

france**auto**
Karting
magazine

www.ffsa.org

www.ffsa.tv

LE MAGAZINE DES LICENCIÉS

FÉVRIER 2014 - N° 107

KART RACING ACADEMY
LA VEILLÉE D'ARMES



EQUIPE DE FRANCE
KARTING



POUR TOUS **LES PASSIONNÉS** DU SPORT
KARTING

Un réseau avec
+ 60 distributeurs

Le plus grand magasin
et le meilleur service de France



Catalogue
& Site de vente
en ligne
+ De 4400 références
en stock

WWW.ACTION-WEBSTORE.FR

UN SERVICE COMPÉTITION POUR TOUS!

WWW.ACTIONKARTING.FR



N° Indigo 0 820 825 136

3,119 € TTC / an



par

Nicolas Deschaux

Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

TRANSMETTRE UN SAVOIR-FAIRE

L'année 2013 s'est achevée sur une note festive pour la FFSA et ses champions, primés lors des Trophées du Sport Automobile. Un moment exceptionnel de partage au cours duquel nous avons pu célébrer l'extraordinaire palmarès du sport automobile français acquis la saison passée, avec au sommet de notre pyramide les trois Champions du Monde que sont Loïc Duval, Yvan Muller et Sébastien Ogier. Je sais que chacun d'eux ont, à leurs débuts, couru en karting, notamment les deux premiers nommés réussissant, déjà, de très belles performances au niveau international.

Cette excellence française trouve assurément ses racines dans les bases de notre sport. Elles existent aujourd'hui à travers le maillage des circuits et des clubs de l'hexagone, mais aussi grâce à l'important afflux de nouveaux pilotes généré par les Ecoles Françaises de Karting. Celles-ci sont aujourd'hui nombreuses en France et la lecture des palmarès des catégories jeunes démontre déjà à quel point la qualité de l'enseignement dispensé dans ces écoles est élevée. J'en veux pour preuve le titre de Champion de France Minime décerné à Théo Pourchaire, formé à ses débuts à l'EFK Circuit du Mistral à Salon-de-Provence.

Le rôle de ces moniteurs détenteurs de brevets d'Etat est fondamental dans le développement de notre sport, et la Commission Nationale de Karting réunie autour du président Deschaux et moi-même tenons à leur rendre hommage pour l'ensemble du travail réalisé. Une mission que nous soutenons sans relâche comme nous avons pu l'exprimer récemment lors d'un séminaire rassemblant l'ensemble de ces hommes et femmes œuvrant pour la formation et la transmission d'un certain savoir aux plus jeunes. Ils en feront certainement bon usage, à l'image des cinq membres de l'Equipe de France FFSA Karting, eux aussi pour la plupart issus des opérations de formation et de détection de la FFSA tel que le Programme 10-15. Pour eux comme pour tous les pilotes qui attendent avec impatience les premières courses de la saison, souhaitons leur un plein succès, comme le plus beau des remerciements envers ceux et celles qui un jour leur ont prodigué les justes conseils.



Février 2014
Photo de couverture :
Equipe de France FFSA Karting
2014 - Montage KSP

FRANCE AUTO KARTING

N°107
est édité par la FFSA
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication :

Nicolas Deschaux

Rédacteur en Chef :

Georges Colin

Rédaction :

Georges Colin, Fabrice Connen,
FFSA, René Martorell

Direction artistique

et mise en page :

MAYA press

(www.mayapress.net)

Crédits photos :

Agence DPPI, Agence KSP, Alexis
Goure, Auto Sport Academy, Tino
Cacopardo, Jean-Claude Constant,
Jacky Foulatier, Eric Sévère, Xdr.

Ont également

collaboré à ce numéro :

(textes et/ou photos) :

René Martorell, Emmanuel Pander.

Impression :

Riccobono
83490 Le Muy

Contact rédaction :

France AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
Tél. : 01 44 30 28 72
Fax : 01 42 24 17 43
Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :

LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier

Directeur de la publicité :

Albert Lancy
Tél. : 04 67 58 66 55
Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :

Tarif 2014 : 24 €/an

Prochaine parution :

Avril 2014

Ce magazine a été tiré à :

10 755 exemplaires

Numéro ISSN : 0765-0698

France Auto est imprimé
sur papier mixte FSC provenant
de forêts gérées de manière
responsable.

SOMMAIRE

NEWS

P. 6

INFOS FFSA

P. 16

Les catégories fédérales en 2014

RENDEZ-VOUS

P. 18

Equipe de France FFSA Karting
Chamonix puissance 6

CALENDRIER KARTING 2014

P. 22

Toutes les épreuves karting en France

DISCIPLINE

P. 24

La Nationale pour tous

SEMINAIRES DES EFK

P. 26

Les moniteurs de nouveau en piste

TECHNIQUE

P. 28

La technologie au service
des contrôles techniques

EXPÉRIENCE PILOTE

P. 30

Ludovic Baetz, Le talent anti-âge

INNOVATION

P. 32

Kart Racing Academy, la veillée d'armes

HISTOIRE

P. 34

Les grandes heures du Mans

DÉCISIONS

P. 38

18



24



26



28



30



32



34



KARTCOM

EXCLUSIVITÉS - NEWS
COMMUNIQUÉS DE PRESSE
REPORTAGES - STATISTIQUES
RÉSULTATS - PHOTOS

WWW.KARTCOM.COM - L'INFO EN CONTINU

KARTCOM, TÉMOIN DE VOS ÉMOTIONS

TOUTE
L'INFORMATION
KARTING EN

LIVE

KARTING

LA COMPÉTITION AU QUOTIDIEN

Vous aimez le Karting ? Alors, vous allez adorer



WWW.KARTCOM.COM

Une nouvelle manière de communiquer

KSP
REPORTAGES

AGENCE D'INFORMATION
& COMMUNICATION



STARS & MÉTIERS 2012

KSP Reportages remporte le prix départemental (94)
dans la catégorie « Dynamique commerciale »



DU COTE DES EFK...

