condition physique bien sûr, mais aussi le media training tout en analysant nos courses précédentes. Il y a eu ensuite la séance d'essai collective une semaine

avant celle de course. Nous y avons testé de nombreuses pièces châssis et moteur, les carburateurs, les pots d'échappement, les axes, les jantes, etc... Puis il y a eu la semaine de course elle-même où chacun apporte ce qu'il a trouvé de mieux ! »

**V.M. :** « Après un peu de vacances d'été au cours desquelles j'ai beaucoup travaillé avec le préparateur physique de l'Equipe de France FFSA pour résoudre des problèmes de dos, la campagne du Championnat du Monde a effectivement commencé avec le stage avec la FFSA. On a bien travaillé sur le physique et beaucoup analysé les courses précédentes en visionnant les vidéos de ces épreuves. Après, direction les tests collectifs où l'on a roulé trois jours durant. J'ai par exemple essayé trois châssis différents comportant notamment des différences de qualité de tubes ou de dessins de cadres. Comme il y avait beaucoup de pilotes en piste, les conditions étaient bonnes pour vraiment tester en conditions de course car la piste a rapidement été recouverte d'une certaine couche de gomme ».

### **Le PF Circuit n'est pas une piste très connue pour nous Français, comment l'avez-vous trouvé ?**

**D.B. :** « Je la connaissais pour y avoir couru l'an passé en Junior. La piste est intéressante et les installations sont très bien. Et puis c'est toujours étonnant de rouler sur un circuit où il y a un pont et un tunnel ! »

**V.M. :** « J'ai vraiment bien apprécié cette piste. Ça fait drôle de passer sur le pont et de voir en dessous de chaque côté la piste ! J'ai apprécié aussi le fait que soit un mélange de circuit rapide, mais aussi un tracé un peu à l'ancienne avec des portions techniques. Il y avait plein d'endroits pour doubler ce qui a donné de belles courses ».

### **Dans quel état d'esprit êtes-vous arrivés pour les jours de course ?**

**D.B. :** « Je viens d'avoir 15 ans, et cette année je débute en KF. Je ne m'attendais donc pas en début de saison à faire aussi bien. Sur 10 courses, j'ai signé neuf podiums avec la victoire au Trophée Margutti et dans les deux séries WSK. En retrouvant les mêmes concurrents que sur ces épreuves là dans le Championnat du Monde, mon objectif était donc de gagner. C'est pour cela que je cours ».

**V.M. :** « Comme je le disais, après ma victoire dans la seconde course du Championnat d'Europe qui m'a valu la place de vice-champion, l'on se convainc dès lors que tout est possible ».

### **Quelle est l'ambiance entre les pilotes dans un contexte de course comme celle-ci ?**

**D.B. :** « Sur la piste, c'est chacun pour soi, mais en dehors, l'ambiance est bonne. Mais c'est vrai que l'on reste essentiellement avec les personnes de l'équipe qui t'entoure. Il y a ton mécanicien, le motoriste de l'équipe et aussi la personne qui s'occupe du team, chez nous c'est une femme, Luigina Guerrini ».

**V.M. :** « On n'est pas là non plus pour faire copain-copain, d'autant qu'il y a parfois de drôles de mésaventures en piste. Ça reste un sport individuel, mais par contre, on s'entend bien avec Dorian. Depuis que l'on est en Equipe de France FFSA, on a pris l'habitude de partager des choses ensemble ».

### **Et ce fameux week-end de course, comment s'est-il passé pour vous ?**

**D.B. :** « Il semble que mon équipe était très bien préparée en début de saison ce qui nous a permis de gagner beaucoup de courses, mais la concurrence a bien réagi depuis. Il nous en manquait déjà un peu au Championnat d'Europe, mais là ça été très dur au Championnat du Monde. Pourtant, on a énormément travaillé pour chercher de la performance sur le matériel. Mais le kart, c'est compliqué, et parfois ça ne veut pas marcher. Au final, je finis neuvième de la course ».

**V.M. :** « Depuis notre arrivée sur le circuit nous étions en recherche de performances. On n'a jamais vraiment trouvé le bon équilibre. Après, en réalisant des chronos au milieu du paquet, l'on se met forcément en danger ce qui a été le cas avec des accrochages dans les manches. En finale, je parviens à remonter jusqu'à la quatorzième place mais je casse la chaîne à quatre tours de la fin ».

### **Quel bilan tirez-vous de cette course avant d'aborder la prochaine ?**

**D.B. :** « On a donné le maximum en Angleterre, mais ça n'a pas suffi. Maintenant, il nous faut préparer la seconde et dernière course du Championnat à Bahreïn. En kart tout est possible, et un podium final reste mon objectif ».

**V.M. :** « Je suis forcément déçu car nos performances à l'Europe nous laissaient espérer de belles choses pour le Mondial. Je n'ai pas d'autres courses de kart à mon programme que Bahreïn et je suis également en train de préparer mon passage à l'automobile par le biais de la F4 l'an prochain. On va voir comment faire au mieux ». ■



Valentin Moineaut

# LES MINIKARTS AU MAXIMUM

➔ Record battu ! Avec 77 pilotes, la Coupe de France Minikart 2013 a connu une participation exceptionnelle, rehaussée par un spectacle en piste de haute volée.

**Un niveau de pilotage impressionnant et une belle démonstration de maîtrise** par de jeunes pilotes dont nombre d'entre eux sont issus des Ecoles Françaises de Karting de l'hexagone.

Après des mois pluvieux, c'est un beau ciel bleu qui accueille les pilotes de la Coupe de France Minikart sur la piste de Laval Beausoleil, la bien nommée.

Le Francilien Valentin Costa réalise le meilleur temps des essais, mais ne peut tenir ce rythme dans les manches au contraire d'Enzo Lévêque et Charles Christen.

Les deux jeunes pilotes s'élancent en première ligne de la préfinale mais voient s'intercaler entre eux Théo Nouet. Christen réagit et se porte en tête tandis que Lévêque rétrograde quatrième. Maxime Monel grimpe dans la hiérarchie tout comme l'excellent Martiniquais Guillaume-Emmanuel Pernal, quatrième de cette course.

Charles Christen exploite bien sa position en première ligne intérieure pour conserver la tête au départ de la finale. Théo Nouet est deuxième devant Pernal pour une explication à trois provisoire.

Jouant à merveille le jeu de l'aspiration, trois autres pilotes parmi lesquels Maxime Monel, Hadrien David et Enzo Lévêque parviennent à opérer la jonction avec le groupe de tête.

La fin de course s'annonce aussi somptueuse qu'indécise. Le chassé-croisé s'intensifie, mais c'est Théo Nouet, auteur du meilleur tour en course, qui remporte le sprint final devant Christen et David, auteur d'une très belle fin de course, pour un podium de très haut niveau.

Au classement final de cette Coupe de France Minikart, les EFK sont à l'honneur avec six pilotes issus de leurs rangs dans le top 10, dont les deux premiers formés à l'EFK GP Circuit de Lamballe dans les Côtes d'Armor pour Théo Nouet, et à l'EFK Circuit de Ganges Brissac dans l'Hérault pour Charles Christen. ■



Théo Nouet entouré de Charles Christen (à gauche) et David Hadrien (à droite).



## ACTEURS

# THÉO NOUET LES MOTS DU CHAMPION

**Théo, une première récompense nationale, et pourtant l'on ne trouve trace de toi en course qu'à partir de cette année ! Tout est allé très vite ?**

« Oui, cette Coupe de France n'était que la sixième course de ma vie. Mais je ne suis pas un débutant non plus car je suis les cours de l'Ecole Française de Karting de GP Circuit que dirige Guy Pansart. C'est lui qui m'a conseillé de débiter en compétition, et c'est également lui qui me coache en karting ».

**Avec aussi peu d'expérience, avais-tu un objectif en arrivant ici ?**

« Déjà comme je suis de la CRK Bretagne-Pays de Loire, je connaissais la piste ce qui me permettait d'arriver un peu en confiance. J'espérais finir dans le top 10, mais je rêvais du

podium ! La course s'est très bien passée et j'ai pu gagner. Ça a été une grande joie pour moi et mon entourage ».

**Laval est un circuit réputé rapide. C'était impressionnant de ressentir cela au volant de ton Minikart ?**

« C'est vrai que ça va très vite avec les Micromax avec beaucoup de virages à fond. Il faut faire attention à la vitesse. La difficulté aussi est l'aspiration. C'est facile de doubler, mais par contre pas facile de réussir à s'échapper. Heureusement pour moi, après des essais libres pas terribles, on progressé sur la tenue du châssis et on a été performants au bon moment. Après en finale, on était un petit groupe à rouler au même rythme, et ça s'est joué à deux tours de la fin où j'arrive à prendre la tête ».

## DIDIER TURPIN (ASK LAVAL) : « UN MOMENT EXTRAORDINAIRE »

**En juillet, votre club et votre circuit ont connu une activité intense !**

« En effet, entre ce meeting national au cours duquel nous avons accueilli les Minikarts, les Minimes/Cadets et les KF Junior et quinze jours plus tard le Trophée Kart Mag, nous n'avons pas chômé. A travers ces deux compétitions, ce sont 450 pilotes qui ont couru à Laval durant le mois ! Nous avons également profité du Championnat de France et de la Coupe de France pour inaugurer la nouvelle appellation de notre circuit. Outre de nouveaux travaux d'aménagement, notamment au niveau de la passerelle et de l'affichage des résultats sur un panneau à leds, cette inauguration célébrait donc avant tout le nouveau nom de notre circuit qui devient la piste de Laval-Beausoleil Louis Paillard. Nous avons ainsi voulu rendre hommage à notre ancien président qui, pendant plus de quarante, a œuvré avec le dynamisme que l'on sait pour le club et le circuit. De nombreuses personnalités étaient présentes, dont le maire et le Ministre délégué à l'agriculture ».

**Un moment très spécial que les pilotes du Minikart vous ont bien rendu.**

« Avec 77 pilotes au départ de cette Coupe de France, le

record de participation à une Coupe de France Minikart, nous avons effectivement vécu un moment extraordinaire. Cela a été une grande joie que cette manifestation se passe chez nous, qui plus est sous les yeux du président Jean-Pierre Deschamps. A noter que nous avons également eu le plaisir de recevoir quatre concurrents venus de la Martinique. Nous nous souviendrons d'eux et de leur entourage extrêmement sympathiques et très fair-play ».

**Outre une très forte participation, comment avez-vous jugé la performance des pilotes en piste ?**

« La nouvelle motorisation des Minikarts a amené une hausse très nette des performances de cette catégorie. Un paramètre parfaitement géré par ces jeunes pilotes, avec très peu d'incidents de course notamment au niveau des phases finales où le niveau de pilotage et l'adresse de ces tout jeunes nous a tous bluffé. Le vainqueur est un pilote de notre région Bretagne Pays de Loire, formé à l'EFK du circuit de Lamballe. L'efficacité que l'on constate au niveau de cette formation, nous incite à créer prochainement notre propre Ecole Française de Karting ici à Laval. C'est dans ce but que notre responsable de piste est en train de suivre les cours en vue de l'obtention du BPJEPS ».

# FESTIVAL FESTIVAL

➔ Laval, Croix-en-Ternois, Ancenis, Mirecourt, **les épreuves nationales se sont succédées durant l'été**, étapes marquantes dans des Championnats sur plusieurs journées, ou jours de sacre dans le cas d'une épreuve unique.



## CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT ROI-SANS-SAC ET SAVARD MÈNENT AU SCORE

- ➔ Cette année le titre Long Circuit se disputera sur deux meetings, le premier d'entre eux se déroulant sur la piste de Croix-en-Ternois dans le Pas-de-Calais.
- ➔ Le vainqueur de la Coupe de France KZ125, Nolan Mantione, signe le meilleur temps des essais mais se voit devancer dans les manches par un des grands spécialistes de la discipline en la personne de Nicolas Roi-Sans-Sac.
- ➔ Pierre Krypciak tente l'échappée en préfinale mais doit renoncer, laissant un quatuor s'expliquer en tête duquel jaillira en vainqueur Vincent Cossard.
- ➔ Comme toujours en Long Circuit, la victoire s'annonce très tactique au petit jeu de l'aspiration. Venu du fond du peloton, Krypciak démontre encore sa vélocité, multipliant au passage les records du tour.
- ➔ Roi-Sans-sac attend son heure et parvient à coiffer sur le fil Cossard qui repart cependant du circuit nordiste en tête du classement provisoire du Championnat.
- ➔ 42 pilotes au départ en KZ125 Master, pour une catégorie qui va voir la domination des frères Savard tout le week-end.
- ➔ Inséparable, le duo s'interrompt en finale lorsque Yannick Savard renonce avec un radiateur percé. Esseulé, Thierry Savard va devoir résister au retour d'Enzo Brucoli qui a lâché le peloton que mène jusqu'à l'arrivée Franck Savouret. En tête, Thierry Savard gardera finalement jusqu'au bout un faible avantage sur Brucoli.



## CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME POURCHAIRE BIEN SÛR



- Après un sans-faute à Angerville pour l'ouverture du Championnat, Théo Pourchaire semble parti pour délivrer la même prestation sur le rapide tracé de Laval. Essais chronométrés, manches qualificatives et préfinale confirment sa supériorité devant Yann Bouvier et Lilian Lebellier.
- Le scénario ne change pas, et Pourchaire s'impose à nouveau en finale devant un Charles Milesi auteur d'une belle progression en finale depuis la neuvième place devant Bouvier, Lebellier et Geoffrey Baudot.
- Si mathématiquement, Pourchaire peut être encore battu par ses poursuivants, emmenés par Milane Pételet, il faudrait un concours de circonstances bien défavorables pour qu'il en soit ainsi lors du troisième et dernier rendez-vous sur le circuit de Mirecourt.

- Pourchaire continue sur sa lancée et signe le meilleur temps des essais sur le circuit vosgien, suivi de deux victoires de manche.
- L'arrivée de la pluie va cependant faire évoluer la hiérarchie et démontrer les talents d'acrobate de Yann Bouvier. Intouchable sur piste détrempeée, celui-ci remporte aisément préfinale et finale pour faire un bond au classement général jusqu'à la seconde place. Moins rapide, Pourchaire se contente de la seconde place pour remporter une magnifique couronne, lui qui n'a pas encore fêté ses dix ans !
- Troisième en finale, Marco Franzoni achève le Championnat au 7<sup>e</sup> rang, à quatre places d'un podium final complété par Hugo Szymanski.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET SIMMENAUER, QUEL SUSPENSE !

- Après un duel très serré à Angerville, les leaders de la catégorie Cadet que sont Jean-Baptiste Simmenauer et Adrien Renaudin trouvent à qui parler à Laval en la personne de Julien Sanson, intraitable des chronos jusqu'à l'arrivée de la préfinale.
- Mais la concurrence se rebiffe en finale. Renaudin prend le leadership, mais déjà auteur du meilleur tour en préfinale, Tom Lledo s'impose devant Renaudin, Ambininstoa Ramandrisoa, Sanson et Simmenauer.
- La lutte s'annonce serrée pour le rendez-vous de Mirecourt. Après sa pole aux essais, Tom Lledo se voit devancer à l'issue des manches par un impérial Ambininstoa Ramandrisoa, suivi d'Enzo Coursimault.
- La pluie redistribue les cartes, permettant à Coursimault de se mettre en valeur en préfinale devant Hugo Chevalier, Ramandrisoa et Renaudin.
- Le suspense est entier pour le championnat que convoite à présent plusieurs pilotes au coude à coude au niveau des points.