LE TOP 5 DE L'ANNÉE 2013

Etabli sur la base du nombre de Titres de Participation annuels délivrés en 2013, le classement des Ecoles Françaises de Karting s'établit ainsi : l'EFK Paul Ricard du Castellet, orchestrée par Frédéric Julien décroche la palme d'or devant l'EFK de Lavilledieu, l'EFK Rosny 93, l'EFK du Racing Kart de Cormeilles et l'EFK Charles Germain de Rumilly.



EFK TOURS VAL DE LOIRE : UN HANDIKART GT4 LOISIR À DISPOSITION

Xavier Champion qui anime l'EFK Tours Val de Loire avec passion, informe toutes les personnes intéressées que l'Ecole possède un Handikart GT4 Loisir qu'elle place à l'entière disposition des passionnés à mobilité réduite. Des cours peuvent également être dispensés sur place.

Contact : EFK Tours Val de Loire – Xavier Champion au 06.27.20.10.61.

RELÈVE

LE FILS DU CAPITAINE

À l'heure où vous lirez ces lignes sera en train de se dérouler la première grande course internationale de cette saison 2014 en Italie à South Garda dans le cadre de la fameuse Winter Cup. Si plusieurs français sont annoncés au départ, il est également un père bien connu du public tricolore qui suivra avec attention les évolutions de son fils. Capitaine de l'Equipe de France Circuit, Jean Alesi, puisque c'est de lui dont il s'agit, se fera cette fois-ci coach en karting auprès de son fils Giuliano déjà vu l'an passé dans plusieurs épreuves internationales en KFJ.

OPERATION VALIDES – HANDICAPES

LE CLUB K61 LABELLISÉ

Le Comité Régional Olympique et Sportif de Basse Normandie a attribué le 18 février dernier le label 'Valides – Handicapés' au Club de Karting K61, cher à Claude Gripon, doté d'installations adéquates et précurseur en matière d'organisations ouvertes aux personnes handicapées. K61 est en effet à l'origine de la Coupe de France Handikart de 2011, du Trophée NormHandie Kart en 2012 et par avance durant l'automne prochain du premier Trophée International HandiKart.

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST 2013 KSP Reportages l'emporte

Retenue parmi les quatre finalistes du septième concours de la meilleure photo organisé par la CIK-FIA, l'agence française KSP Reportages a une nouvelle fois été mise à l'honneur par les instances internationales du karting. Le cliché (pour le moins original, signé Philippe Kalmès) que vous avez sous les yeux, a en effet convaincu le jury !



Sodi

LA PERFORMANCE MADE IN FRANCE

PALMARÈS 2012/2013 :

- CHAMPION DU MONDE CIK FIA M18
- VAINQUEUR DES SUPERNATIONALS KZ2 - LAS VEGAS
- VAINQUEUR DES 24H DU MANS (POUR LA 5ÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE)
- VAINQUEUR X30 WORLD SENIOR
- VAINQUEUR X30 WORLD SHIFTER
- CHAMPION X30 "CHALLENGE EUROPA"
- CHAMPION DE FRANCE "NATIONALE"
- CHAMPION DE FRANCE ROTAX MAX
- CHAMPION DE FRANCE ROTAX MAX MASTER
- VAINQUEUR DE LA COUPE DE FRANCE MINIKART
- 3ÈME DU CHAMPIONNAT D'EUROPE KZ1
- ...



EXAMENS OFFICIELS 2014

La liste des officiels admis

Les licenciés dont les noms suivent ont été admis aux examens dernièrement organisés par la FFSA au Mans, à Reims, à Orange et Agen.

Commissaires Sportifs : Alain Alejandro (Rhône Alpes, Nationale - N), Camille Badiouo (Rhône Alpes, N), Jean-Jacques Cauvin (Normandie, N), Olivier Coffinet (PACAC, N), Cédric Cosset (Bourgogne Franche Comté, N), Marie-Anick Guillon (Bretagne Pays de la Loire, N), Jean-Baptiste Hopital (Normandie, N), Christine Lacogne (Auvergne, N), Charlène Lamouroux (Languedoc Roussillon, N), Eric Lhermitte (Rhône Alpes, Internationale - I), Philippe Réguillon (Normandie, N), Joël Ribeiro-Dias (Bretagne Pays de la Loire, I).

Directeurs de Course : Yann Charpentier (Aquitaine, I), Jean-Baptiste Hopital (Normandie, N), Guy Lacogne (Auvergne, N), Maxime Mathurin (Auvergne, N).

Chronométrateur : Jean-Charles Gasperini (PACAC, I).