- Renaudin perd gros en sortant dès le début de la finale tandis que Simmenauer effectue une belle remontée depuis son onzième rang initial. Coursimault mène aisément les débats devant Ramandrisoa et Chevalier, tandis que Simmenauer se fait une frayeur en perdant plusieurs places. Dans l'ultime boucle, la sortie devant lui de Tom Lledo lui offre finalement le titre, un petit point de mieux que Renaudin qui a perdu gros dans cette finale.



Jean-Baptiste Simmenauer à Laval.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE KF JUNIOR LESSENNES DEVANT LES FRANÇAIS



- Après la victoire du Belge Benjamin Lessennes lors de l'ouverture du Championnat de France à Angerville, les pilotes tricolores allaient-ils répliquer à Laval ?
- Lessennes ne laisse pas beaucoup de place au suspense en gardant la première place dans les manches devant Jules Bollier et le Belge roulant sous licence française, Amaury Bonduel.
- Les écarts sont faibles en préfinale, mais Lessennes conserve le leadership cette fois devant Bonduel et Bollier. La hiérarchie n'évoluera pas en finale au cours de laquelle Lessennes s'échappe encore une fois, laissant à distance Bonduel et Bollier s'expliquer pour un long duel qui s'achève dans cet ordre.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE LEGUAY JOUE PLACÉ

- C'est le circuit d'Ancenis dans la Loire-Atlantique qui accueille les 73 concurrents du Championnat de France Nationale.
- Venu de la Savoie, Romain Bonnetto imprime son rythme à la course en s'imposant aux chronos et dans les manches devant Valentin Hasse-Clot et l'expérimenté Thomas Lemoult.
- Le scénario se répète dans les phases finales avec un Bonnetto intouchable, suivi à distance d'Hasse-Clot qui doit résister à Naïm Bangui, suivi de Lemoult et Bastien Leguay. A noter l'abandon en finale d'un des ténors de la catégorie en la personne d'Anthony Fotia.
- Après Ancenis, c'est la direction de Mirecourt que prennent les concurrents de la Nationale pour le second des trois rendez-vous que leur a donné la FFSA pour l'attribution du titre de Champion de France.
- Bonnetto continue sur sa lancée de Laval et signe une nouvelle pole-position aux essais. Après une bonne entame, son week-end tourne au cauchemar dès la première manche avec un défaut de fonctionnement d'une bobine d'allumage échangée lors d'un contrôle technique.
- Antony Fotia s'emploie à effacer sa contre-performance de l'épreuve précédente en dominant les manches devant Julien Andlauer et Mathieu Schaeffer.
- La pluviométrie va croissant le dimanche, des conditions délicates qui vont permettre à Bastien Leguay de s'imposer devant Fotia et Andlauer.
- Ce dernier prend les commandes de la finale et creuse un écart que Fotia va peu à peu combler pour s'imposer en fin de course. La troisième place de Leguay assortie de sa victoire en préfinale, lui permettent de pointer en tête du Championnat avant l'ultime rendez-vous de Soucy fin octobre.



Bastien Leguay à Ancenis.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE ROTAX

### LES BELLES VACANCES DE FRAISSE ET PARIS

- Disputée sur ce seul rendez-vous d'Ancenis, le Championnat de France Rotax Max réunit, en ce week-end de juillet, 40 pilotes.
- Gautier Becq signe la pole position aux essais, mais Vincent Fraisse gagne avec autorité les manches devant Jules Cousin, Becq et Charles Tesnière.
- Coup de théâtre au départ de la préfinale. Si Fraisse s'envole en tête sans souci, Becq doit renoncer sur problème technique tandis que Tesnière perd du terrain sur accrochage. La chasse est menée par Xavier Pozzoli, bientôt débordé par Cousin. Ils finiront dans cet ordre devant Thomas Landais, Nicolas Picot et Tesnière, bien remonté.
- Fraisse ne faiblit pas au départ de la finale et part à nouveau en tête. Tournant trois dixièmes de seconde plus vite au tour que la concurrence, il creuse un écart de plus de sept secondes sur ses poursuivants au franchissement du drapeau à damiers.
- Tandis que Fraisse est en route pour un titre bien mérité, son voisin de première ligne Jules Cousin a perdu des places au départ, surpris par Pozzoli et Picot. Ce dernier parviendra à inverser les positions au sixième tour pour un podium qui ne changera plus devant Tesnière, Cousin et Landais.
- C'est par une bataille entre pilotes de l'Ile de France et des Pays de Loire que débute le Championnat de France Rotax Master. Cyrille Bracquart signe le meilleur temps aux essais, tandis que Morgan Hipp remporte la première manche. A domicile, Olivier Paris réagit en remportant les deux séries suivantes se positionnant ainsi devant les deux Franciliens et son voisin de région, Franck Rouxel.
- Profitant de sa pole position, Paris creuse immédiatement un écart conséquent en préfinale. Derrière, la bagarre est plus confuse, Rouxel perd des places tout comme Bracquart.
- A l'opposé, Nicolas Duchateau et Jacques Gautier opèrent une belle remontée et s'attribuent le podium.
- Paris profite parfaitement de sa place en pole pour virer en tête à l'entame de la finale devant Gautier et Duchateau. Celui-ci va rapidement passer Gautier qui se retrouve aux prises avec Hipp puis Rouxel qui signe au passage le record du tour. La lutte est âpre, mais Rouxel trouve la faille en fin de course pour arracher l'ultime marche du podium.
- Largement vainqueur, Olivier Paris fête ses 25 ans de karting par un second titre de Champion de France, 23 ans après le premier !



➔ Chevilles ouvrières incontournables de notre sport, les Associations Sportives de Karting, ou ASK, permettent chaque week-end de répondre aux attentes des licenciés, notamment en terme d'organisation et de compétitions. L'**ASK Besançon en Franche-Comté** et l'**ASK Marcillat au cœur du Massif Central** nous font ce mois-ci partager leurs expériences.



Président de club, mais aussi pilote, Jérôme Bourquard montre l'exemple.

## ASK BESANCON

Président : Jérôme Bourquard



Jérôme Bourquard

• **HISTOIRE :** « Le karting à Besançon s'est d'abord développé avec un autre club, dénommé Europe Karting. Il a notamment organisé à plusieurs reprises le Grand Prix Europe Karting dans les rues de la ville. C'était un très grand rendez-vous, avec la présence de stars comme le chanteur Dave par exemple et une très belle remise des prix. À la suite de problèmes financiers, le club a périclité et l'ASK Besançon a pris la suite fin 1983, tout en continuant à mettre sur pied, trois années durant, cette course occasionnelle. Puis les contraintes budgétaires et surtout administratives pour obtenir les autorisations nous ont fait renoncer à cette organisation. Dès lors, il nous a paru évident qu'il fallait à nos licenciés un circuit pour s'entraîner et courir. Comme nous ne parvenions pas à trouver de solutions dans le Doubs, c'est donc dans la Haute-Saône, à Autoreille, que mon père et moi-même avons créé en 1999 un circuit sur des fonds 100% privés. Le club de Besançon a donc dès lors été naturellement très proche de l'activité de ce circuit, ce qui nous a permis de faire croître le nombre de licenciés jusqu'à 120 membres. Après avoir été moi-même professionnel dans le karting avec la charge du circuit et d'une équipe de course, je travaille à présent dans un autre domaine d'activités. Étant assez pris par ces nouvelles responsabilités, je suis très heureux de l'arrivée à mes côtés, en tant que vice-président du club, de Gilles Baverel. Cela va nous apporter très certainement un nouvel élan ».

• **ORGANISATIONS :** « Nous organisons traditionnellement trois courses par an. Cela commence par une manche du championnat régional qui se dispute chez nous en six meetings pour une participation allant de 100 à 120 pilotes. Autoreille s'étant

équipée à sa création d'importantes infrastructures comme notamment le parc à pneus, nous commençons traditionnellement la saison chez nous pour des raisons de praticité au niveau de la distribution des gommes. Cette année, nous avons changé et nous allons cette fois clôturer ce championnat. Ce rendez-vous qui comptera double en terme d'attribution de points permet de faire durer le suspense quant aux résultats finaux. Cela incite également les pilotes à suivre le championnat jusqu'à son terme. Nous faisons par ailleurs deux courses-club. Pour ces épreuves que nous destinons en priorité aux pilotes roulant en loisir, le contrôle technique se veut avant tout informatif, notamment au niveau de la sécurité, plutôt que répressif. Ces courses se déroulent le samedi et se finissent traditionnellement par un barbecue ».

• **PILOTES DE RENOM :** « Le club en a connus pas mal avec entre autres les concurrents 125cc Denis Gros et Christian Perrin, moi-même dans les années 1990 et 2000 ainsi que Marc Léon qui a fait de beaux résultats. Plus récemment, nous pouvons compter sur une belle génération de pilotes avec Mathieu Melet en Nationale et Rotax, Antonin Bernard et Geoffrey Baudot en Minime, Antoine Porro et Paul Baverel en Nationale, et bien sûr Jules Bollier qui a fait de très beaux résultats en KFJ ».

• **L'ACTUALITÉ DU CLUB :** « Si nous avons reçu dans le passé plusieurs épreuves de l'Euro Endurance ainsi qu'une Coupe de France des Régions, nous espérons toujours revoir une épreuve nationale sur nos terres. C'est dans ce but que nous postulons tous les ans auprès de la CNK. Une telle organisation permettrait de mieux faire connaître notre club et de nous apporter sans doute de nouveaux licenciés. Nous réfléchissons également à la création d'une EFK. Pour aboutir, il nous faudra alors pouvoir compter sur un animateur détenteur du BPJEPS, ce qui n'est pas encore le cas au niveau de l'équipe du circuit d'Autoreille ». ■

### CONTACT

Circuit de Karting  
70700 Autoreille  
Tél. : 03.84.32.96.03  
Mail : ask.besancon@planetekarting.com



Départ sur le circuit de Marcillat.



Rallongé à deux reprises, le tracé des Combrailles offre une intéressante variété technique.

# ASK MARCILLAT

Président : Patrick Chazat

• **HISTOIRE :** « Si la piste de Marcillat-en-Combraille a été créée en 1976 par la municipalité à Lavaud, curieusement le club de kart qui l'accompagnait n'était pas une ASK, mais plus simplement une association. Le circuit a été porté de 500 à 850 mètres en 1982 afin d'y accueillir des Championnats de France et autres finales de Coupe de marque comme à l'époque le Challenge Yamaha, mais il faut attendre 1993 pour que l'ASK Marcillat soit créée. Cela a marqué également le redémarrage du circuit qui avait perdu son homologation compétition depuis 1990 pour des raisons de normes de sécurité. Des zones de dégagement ont été aménagées grâce à l'apport de 800 tonnes de terre, et la piste a pu de nouveau accueillir des compétitions telles que le Championnat régional ou le Trophée des Combrailles, organisé sur trois ou quatre journées. De 10 membres en 1993, le club est passé à 120 licenciés en 1996 sous la houlette du président Fernand Val et d'une dynamique équipe. En 1999, de très gros travaux ont permis d'agrandir une nouvelle fois le circuit qui est passé à une longueur de 1016 mètres, avec également l'aménagement d'un parc-pilotes de 6000 m<sup>2</sup> et la construction d'une tribune et d'un club house. En 2004, nous avons reçu notamment la Coupe de France Formule FFSA. Après ces années fastes, la piste a été moins souvent ouverte aux licenciés, et c'est la raison pour laquelle, une nouvelle équipe a pris la succession de Fernand Val début 2013. Nous nous efforçons d'ouvrir chaque week-end le circuit à l'entraînement ce qui a tout de suite redynamiser le club dont l'effectif est remonté à 60 licenciés cette année. Aujourd'hui, notre plus jeune pilote a 7 ans et le plus ancien 68 en la personne de notre ancien président ».

• **ORGANISATIONS :** « Nous mettons sur pied trois courses par an avec une manche du championnat régional où l'on accueille plus de 100 pilotes, et deux courses club avec à chaque fois une qua-

rantaine de participants. Dans le but de limiter au maximum les coûts d'inscription à ces courses club, on poursuit ce qui avait été mis en place par Fernand Val. A savoir l'absence de chronos et un pointage manuel. La grille de départ de la première manche se fait dans l'ordre des inscriptions, tandis que pour la seconde, l'on inverse la grille ».

• **PILOTES DE RENOM :** « Le plus connu d'entre tous est Mathieu Gaillard qui a été sacré sur le plan national en N100 et en KZ125 avec également des titres de vainqueur de championnats régionaux dans de nombreuses catégories. Nous avons également eu Jules Cluzel qui, s'il n'est pas resté très longtemps en kart, s'est vite distingué en Grand Prix moto, puis aujourd'hui dans le Championnat du Monde Superbike ».

• **L'ACTUALITÉ DU CLUB :** Chaque année, nous organisons une grande journée du club avec nos bénévoles au cours de laquelle nous les remercions en leur faisant faire du kart sur la piste. Nous clôturons ce rassemblement par une assemblée où nous établissons notre bilan et évoquons nos projets. C'est à chaque fois l'occasion de constater que nous avons la chance de bénéficier d'un circuit qui plaît énormément aux pilotes qui adorent notamment son côté technique. « Quand on sait bien piloter, on est à l'aise sur le circuit de Marcillat, » a-t-on coutume de dire. Nous avons également une équipe de bénévoles dévouée et efficace, et face à la demande des pilotes régionaux d'organiser une grande course, nous postulons pour recevoir un Championnat de France des catégories Jeunes ou une finale de Coupe de marque. Le projet existe également de relancer le Trophée des Combrailles sur trois journées. La difficulté sera de parvenir à effectuer une belle dotation aux pilotes comme c'était le cas dans le passé, ce qui n'est pas évident à l'heure où trouver des sponsors n'est pas chose aisée ». ■



Deux générations de présidents, avec Fernand Val (à gauche) et Patrick Chazat.

## CONTACT

Arcy  
23130 Peyrat-la-Nonnière  
Tél. : 05.55.62.50.29  
06.87.81.38.51  
www.gtr-performance.fr



## Grand Circuit du Roussillon

# A GRAND CIRCUIT, GRANDE ECOLE

➔ Non loin de Perpignan et de la frontière espagnole, dans le beau département des Pyrénées-Orientales, la piste de Rivesaltes, dénommé **Grand Circuit du Roussillon**, a récemment donné naissance à une **Ecole Française de Karting**. L'occasion de se rendre au sein de sa CRK de référence, celle du Languedoc-Roussillon.