CHAMPIONNATS REGIONAUX 2013

LE CLASSEMENT FINAL EN CRK MIDI PYRÉNÉES

La rédaction du magazine France Auto adresse ses plus plates excuses aux pilotes et au Président de la CRK Midi-Pyrénées suite à l'absence de parution du palmarès régional dans son dernier numéro.

MINIKART : 1. Enzo Joulié • 2. Loris Cabirou • 3. Ryan Gomez.

MINIME : 1. Mattéo Fouquet • 2. Charles Petit • 3. Steven Servant.

CADET : 1. Jérémy Sarhy • 2. Tom Lledo • 3. Vincent Marsrou.

NATIONALE : 1. Thomas Drouet • 2. Maxim Chassagne • 3. Guilhem Ginard.

KFS 100 : 1. Grégory Cazajous • 2. Leslie Marie • 3. Jacques Coutausse.

KFS JEUNE : 1. Guillaume Aubourg • 2. Fabien Chaîne • 3. Nathalie Le Bras.

NATIONALE SENIOR : 1. Gilles Lunet.

ROTAX : 1. Teddy Tichon.

KZ125 : 1. Johan Baroghel • 2. Laurent Théron • 3. Jason Coldefy.

KZ125 GENTLEMAN : 1. Hakim Ait Ouaret • 2. Stéphane Dauge • 3. Mathieu Tapia.

X20 SHIFTER : 1. Philippe Blacheyre • 2. Stéphane Dauge • 3. Yannik Le Moing.

ROTAX MASTER : 1. Guy Olivier • 2. Stéphane Mondolot.

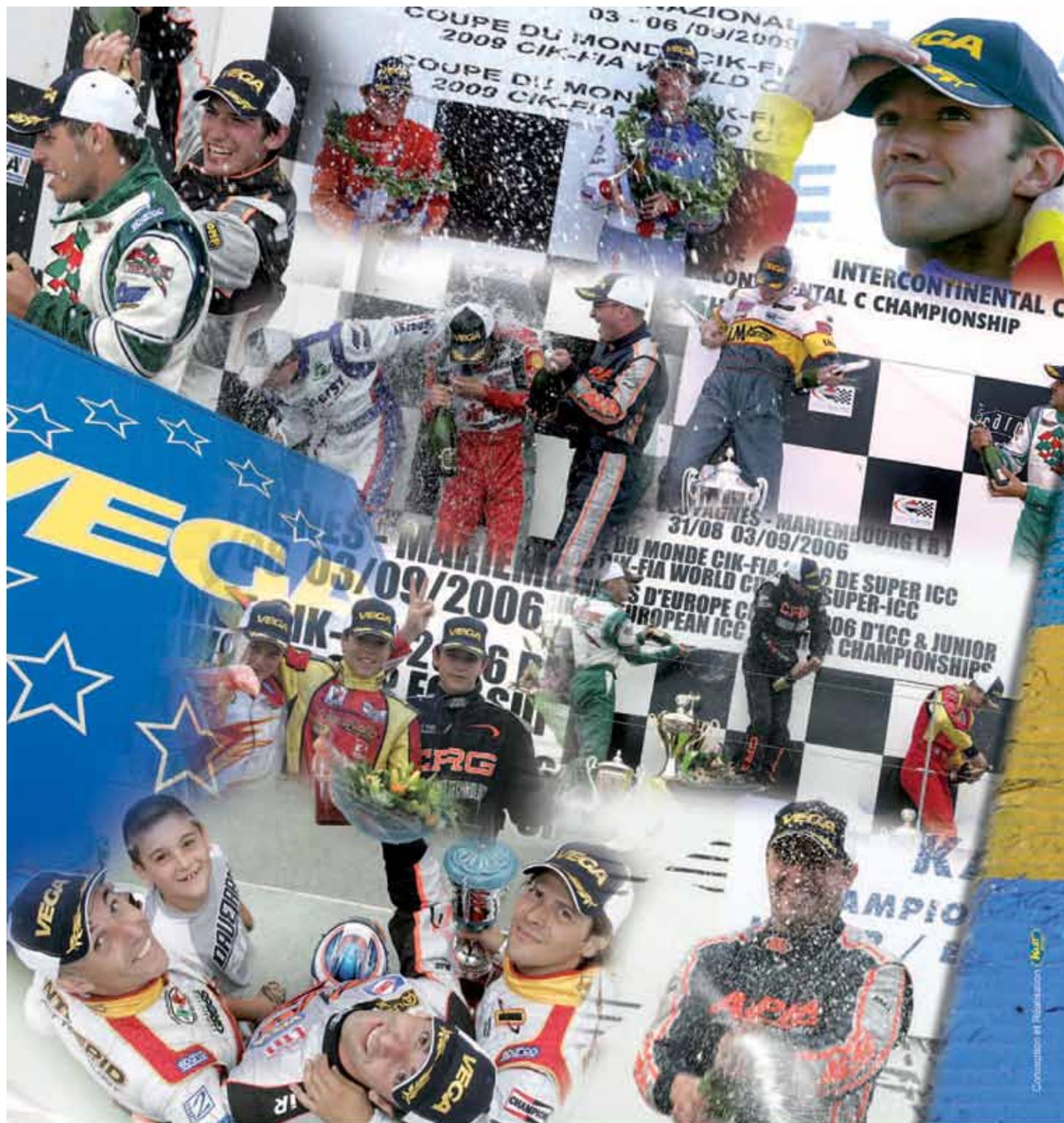
X30 : 1. Jeannick Darfeuille • 2. Jérémy Lopés • 3. Andréa Suau.