### CONTACT

Grand Circuit du  
Roussillon  
Le Mas de la Garrigue  
66600 Rivesaltes  
Tél. : 04 68 64 44 44  
[www.grandcircuitdu  
roussillon.com](http://www.grandcircuitdu<br/>roussillon.com)

Il n'y a pas que les vins doux d'apéritif comme le rivesaltes ou le muscat à... Rivesaltes. Il y a aussi un circuit de karting, et même un très grand circuit, puisque le développé de celui-ci atteint les 1513 mètres. De quoi recevoir plusieurs types de machines à deux ou quatre roues grâce à un tracé pouvant offrir quatre ou cinq configurations de piste différentes. Construit au tout début des années 2000, le Grand Circuit du Roussillon attendra jusqu'en 2005 pour se doter d'infrastructures tech-

niques et d'accueil. Un an plus tôt, Francis Gendre avait pris la suite d'un groupe d'associés pour développer ce complexe situé à une dizaine de kilomètres des plages de la Méditerranée. « *Quand j'ai racheté le circuit en 2004, il n'y avait que la piste et absolument rien autour. Pour développer son activité, il nous a fallu construire des bâtiments d'accueil, des boxes, un atelier, des sanitaires et autres structures de confort afin de pouvoir accueillir licenciés, public et clients de nos diverses activités* ».



Ainsi équipé, le tracé pyrénéen peut commencer à recevoir des compétitions de tous genres, karting ou autres : « Avec son développé dépassant les 1500 mètres, notre piste ouvre de vastes possibilités. Pour le kart d'abord, outre des compétitions classiques, nous sommes également homologués Long Circuit. Chaque année, nous recevons en moyenne deux courses de karting. Nous avons également une activité commerciale avec l'organisation d'événements à destination des particuliers mais également des entreprises dans le cadre de séminaires. Et pour revenir dans le domaine de la compétition, le Grand Circuit du Roussillon est également connu pour accueillir des courses de Supermoto. Nous y organisons le Championnat de France, et les 21 et 22 septembre le Championnat du Monde avec nous l'espérons un très grand public pour une épreuve toujours très spectaculaire. »

Outre la diversification de ses activités, le circuit situé à Rivesaltes a depuis trois ans développé une école de pilotage pour les jeunes pilotes. Cette école se destine aux jeunes allant de 7 à 17 ans. Depuis 2013, le label EFK vient couronner ces formations qui se déroulent sur des karts à quatre temps, les Minikarts EFK, mais aussi des X30 pour les pilotes les plus âgés et les plus aguerris, avec dans cet enseignement et en attendant de décerner prochainement les premiers volants, une vraie volonté de former ses jeunes stagiaires à un futur en compétition. ■

## 4 QUESTIONS À...

# FRANCIS GENDRE

Responsable de l'EFK Grand Circuit du Roussillon

**Karting, mais aussi automobile et Supermoto, votre circuit se dote aujourd'hui d'une EFK. Quels sont vos objectifs à travers cette école ?**

« Nous accueillons depuis trois ans des jeunes pilotes allant de 7 à 17 ans qui suivent nos stages de pilotage. En ayant à présent le label EFK, nous avons voulu donner plus de relief à nos formations. Nous sommes d'ailleurs en train de nous étoffer pour augmenter nos capacités d'encadrement puisque si nous avons aujourd'hui un moniteur détenteur du BPJEPS, deux autres sont destinés à recevoir prochainement cette formation ».

**Comment s'organisent vos stages ?**

« Nous organisons des sessions de cours tous les mercredis, mais avec les changements au niveau des rythmes scolaires, je pense que nous allons devoir en faire également le samedi après-midi. Il faut s'adapter à la demande mais aussi aux contraintes que peuvent avoir enfants et parents. Nous mettons également sur pied des stages en périodes de vacances scolaires, cette fois de manière plus intensive. Outre l'aspect formation théorique et pratique, nous passons du temps à développer un certain état d'esprit à nos élèves ».

**Quel état d'esprit souhaitez-vous transmettre à vos stagiaires ?**

« Dans une société où l'on cultive l'individualisme, nous voulons inculquer à nos élèves un véritable esprit sportif, ouvert et même solidaire envers les autres. C'est notre rôle, et si le karting peut aider des enfants à s'exprimer et à évoluer dans leur comportement, c'est positif. Nous avons le cas d'élèves qui n'avaient pas de bons résultats scolaires. En venant régulièrement suivre nos cours, ils ont pu s'exprimer derrière un volant, se faire plaisir et trouver un centre d'intérêt. Les résultats en classe s'en sont ressentis, au point que les cours de karts sont devenus un peu la carotte afin de pousser le jeune à bien travailler à l'école... et ça marche ! »

**Un autre projet vous tient à cœur, la compétition.**

« Après avoir bâti un bel outil comme cette école, il ne faut pas s'arrêter là, mais au contraire offrir aux jeunes pilotes et à leurs parents des solutions pour débiter en compétition. L'envie est souvent là, mais la complexité d'aborder ce milieu de la course les rebute. Nous avons donc créé une équipe à cet effet et nous essayons de fédérer les énergies autour de celle-ci pour permettre et inciter les jeunes à se lancer dans la compétition. Mais là aussi, nous voulons aborder cela avec un certain état d'esprit. La course, c'est la course bien sûr, c'est dur et cela ne se passe pas toujours comme on le souhaite. Néanmoins, je ne veux pas voir chez nous des comportements comme on en déplore parfois. Les parents comptent sur nous pour faire passer ce message de sportivité, de comportement positif et de solidarité à leurs enfants, même dans le feu de l'action de la course. Il me semble que quelque part c'est effectivement notre rôle, sinon, à quoi bon ? »

# TENDANCE GLISSE



➔ Rien n'est jamais acquis. Alors que depuis des lustres, l'on croyait détenir la vérité en terme de pilotage sur piste détremée, voilà que **de nouvelles méthodes se sont faites jour depuis quelques années**. Explications.

L'apparition de la pluie sur un circuit de karting produit un effet curieux. Cette trajectoire, que chacun s'applique à tendre au maximum entre point de braquage et point de corde, sur cet étroit ruban assombri par le dépôt de gomme dû au passage répété des karts, se doit d'être soigneusement évité. A la première goutte venue, il s'agit de contourner ce passage idéal qui, d'un mélange eau et dépôt de gomme, se transforme en une véritable patinoire pour un kart. La méthode couramment répandue depuis des décennies consistait à contourner cette trajectoire et à rouler à l'extérieur des virages. En s'appliquant à tourner au-delà de la trace idéale le but était d'aller chercher des portions de bitume dépourvues de dépôts de pneumatiques. C'est là que l'on retrouve de l'adhérence permettant au

kart de se freiner, de tourner et de motricer. Il arrivait également en cas de faible adhérence que le pilote joue le rôle de balancier dans son kart, en se penchant vers l'extérieur des virages pour trouver un surplus de grip sur les roues d'appui.

## OBJECTIF CORDES

Force est de constater que cette pratique a fortement évolué ces dernières années. Certains attribuent cette nouvelle tendance aux pilotes anglais, rompus à l'exercice du pilotage sur piste détremée dans leur contrée il est vrai largement arrosée. On pourrait également la croire transmise par les pilotes de rallye, tant la similitude dans la technique est troublante. Après donc s'être soigneusement appliqué à virer au large à la





moins trace de gomme, le kartman moderne fonce au contraire au plus court dessus. L'on passe ici d'un extrême à l'autre. Plus de salut à l'extérieur des virages, mais au contraire à l'extrême intérieur de ceux-ci.

Comme en rallye, mais ici pour des raisons différentes, le jeu va consister à « plonger » dans les cordes. En chevauchant allègrement bordures ou vibreurs, le kart parvient à se caler tandis que les roues en appui se positionnent là où habituellement passent les roues intérieures. Le dépôt de gomme est forcément faible sur cette portion de piste précise, les pneus en condition de piste sèche n'étant pas « appuyés » sur cette partie du bitume, mais au contraire largement délestés par la force centrifuge.