X30 GENTLEMAN : 1. Jean-Charles Saliba • 2. Christophe Simonaggio • 3. Patrick Montandraud.

CHAMPIONNAT REGIONAL
NORMANDIE 2013RENDONS À
CHARLES CE QUI
LUI APPARTIENT

Une erreur s'est glissée dans le palmarès du Championnat Régional Normandie, paru dans le numéro spécial Palmarès Karting 2013. En effet, ce n'est pas Alexandre Vits mais Charles Perard qui a pris la troisième place finale en catégorie KZ125 Gentleman.





Depuis toujours,
 VEGA et VEGA France,
 comme chacun d'entre vous,
 se concentrent
 sur un seul objectif:
ETRE LE NUMERO 1

Depuis presque 30 ans, VEGA et VEGA France vous accompagnent sur les pistes du Monde entier, pour vous offrir les meilleurs pneumatiques en terme de prestation et qualité.

Notre passion pour la compétition et pour la recherche technologique nous a apporté la victoire dans

9 Championnats Mondiaux et 44 Championnats Européens.

Avec le même intérêt, nous avons poursuivi et obtenu (depuis déjà 1999) une autre conquête: la certification ISO 9001, garantie de qualité constructive et d'innovation constante.

VEGA
 FRANCE

High Technology in Karting Tyres



Official Supplier
 2011 CIK-FIA
 Championships

Vega France SA - P.I.S.T. - 144, Avenue des Chenes Rouges - 30100 Ales - France - Tel +33.466.562790 - Fax +33.466.562799 - info@vegafrence.net

www.vegatyres.com

INSPECTEURS FFSA DES CIRCUITS DE KARTING

Officiels habilités

Les officiels dont les noms suivent ont été désignés en qualité d'Inspecteurs FFSA des Circuits de Karting.

CRK Aquitaine : Gérard Duchatelle.

CRK Auvergne : Joseph Burlat.

CRK Bretagne Pays de la Loire : Joël Cordier, Michel Imbert, Michel Langlais.

CRK Centre : Claude Bardoux, Francis Bernier, Alain Frot.

CRK Champagne - Ardenne : François Dubois, Pascal Cossy.

CRK Ile de France : Paul Leclerc.

CRK Languedoc - Roussillon : Serge Terrasse.

CRK Limousin : Georges Charbonnier.

CRK Lorraine - Alsace : Jean-Claude Baue, Daniel Girardet, Michel Léonate.

CRK Midi-Pyrénées : Patrice Agnus, Jean-Claude Sanchez.

CRK Nord-Picardie : Jean-Pierre Leferme, Michel Luce, Jacques Madoux.

CRK Normandie : Jean Lenormand, Frédéric Vétu.

CRK PACAC : Frantz Pagnez.

CRK Poitou Charente : Madeleine Denivelle.

CRK Rhône Alpes : Michel Cagnon, Claude Gripon, Christian Réchus.

THOMAS LAURENT**LA BONNE PHOTO**

Licencié à l'ASK Sablais, affiliée à la CRK Bretagne Pays de Loire, le jeune Vendéen Thomas Laurent a bel et bien été sacré Champion de France KZ125 Long Circuit en 2013 mais la photo parue dans le dernier numéro ne le représentait pas vraiment. Mille excuses à l'intéressé et ses fans !





LA BOUTIQUE KARTING !
casques, combinaisons, accessoires...

LA SAISON APPROCHE...

**TOUT CE DONT
VOUS AVEZ BESOIN
EST SUR ITAKASHOP.COM !**

**+ de 6000
références !**



ROTAX
NEW AGE KARTING



BRIDGESTONE

#MOJO

sparco

VEGA



TEKNEEX

IAME BOX'S



LP TENT
www.lptent.com



www.itakashop.com

INFORMATIONS FFSA

**GUIDE DU LICENCIÉ FFSA :
INFORMATIONS IMPORTANTES**

Le Pôle Vie Fédérale de la FFSA rappelle que toutes les informations utiles et importantes liées aux licences, titres de participation et assurances figurent dans le Guide du Licencié (disponible sur www.ffsa.org). Les modifications relatives aux conditions de délivrance, fonction, participation figurent en gras/italique. Vous trouverez ci-après les nouveautés 2014 relatives à la pratique du karting

**LICENCES PRATIQUANTS – PAGE 17 ET
SUIVANTES****Modification des conditions de délivrance de la licence Nationale Entraînement Course Clubs Minikart Karting (NECCMKK) – Page 25**

Les pilotes âgés de 6 ans devront être titulaires d'un Volant de Bronze, d'Argent ou d'Or.

Modification des conditions de participation de la licence Nationale Entraînement Course Clubs H Karting (NECCHK) – Page 26

Les pilotes handicapés pourront désormais participer à des Course Clubs (exclusivement).

**LICENCES ENCADRANT – PAGE 28 ET
SUIVANTES**

Il est rappelé que le prochain séminaire obligatoire est prévu fin 2014 (précisé dans toutes les licences encadrants concernées).