Dans la pratique, cette technique n'apparaît pas des plus orthodoxes mais a le mérite d'être efficace. En arrivant dans sa zone de freinage, le pilote va se décaler très tôt de la trajectoire habituelle pour aller plonger au plus court vers le virage. Braquant volontairement trop tôt, il positionne son kart à cheval sur la bordure intérieure. En brisant ainsi l'angle de son virage, le pilote

se voit contraint de réduire sa vitesse, mais en contrepartie se positionne ainsi sur une partie adhérente du circuit. Ce grip va lui permettre de faire rapidement pivoter son kart vers la sortie du virage. Il ne reste dès lors plus qu'à réaccélérer pour sortir de la difficulté le plus vite possible. Une technique de pilotage assez hachée consistant à couper au plus court, qui ressemble également à ce qui fait dans les catégories à boîte de vitesses, le chevauchement des vibreurs en moins.

### TIRER COURT

Le placement du kart ainsi résolu dans la première partie du virage, il faut à présent s'extraire du mieux possible de celui-ci selon cette nouvelle méthode de trajectoires « à la serpe ». Avantage pour les KZ, ils possèdent justement des rapports de boîte de vitesses qui leur permettent de pouvoir relancer le moteur dans tous types de conditions. Il n'en est évidemment pas de même à bord d'un kart traditionnel à embrayage. Ainsi, cette façon de piloter sur piste détrempée va donc devoir s'accompagner de réglages spécifiques. A commencer par le choix de la démultiplication, avec un rapport de multiplication nettement plus court d'environ 8 dents. Cela dans certain cas peut également correspondre à un changement de denture au niveau du pignon qui sera plus petit d'une dent. Le moteur va certes tirer court dans les portions les plus rapides, mais permettra une relance optimisée en sortie de virage, même dans les zones les plus lentes. Un tel surcroît de puissance à bas régime va également nécessiter de belles qualités de motricité. Rétrécissement des voies arrière (pas moins larges que les pontons cependant, règlement oblige), pression de pneus et autres subterfuges seront utiles pour passer au mieux la puissance au sol, ce qui nécessitera tout de même un savant dosage du pied droit du pilote.

Enfin, un tel chevauchement des vibreurs, notamment lors de passages de chicanes, ne ménage pas les châssis. Il est dès lors conseillé d'utiliser des protections plastiques sous la barre avant et sous les tubes longeant le réservoir. Même raisonnement au niveau de la couronne où l'on pourra mettre une flasque dans le but de la protéger d'un contact un peu rude avec le ciment d'une bordure. A noter que si cette technique convient également aux pneus slicks, il peut y avoir certaines exceptions selon le type de virages. Ce sera par exemple le cas dans les courbes très rapides où l'on privilégiera la bonne vieille méthode de la trajectoire extérieure, afin d'une part de ne pas casser exagérément l'élan du kart ou de le déséquilibrer brutalement par un franchissement à haute vitesse de la bordure intérieure. ■

# RETRO KART FRANCE

## SOUVENIRS, SOUVENIRS

➔ Tandis que le karting a allègrement passé le cap du demi-siècle d'existence, la prise en compte de son histoire et de son patrimoine devient aujourd'hui une réalité. **Réuni au sein de l'association Retro Kart France, un dynamique groupe de passionnés** s'est lancé dans ce droit d'inventaire d'un sport qui le vaut bien !

### DÉFINITIONS

#### KART HISTORIQUE

##### Catégorie Vintage :

De 1956 à 1968

##### Catégorie Historique :

De 1969 à 1979

##### Catégorie Classique :

De 1980 à 1989

(karts sans carrosserie)

Septembre 2006, les Fore, Vergne, Bianchi et Kozlinski s'expliquent en piste dans le cadre du Championnat du Monde de karting qui se dispute sur le sol français, à Angerville plus précisément. Dans l'enceinte du circuit, un stand attire l'attention des visiteurs depuis le début de la manifestation. Pilote de kart depuis la fin des années 1960, Claude Brayé, par ailleurs président de l'ASK Mulhouse, a pris l'initiative de restaurer de magnifiques machines complétées d'équipements et de documents qui fleurent bon le karting vintage. L'on retrouve ainsi plusieurs générations de karts et de motorisations illustrant l'évolution de notre sport au fil des décennies. Cette exposition qui célèbre également le cinquantenaire du karting, aura un retentissement certain. Contrairement à l'automobile, aucune action concertée n'a en effet été menée jusqu'ici pour mettre en lumière l'histoire du karting et son patrimoine. Du moins en France, car d'Angleterre, Allemagne et de Hollande, quelques passionnés ont déjà commencé à rassembler des karts de divers horizons à la technologie parfois étonnante. Les premiers rassemblements ont lieu et permettent aux amateurs de retracer l'histoire méconnue du karting : D'Amérique viennent les premiers karts en 1956 avec des marques comme Go Kart, Bug Kart, Fox Kart ou Mc Culloch motorisés par des moteurs du même nom ou des West Bend. L'Europe découvrira le phénomène à la fin des années 1950 et adoptent le karting avec les Ital-kart ou Birel italiens, tandis qu'en France se distinguent les Tip Top, Lépine ou Tanchaud. Les mécaniques italiennes s'imposent bien vite aux classiques McCulloch à travers les réalisations des Parilla, Saetta et Komet.

#### LA CHASSE AUX TRESORS

Au fil de ces cinquante années d'existence, il est dès lors évident que de nombreux trésors doivent dormir dans les caves et greniers de l'hexagone. Fort de ce

constat et de cette envie de faire l'inventaire de leur activité favorite, un groupe de passionnés décide de créer l'association Retro Kart France. Véritable mémoire du karting, Gilbert Guyader en assurera la présidence, avec à ses côtés quelques fidèles comme Gérard Preuss, Pascal Beaulieu, Jean-Pierre Baconnet, Jean-Jacques Martineau et Joël Pointel. Bien connu des pilotes de l'ouest pour avoir été l'artisan de ses propres victoires et de celles de nombreux pilotes à travers sa société An Orient Karting, ce dernier a immédiatement adhéré au mouvement kart historique : « *L'on a tout d'un coup pris conscience de toute cette histoire que l'on avait un peu laissée de côté, mais qui au final est chargée d'innombrables bons souvenirs pour nous tous. Et c'est à présent un plaisir de redécouvrir ces machines que l'on a vues rouler ou que l'on a pilotées soi-même. Après les avoir oubliés pendant de nombreuses années, l'on retrouve le charme de ces karts à la conception simple mais souvent très astucieuse et diablement efficace. C'est ainsi que nous nous sommes retrouvés de plus en plus nombreux sur les pistes de manifestations dont notamment Kart Legend au Mans. L'on s'est alors dit qu'il fallait créer quelque chose autour de ce nouvel engouement et c'est ainsi que nous avons décidé de la création d'une association ayant pour but la promotion et la préservation du kart historique* ». Née en septembre 2011, l'association Retro Kart France est une section de l'ASK Nantes. Elle compte aujourd'hui 55 membres, mais les contacts se multiplient comme nous l'explique Joël Pointel : « *Outre nos adhérents, ce sont une cinquantaine de personnes avec lesquelles nous sommes en contact régulier. De nombreuses personnes qui ont pratiqué le kart dans le passé ont très envie de retrouver les joies et les sensations qu'ils avaient ressenties à l'époque. D'autres ont gardé chez eux du matériel qui a besoin d'une restauration ou ont retrouvé le*





Retro Kart France, ou la passion de l'histoire du karting.

*kart d'un parent qui n'a plus fonctionné depuis longtemps. Nous sommes là pour les conseiller et les renseigner pour qu'ils puissent soit trouver le kart de leur rêve, ou dénicher les pièces qui permettront de refaire tourner leurs vieux châssis. Nous nous sommes également lancés dans un très gros travail d'inventaire du matériel et des homologations, travail d'archives que nous mettons peu à peu à disposition de chacun sur notre site internet ». Après ces cinquante et quelques années, quelle est justement la définition d'un kart historique ? « Le kart historique couvre la période du début de la discipline jusqu'à l'apparition des carrosseries, exceptée pour les karts comme les Formule K 135 ou les Superkart 250. Cela va donc des années 1956 à 1988, moment où les carrosseries ont commencé à se généraliser dans plusieurs catégories ».*

### **POUR LE PLAISIR**

Présents dans de nombreuses manifestations dans le cadre d'expositions ou de démonstrations dernièrement à Ancenis au Mans ou à Varennes-sur-Allier dans le cadre du Championnat du Monde KZ, le kart historique ne demande qu'à se développer, mais nécessite pour cela de s'organiser : « C'est aussi le but de notre association avec laquelle nous souhaitons fixer un cadre technique pour les karts rétro. Nous

*travaillons également avec la FFSA pour la reconnaissance du mouvement par le biais d'une licence spécifique, ainsi que la possibilité pour nos matériels de pouvoir*

*rouler en entraînement sur n'importe quel circuit. Nous recommandons toutefois que comme pour les Minikarts, les karts historiques ne soient pas mélangés aux karts modernes lors des sessions d'entraînement ».*

*Comme c'est le cas de l'automobile historique, y aura-t-il demain des compétitions réservées aux karts anciens ? « Nous ne le souhaitons pas. Nous avons tous connu l'univers de la compétition. Elle nécessite un règlement strict qu'il est très difficile d'appliquer en historique, faute parfois de références techniques d'époque, mais aussi de disponibilités des pièces d'origine. Organiser des compétitions serait aussi inévitablement l'introduction d'une certaine course à l'armement. Nous préférons des démonstrations et réunions au cours desquelles il est question de partager une passion et de bons moments dans un esprit de convivialité autour de belles machines et de belles histoires. » ■*

**“** Nous souhaitons fixer un cadre technique pour les karts rétro. ”



### **CONTACT**

Secrétaire :  
Joël Pointel  
02 97 81 16 08  
retrokart.france@hotmail.fr  
www.retrokart-france.fr

# DÉCISIONS

## COMMISSION NATIONALE DE KARTING

Extraits des décisions de la réunion du 3/07/2013

La Commission Nationale de Karting s'est réunie le mercredi 3 juillet 2013 à 10h00 au siège de la FFSA, sous la présidence de M. Jean-Pierre Deschamps.

### → COMMISSION TECHNIQUE

#### ARRÊT DURANT LES ESSAIS QUALIFICATIFS TOUTES COMPÉTITIONS

Tout arrêt d'un pilote en zone de réparation ou en parc d'assistance, pendant les essais qualificatifs sera définitif. En aucun cas, il ne lui sera permis de repartir.

**Date d'application :** 1<sup>er</sup> janvier 2014.

#### PLOMBAGE D'ORIGINE DES MOTEURS MINI MAX DE LA CATÉGORIE CADET

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2014, le plombage d'origine des moteurs Mini Max de la catégorie Cadet pourront être supprimés UNIQUEMENT par le constructeur et par les centres agréés Rotax.

Les contrôles et les plombages des moteurs seront réalisés par les Commissaires Techniques lors des courses.

#### CASSE MOTEUR EN CHAMPIONNAT ET COUPE DE FRANCE CADET

En catégorie Cadet, en Championnat et Coupe de France, en cas de casse moteur constatée et avérée par le responsable technique de l'épreuve, le pilote pourra utiliser un moteur de secours mais sera pénalisé de 10 places sur la grille de départ de la manche, pré-finale ou finale suivant ce changement de moteur.

**Date d'application :** 1<sup>er</sup> janvier 2014.

#### KZ15 : SYSTÈME DE FREINAGE

Pour la catégorie KZ125, les disques de freins non magnétiques sont autorisés.

**Date d'application :** immédiate.

### → COMMISSION REGLEMENTS

#### KART RACING ACADEMY

Voir sujet spécifique dans ce numéro.

#### MODIFICATION DE L'ARTICLE 35 DU RSN – SUSPENSION D'UNE COURSE

L'article 35 du RSN concernant la suspension d'une course est modifié afin d'être calqué sur le règlement international, à savoir :

- moins de 2 tours accomplis. Aucun point ne sera attribué. Si la Manche peut être reprise, un nouveau départ sera donné dans un délai aussi court que possible après que le drapeau rouge aura été présenté. La longueur de la nouvelle course sera la distance intégrale prévue pour la course initiale. Le premier départ sera considéré comme nul et non avenue. La grille de départ sera la même que pour la course initiale. Les places non occupées de la grille resteront vacantes.

- plus de 2 tours mais moins de 60 % (75 % pour la catégorie Superkart) de la distance prévue pour la Course (arrondie au nombre entier supérieur de tours). Si la Manche peut être reprise l'Article 35 Bis s'appliquera. Dans le cas contraire, la moitié des points sera attribuée. La longueur de la nouvelle course sera égale à la différence entre le nombre de tours prévus et le nombre de tours accomplis.

- 60 % (75 % pour la catégorie Superkart) ou plus de la distance prévue pour la course (arrondie au nombre entier supérieur de tours). Les karts seront directement dirigés vers le Parc Fermé et la Course sera considérée comme étant terminée. Le classement sera établi suivant l'ordre de passage du tour précédant celui au cours duquel la course a été arrêtée. La totalité des points sera attribuée.

#### COUPE DE FRANCE FÉMININE 2014

Le règlement de la Coupe de France Féminine est modifié afin d'uniformiser le schéma sportif avec les autres compétitions nationales (essais libres à partir du vendredi matin, non doublement des manches de qualification, pas de manche de repêchage).

**Date d'application :** règlement 2014.

#### CATÉGORIE NATIONALE

La catégorie Nationale sera divisée en deux catégories de poids : 150 kg et 160 kg.

Les deux catégories de poids de la Nationale seront accessibles aux pilotes à partir de 13 ans.

**Application :** 1<sup>er</sup> janvier 2014.

### → COMMISSION CONSTRUCTEURS

#### CATÉGORIE 125 : TESTS PNEUMATIQUES

Un protocole a été mis en place (voir pages news de ce numéro) concernant les tests des pneus KZ125 qui auront lieu le 26 septembre 2013 sur la piste d'Angerville.

### → ECOLES FRANÇAISES DE KARTING

#### RADIATION

L'EFK PKS – CRK Centre a été radiée.

#### RASSEMBLEMENT NATIONAL DES EFK 2013

Les 10 premiers pilotes du classement de la Coupe de France Minikart ne pourront pas prendre part au Rassemblement des EFK. Par ailleurs, le plombage des moteurs Honda ainsi que le respect du poids à 95 kg sera demandé à tous les participants.