A noter que le séminaire tous les 3 ans n'est pas obligatoire pour les Commissaires Sportifs, Directeurs de Course et

Chronomètres Stagiaires.

Précision dans la fonction de Commissaire Stagiaire (ENCST) – Page 32

Un Commissaire Stagiaire ne peut occuper un poste seul.

**TITRES DE PARTICIPATION – PAGE 43 ET
SUIVANTES****Création d'un titre de participation Régional Manifestations Educatives (TPRME)**

Voir détails page 47.

Modification des conditions de délivrance du titre de participation National Course Clubs Karting (TPNCKK) – Page 46

Les pilotes âgés de 6 ans devront être titulaires d'un Volant de Bronze, d'Argent ou d'Or.

I. ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT

Nous vous invitons à lire très attentivement les textes relatifs à l'assurance individuelle accident pages 53 et suivantes et notamment la rubrique « déclaration d'accident ».

Le contrat a été révisé pour 2014. **Son numéro est désormais le 4.091.607 à compter du 1er janvier 2014.**

La garantie invalidité permanente évolue encore en 2014, tenant compte du taux d'invalidité pour le versement du capital. **Voir les textes et tableau des garanties de base page 54.**

II. MEDICAL

Nous attirons votre attention sur l'importance pour le licencié de **garder une copie de sa fiche médicale, en cas de perte**

PROGRAMME OBIZ

LE CLUB PRIVILÈGES LICENCE FFSA EST OUVERT

Dans le but de faciliter la pratique du sport automobile, de minimiser les coûts associés (déplacements sur les compétitions notamment) et d'accompagner ses adhérents dans le cadre de leurs loisirs, la FFSA, grâce à son adhésion pour 3 ans au programme OBIZ, permettra désormais à tous ses licenciés pratiquants et encadrants (les titulaires d'un titre de participation ne sont pas concernés) de bénéficier de réductions (moins 10% à moins 60%) et d'avantages exclusifs auprès de 7 000 enseignes. L'accès personnalisé à ce programme est disponible depuis le 15 janvier 2014 depuis la page d'accueil du site www.ffsa.org ou par le biais d'une application mobile.

Les licenciés FFSA 2014, 2015 et 2016 accéderont à un espace

exclusif à partir du moment où ils auront demandé leur licence. Figureront sur leur carton licence FFSA, le logo OBIZ et un numéro d'affiliation individuel. Ils devront, lors de leurs achats, soit présenter leur licence en cours de validité s'ils se rendent directement en magasin, soit renseigner leur numéro d'affiliation OBIZ s'ils consomment via Internet.

Accès aux avantages exclusifs offerts et achat sur Internet :

Les licenciés se rendront sur le site www.ffsa.org et trouveront un lien d'accès direct aux offres et réductions exclusives réservées aux membres du Club Privilèges FFSA sur la page d'accueil.

Les enseignes partenaires permettront l'accès aux licenciés à pas moins de 23 000 avantages dans les cinq grandes familles suivantes :

de sa demande de licence, et ce, afin de ne pas être obligé de repasser sa visite médicale.

Accident lors d'une épreuve : Au même titre que pour un pilote (cf circulaire 01-12-140 du 25 janvier 2012), un officiel accidenté au cours d'une épreuve et ayant fait l'objet d'une intervention des secours, devra désormais restituer sa licence à l'officiel de l'épreuve qui lui en fera la demande.

La licence sera suspendue administrativement jusqu'à la réception par la FFSA d'un certificat médical de non contre-indication à la reprise de ses fonctions d'officiel.

Une circulaire précisant les modalités sera mise en ligne dans l'Espace Licenciés/Infos Bénévoles/Medical.

Dopage : dispositions FIA concernant les procédures de délivrance des AUT (autorisations d'usage à des fins thérapeutiques)

Par e-mail en date du 6 novembre, la FIA a informé toutes les ASN de la nouvelle procédure réglementaire de délivrance des AUT pour les pilotes participant aux épreuves inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA. Une note globale a été rédigée à l'attention des licenciés, aussi bien internationaux, que nationaux ou régionaux.

Vous la trouverez en page 7 du PDF « imprimé demande de licence » dans l'Espace licenciés. Elle figure en outre dans le même espace, rubrique Infos Bénévoles/Dopage et paraîtra dans le France Auto de mars 2014.

III. IMPRIME DE DEMANDE DE LICENCE ET BORDEREAU RECAPITULATIF D'ENVOI DES LICENCES ET TITRES DE PARTICIPATION

L'imprimé de demande de licence a été fabriqué dans des quantités moindres en 2014 en raison d'une augmentation significative et constante du téléchargement sur le site FFSA.



A noter que la version papier n'existe plus.

IV. FORMULAIRE DE DELEGATION LICENCE TUTEUR (ICT)

Le formulaire de délégation de la qualité de tuteur est désormais disponible en format PDF interactif dans l'Espace Licenciés.

V. RUBRIQUE « INFOS BENEVOLES » DANS L'ESPACE LICENCIÉS

La rubrique « Infos Bénévoles » s'est enrichie d'une rubrique « Documents types » comportant tous les documents utiles aux encadrants.

VI. REGLEMENTATIONS TECHNIQUES ET SPORTIVES

Vous trouverez la liste à jour des réglementations techniques et sportives, ainsi que le bon de commande à adresser à PATRICK SOFT, pages 48 à 52, téléchargeable aussi dans l'Espace Licenciés/Réglementations...



. Hôtellerie (jusqu'à moins 10% sur le meilleur tarif du jour) : Groupe Accor...

. Voyage/transport (jusqu'à moins 12%) : Thomas Cook, Pierre et Vacances, MSC Croisières, Hertz, Maeva, VVF...

. Sports et Loisirs (jusqu'à moins 50%) : Intersport, UCPA,

Stations de ski...

. Famille (jusqu'à moins 60%) : Disneyland, Walibi, Futuroscope, Marineland, Puy du Fou...

. Services (jusqu'à moins 30%) : Démépool, Complétude, Groupe O2...

ENTRETIEN

JEAN-PIERRE DESCHAMPS, PRÉSIDENT DE LA CNK



Nouvelle saison implique parfois nouvelles règles du jeu, ce qui va être le cas cette année au niveau de l'organisation sur les compétitions.

« Après leur généralisation dans le passé, nous allons maintenant aller vers la suppression du stockage des pneus et du carburant en parc fermé que ce soit lors de la plupart des championnats régionaux ou des épreuves nationales. Cela représente une importante simplification dans la gestion des meetings pour les organisateurs, ces parcs essence et pneus mobilisant parfois jusqu'à 10 personnes lors des courses. A l'heure où il est difficile de réunir de nombreux bénévoles pour organiser des compétitions, il nous fallait évoluer, tout en restant extrêmement vigilants dans nos contrôles envers les concurrents ».

Nous expliquons effectivement dans le détail plus loin dans le magazine cette nouvelle organisation des contrôles techniques. Elle a été rendue possible grâce à de nouvelles technologies, n'est-ce pas ?

« Que ce soit au niveau des contrôles d'essence ou des pneumatiques, nous utilisons depuis 2013 du matériel éprouvé par la CIK/FIA. Nous allons généraliser les contrôles des pneus et de l'essence au fil des compétitions. Ces règles seront appliquées de manière très stricte, et tout contrevenant sera immédiatement exclu de l'épreuve, avec également ultérieurement des sanctions qui pourront être très lourdes. Nous serons intransigeants à ce niveau, car le développement du karting ne peut être effectif que si il y a équité au niveau du matériel. De la même manière, nous serons vigilants quant au respect des personnes d'encadrement et des officiels par les concurrents. De l'acceptation de ces règles dépend l'image de notre sport, notamment vis-à-vis de nos très jeunes pilotes qui ne doivent en aucun cas voir se développer autour d'eux un mauvais état d'esprit ».

De jeunes pilotes, il en a été également question dernièrement, que ce soit au Mans ou à Chamonix !

« La FFSA a souhaité organiser un séminaire rassemblant l'ensemble des moniteurs des Ecoles Françaises de Karting

au Mans. Ces deux jours ont été l'occasion de faire un bilan sur les formations apportées aux élèves de ces écoles, et aussi leur rappeler leur mission pour favoriser l'accession à la compétition pour ces mêmes élèves. Nous avons pu noter avec satisfaction une très importante mobilisation des EFK sur ce séminaire. L'importance de la formation et de l'encadrement concerne bien évidemment également notre Equipe de France qui s'est réunie début janvier à Chamonix. L'ambiance y fut extraordinaire, et j'ai été particulièrement impressionné par les leçons de communication et de media-training développées par le journaliste Denis Brogniart à nos pilotes. Qualité des interventions et des ateliers proposés, soutien d'un capitaine comme Yvan Muller, dialogue permanent avec le Directeur Technique National Morgan Caron, je ne pense pas qu'il y ait d'autres fédérations de karting qui apportent un tel support à leurs pilotes que la FFSA ».

Cette saison s'annonce d'ailleurs extrêmement importante pour nos pilotes. Pouvez-vous nous présenter les grandes lignes de ce qui nous attend en 2014 ?

« En parallèle des championnats régionaux qui sont la base de toutes compétitions nationales, nous allons commencer en fanfare avec la Coupe de France KZ125 qui va se courir sur le nouveau circuit du Mans. Suivront les rendez-vous à étapes que sont les Championnats de France Minime, Cadet et Nationale, sans oublier l'Endurance et le Superkart. A Laval, nous aurons courant juin un grand rassemblement international de karts historiques avec notamment la présence du vice-président de la CIK/FIA Kees van der Grint. L'ouest sera décidément à l'honneur cette année, puisque nous aurons en septembre Le rendez-vous karting de l'année avec les Championnats du Monde KF et KJF, accompagnés de la première épreuve internationale Handikart. C'est un honneur pour notre pays de recevoir le plus grand événement sportif de la saison, pour lequel la FFSA, la CNK et moi-même donnons d'ores et déjà rendez-vous à tous nos licenciés ! »

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE PRÉSENTE



DERNIÈRE LIGNE DROITE ! AVANT LE DÉBUT DE SAISON

À PARTIR DE 7 ANS
LA PREMIÈRE VRAIE FILIÈRE KARTING

CHAMPIONNAT 100% MONOTYPE - UNE FORMATION COMPLÈTE - DES CONSEILS DE PILOTES DE HAUT NIVEAU

INSCRIPTION SUR
WWW.KART-RACING-ACADEMY.COM

FFSA
KARTING

Sodi

LES CATÉGORIES

En gras, les nouveautés pour 2014

	MINIKART	MINIME	CADET	NATIONALE	KZ125
CONDITIONS D'ADMISSION	Catégorie fédérale réservée aux 6/11 ans* (à partir de 8 ans en compétition, sauf titulaire volant d'or ou d'argent, 7 ans).	Catégorie fédérale réservée aux 10/13 ans**.	Catégorie fédérale réservée aux 11/15 ans**.	Catégorie fédérale accessible à partir de 13 ans**.	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans**. KZ125 Gentleman réservée aux plus de 32 ans**.
MATERIEL	Châssis économique avec dessin du cadre unique. Les éléments d'origine constitutifs du kart ne doivent subir aucune modification. Freins mécaniques. Pneus Vega Cadetti étroits. Pneus pluie interdits. Moteurs : 1) Honda GX 120cc 4 temps de 5,5 ch avec lanceur et embrayage et système de coupure d'allumage. Préparation interdite. Rapport de transmission unique 16X68. Poids minimum avec le pilote : 95 kg. 2) Rotax Micromax 2 temps de 6,8 ch avec démarreur et embrayage. Moteur plombé d'origine. Rapport de transmission unique de 16X68 (Honda) et de 14X7 (Rotax). Poids minimum avec le pilote : 105 kg (Rotax).	Châssis économique de construction européenne avec un dessin de cadre imposé. Les châssis sont homologués complets, les pièces ne peuvent être ni modifiées ni changées. Freins hydrauliques. Fusées, roues avant Pneus Bridgestone YDS. Pneus pluie interdits. Moteur Parilla Puma 85cc 2 temps de 13 ch avec démarreur et embrayage. Carburateur Tillotson IAME HW-19A, et silencieux d'échappement type IAME. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 120 kg.	Châssis économique de construction européenne avec un dessin de cadre imposé. Les châssis sont homologués complets, les pièces ne peuvent être ni modifiées ni changées. Freins hydrauliques. Pneus Bridgestone YDS. Pneus pluie interdits. Moteur Rotax Minimax 125cc 2 temps de 16,5 ch avec démarreur et embrayage. Carburateur Dell'orto, et silencieux d'échappement. Plombage d'origine et. préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 132 kg.	Châssis homologué international CIK, normes CIK actuelles, et avant 2002. Freins hydrauliques (freins avant interdits). Pneus Mojo F1 à gomme dure. Pneus pluie interdits. Moteur Rotax J125cc 2 temps de 21,5 ch avec démarreur et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 150 ou 160 kg .	Châssis homologué international CIK. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus Vega SL4. Pneus pluie Vega W5 . Moteur 125cc 2 temps de 41 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage (homologations 2010 et 2013 autorisées). Silencieux d'aspiration homologués pour un niveau sonore de 96DB maxi en statique. Préparation autorisée avec volume de chambre de combustion minimum. Poids minimum avec le pilote : 175 kg – (180 kg en Gentleman).
COMPÉTITIONS	Courses clubs, championnats régionaux et une Coupe de France disputée sur une course.	Courses clubs, championnats régionaux, Championnat de France courus sur trois épreuves + une Coupe de France sur une épreuve.	Courses clubs, championnats régionaux, Championnat de France courus sur trois épreuves + une Coupe de France sur une épreuve.	Courses clubs, championnats régionaux et un Championnat de France sur trois courses + une Coupe de France sur une épreuve.	Courses clubs, championnats régionaux, un Championnat de France et une Coupe de France sur une épreuve. Championnat de France Long Circuit organisé sur une épreuve.
COMMENTAIRES	Que ce soit en entraînement avec le Honda à 4 temps ou en compétition avec le Rotax Micromax, le matériel proposé est fiable et simple à utiliser, permettant de nombreux roulages sans entretien, pour une découverte aisée du karting et de la compétition pour les tout jeunes pilotes. L'apprentissage du karting avec un minimum de contraintes techniques.	Un véritable kart de compétition avec un moteur 2 temps performant. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting, le Minime est une catégorie très compétitive.	Dotée d'un nouveau moteur depuis 2013 avec le Rotax Minimax, la catégorie Cadet offre un excellent rapport fiabilité/performance grâce à sa mécanique moderne à la préparation interdite. Déjà l'école du haut niveau.	Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale est un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prisée les jeunes issus du Cadet. Sa définition technique est également retenue pour la Coupe de France Féminines. Selon les gabarits, chacun peut à présent choisir sa catégorie de poids.	Différent et passionnant à piloter avec sa boîte de vitesses, le KZ125 attire un grand nombre de pilotes en raison de ses performances, de sa fiabilité et de la stabilité de son règlement technique. Une nouvelle monte pneumatiques plus adaptée aux performances du matériel devrait favoriser un nouvel essor de la catégorie.

* Age révolu / ** Age atteint dans l'année

FÉDÉRALES EN 2014

ENDURANCE	SUPERKART	X30	ROTAX	HANDIKART	OPEN
<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans**, sauf pour les catégories X30 Junior, KFS Jeunes ou Nationale qui pourront courir à partir de 14 ans.</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 18 ans révolus.</p>	<p>Challenges et coupes de marque X30 Senior accessibles à partir de 15 ans**. Catégorie X30 Master réservée aux plus de 32 ans et catégorie X30 Junior à partir de 13 ans*.</p>	<p>Challenges et coupes de marque accessibles à partir de 15 ans**. Catégorie Rotax Master réservée aux plus de 32 ans.</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans**.</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans**.</p>
<p>Catégorie G.1 : Matériel type KF. Catégorie G.2 : Matériel issu des coupes de marque X30, Rotax Max, Super Ro et KF4. G.3 : Matérielles KFS, Nationale, Rok ou X30 Access. G.4 : Moteur 4 temps SA 250 version 28 ch. Pneus Le Cont LH03 endurance à gomme dure. Pneus pluie Le Cont LH06W endurance. Préparation autorisée selon les règlements en vigueur dans les différentes catégories. Poids minimum avec le pilote : 165 kg (G1 & G2), 150 kg (G.3), 168 kg (G.4)</p>	<p>Châssis libre homologué international CIK avec baquet équipé d'un repose tête. Carrosserie intégrale obligatoire. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus six pouces libres homologués CIK. Moteur 250cc 2 temps mono ou bicylindre de 90 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation libre. Poids minimum avec le pilote : 218 kg.</p>	<p>Châssis homologués international CIK en fonction des marques agréés dans ce challenge. Pneus Komet K1H et Komet K1W. Pneus pluie Vega W5 autorisés. Moteur Parilla X30 125cc 2 temps de 29 ch avec embrayage et démarreur. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 160 kg. (168 kg en Master et en Junior).</p>	<p>Châssis homologués international CIK en fonction des marques agréés dans ce challenge. Pneus Mojo F2 et Mojo W2. Pneus pluie Bridgestone YFD. Moteurs Rotax Max-Racing 125cc 2 temps de 29 ch avec embrayage et démarreur. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 165 kg. (173kg en Master)</p>	<p>Châssis adaptés aux handicaps des pilotes. Moteur Rotax max conformément à la réglementation agréée par la FFSA accessible à tous les pilotes. Moteur SA 250 quatre temps version 35CV, carburateur diamètre 30 mm sans préparation, réservée uniquement aux pilotes ayant trois ou quatre membres handicapés.</p>	<p>Châssis homologué international CIK, normes CIK actuelles et avant 2002. Pneus homologués CIK Option ou Prime ou pneus issues de coupes de marque. Moteur libre 2 temps atmosphérique, monocylindre 175cc maxi. Moteur libre 4 temps atmosphérique, 250cc maxi. Poids minimum avec le pilote : 155 kg.</p>
<p>Championnat de France répartis en cinq épreuves de jour ou semi nocturne sur 6 h maxi. Longueur maximum des relais par pilote fixé à 45 minutes.</p>	<p>Championnat de France Open réparti sur 6 épreuves (3 courses par week-end) organisées sur circuits automobiles et dont une course se disputera à l'étranger. Une Coupe de France sur trois courses. Championnat d'Europe sur trois courses.</p>	<p>Courses clubs, championnats régionaux. Challenges et séries divers, ainsi qu' un Championnat de France disputé sur une épreuve.</p>	<p>Courses clubs, championnats régionaux, sélections régionales et coupes organisées par les constructeurs avec une grande Finale nationale. Challenges et séries divers, ainsi qu' un Championnat de France disputé sur une épreuve.</p>	<p>Démonstrations, rassemblements et une Coupe de France organisée sur une épreuve + un Trophée Internaional.</p>	<p>Courses clubs et championnats régionaux.</p>
<p>Une alternative intéressante aux championnats de vitesse. La découverte de la course en équipage et de l'effort prolongé sur de beaux circuits de l'hexagone. Un excellent rapport prix/temps de roulage par pilote et des circuits répartis sur tout le territoire. En plus des cinq épreuves du championnat, les 24 Heures du Mans sont un "must" de la saison.</p>	<p>A mi-chemin entre le kart et l'automobile, le Superkart 250 qui se court sur des circuits automobiles offre un niveau de performance nettement plus élevé que nombres de formules de voitures de compétition.</p>	<p>Avec un règlement technique restrictif et figé, les coupes de marque offrent un vaste calendrier de compétitions de qualité adaptées à tous les budgets. Ces championnats d'initiative privée sont souvent accompagnés de dotations intéressantes. Répandues dans d'autres pays, elles offrent également la possibilité de rencontres internationales, tandis qu'un Championnat de France couronne la saison sportive.</p>		<p>Née en France, en 2011, la catégorie Handikart permet d'accueillir et de rassembler des pilotes aux handicaps variés grâce à un matériel adapté.</p>	<p>Catégorie dédiée à la pratique du karting au sens large, l'Open accueille un large éventail de matériel actuel ou d'homologations précédentes.</p>

L'Équipe de France visera les sommets cette année, et pas seulement en métaphore !



EQUIPE DE FRANCE FFSA

CHAMONIX PUISSANCE 6

➔ Une semaine durant, l'ensemble des collectifs des Equipes de France FFSA Karting, Circuit et Rallye s'est retrouvé à Chamonix. **Comme c'est la tradition depuis 2009, nos pilotes se sont donnés à fond** dans toutes les activités proposées en Haute-Savoie, une attitude qu'attendent d'eux la FFSA et leur capitaine Yvan