## COMMISSION DE DISCIPLINE «LUTTE CONTRE LE DOPAGE»

### RÉSUMÉ DE LA DÉCISION RENDUE À L'ENCONTRE DE M. JEAN ERIC THOMAS

Dans le cadre de la première manche du Championnat de Karting de la Réunion, M. Jean Eric Thomas, titulaire d'une licence délivrée par la Fédération Française du Sport Automobile, a été soumis à un contrôle antidopage effectué le 24 mars 2013 à Saint Denis. Selon un rapport établi le 19 avril 2013 par le Département des analyses de l'Agence Française de Lutte contre le Dopage, les analyses effectuées ont fait ressortir la présence de Cannabinoïdes/ carboxy THC à la concentration moyenne estimée à 56 nanogrammes par millilitre. Par une décision du 20 juin 2013, la

Commission de Discipline « lutte contre le dopage » de la FFSA a décidé, d'une part d'infliger à Monsieur Jean Eric Thomas la sanction de l'interdiction de participer pendant 9 mois aux compétitions et manifestations sportives organisées ou autorisées par la fédération et, d'autre part, d'annuler les résultats individuels obtenus par l'intéressé lors de la 1ère manche du Championnat de Karting de la Réunion du 24 mars dernier, avec toutes les conséquences sportives en résultant. La décision prend effet à compter de la date de sa notification à l'intéressé.

NB : la décision a été notifiée par lettre recommandée au sportif le 17 juillet 2013, ce dernier ayant accusé la réception de ce courrier le **20 juillet 2013**. Déduction faite de la période purgée par l'intéressé en application, d'une part, de la décision de suspension provisoire, à titre conservatoire prise à son encontre le 14 mai 2013 et notifiée le **21 mai 2013**, d'autre part de la sanction prononcée à son encontre le 20 juin 2013 par l'organe disciplinaire de première instance de la FFSA, Monsieur Jean Eric Thomas sera suspendu jusqu'au **21 février 2014** inclus.

04 37 26 26 26

**CEMO**

[www.cemofrance.fr](http://www.cemofrance.fr)

*Les solutions de transfert !*



**JERRIPOMPE**  
25 litres



**CADDY  
CARBURANT**  
53 litres



**CADDY  
RAVITAILLEMENT**  
95 litres



**KS EASY MOBIL**  
120 et 190 litres



**KS MOBIL**  
400, 600, 980 litres



**RAVITAILLEMENT ESSENCE**

# VOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

## LE CALENDRIER DE VOS ÉPREUVES DU 27 SEPTEMBRE AU 30 OCTOBRE

DATE	ÉPREUVE	ASK ORGANISATRICE	CONTACT
27 au 29 septembre	Finale Rotax	ASK ACO	Tél : 02 43 21 32 97 Email : circuit.alainprost@lemans.org
28 et 29 septembre	Championnat Régional Nord Picardie	ASK Abbeville Somme Karting	Tél : 03 22 31 40 31 Email : lbsos@orange.fr
28 et 29 septembre	Championnat Défi France FFS et Trophée Vincent Sanchez	ASK Karting Club Pays d'Olmes	Tél : 05 61 01 31 89 ou 06 85 10 95 92 Email : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr
28 septembre	Course Club à Angerville	ASK Angerville	Tél : 01 64 95 20 38 Email : askangerville@wanadoo.fr
28 et 29 septembre	Finale du Championnat Régional d'Auvergne	ASK AS Karting Varennes	Tél : 04 70 45 09 70 Email : secretariat-kartvar@orange.fr
29 septembre	Course Club Nice Prestige	ASK BTP Nice	Tél : 04 93 80 43 44 Email : karting@asabtp.com
29 septembre	Trophée Normandie Karting à Lessay	ASK St Lo Coutances	Tél : 02 33 55 76 82 ou 06 79 83 11 02
4 au 6 octobre	Championnat de France KZ125/K125G + Handikart	ASK Salbris	Tél : 02 54 97 04 89 Email : ask.salbris@wanadoo.fr
6 octobre	Course Club du Trophée Nord Picardie	ASK Scuderia de Berck	Tél : 03 21 94 44 45 Email : ducas.racing.kart@wanadoo.fr
6 octobre	Trophée de Bretagne	ASK Laval	Tél : 06 18 03 37 06 Email : didierturpin@gmail.com
12 et 13 octobre	Championnat Lorraine Alsace Mirecour	ASK Bouzonville	Tél : 03 87 79 21 52 Email : marietherese.sorel@neuf.fr
12 et 13 octobre	Trophée des Champions	ASK Besancon	Tél : 03 84 32 96 03 Email : jbourquard@yahoo.fr
12 octobre	Course Club et 300 km de Rouen Circuit Lebre	ASK Rouen 76	Tél : 06 79 45 85 88 Email : claude.wallecan@renault.com
12 et 13 octobre	Finale Trophée Oscar Petit	ASK AS Karting Varennes	Tél : 04 70 45 09 70 Email : secretariat-kartvar@orange.fr
13 octobre	Course Club des Vendanges	ASK Reims KC	Tél : 03 26 49 21 05 ou 06 08 58 53 24 Email : pascal.cossy@orange.fr
13 octobre	Course Club à Lavilledieu	ASK Lavilledieu	Tél : 04 75 94 20 19 Email : contact@laumatec.com
13 octobre	Course Club à Angerville 91	ASK Brétigny	Tél : 06 14 90 03 67 Email : rene.flores@wanadoo.fr
17 au 20 octobre	lame international Final	ASK Lyon Master Club	Tél : 06 99 07 40 18 Email : sdeschiens@lyonkartmasterclub.com
19 et 20 octobre	Championnat Régional Nord Picardie à Ostricourt	ASK Métropole	Tél : 03 27 89 90 50 Email : contact@racingkartjpr.fr
20 octobre	Course Club de la Sarée	ASK Bar sur Loup	Tél : 04 93 63 53 13 Email : jpa52@aliceadsl.fr
20 octobre	Trophée de Bretagne	ASK Lohéac	Tél : 06 76 00 32 21 Email : gerard.robilot@cegetel.net
20 octobre	Championnat de France Endurance	ASK Laval	Tél : 06 18 03 37 06 Email : didierturpin16@gmail.com
20 octobre	Trophée du Conseil Général de l'Orne	ASK K61	Tél : 02 33 36 88 10 Email : K61@club-internet.fr
25 au 27 octobre	Championnat de France Minime/Cadet à Soucy	ASK Sens	Tél : 06 14 93 14 99 Email : pvitazelle@yahoo.com
27 octobre	Course Club de Bucy	ASK Soissons	Tél : 03 23 73 24 54 Email : j.madoux@free.fr
27 octobre	Course Club Neuilly sous Clermont	ASK Neuilly/Clermont	Tél : 03 40 50 06 76
30 octobre	Course Club Rassemblement National EFK	ASK Cormeilles en Vexin 95	Tél : 01 30 73 28 00 Email : b.daffniet@yahoo.fr

# Sodi

## LA PERFORMANCE MADE IN FRANCE



### PALMARÈS 2012/2013 :

- CHAMPION DU MONDE CIKFA M18
- VAINQUEUR DES 24H DU MANS (POUR LA 5ÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE)
- VAINQUEUR X30 WORLD SENIOR
- VAINQUEUR X30 WORLD SHIFTER
- CHAMPION X30 "CHALLENGE EUROPA"
- CHAMPION DE FRANCE ROTAX MAX
- CHAMPION DE FRANCE ROTAX MAX MASTER
- VAINQUEUR DE LA COUPE DE FRANCE MINIKART
- 2ND SUPERNATIONALS LAS VEGAS
- 3ÈME DU CHAMPIONNAT D'EUROPE KZ1
- À SUIVRE...





**À PARTIR DE 7 ANS**  
**LE KARTING CLÉ EN MAIN,**  
**LA COMPÉTITION SANS CONTRAINTES!**

CHAMPIONNAT 100% MONOTYPE - UNE FORMATION COMPLÈTE - DES CONSEILS DE PILOTES DE HAUT NIVEAU

**SEUL LE PILOTAGE FERA LA DIFFÉRENCE...**

[www.kart-racing-academy.com](http://www.kart-racing-academy.com)

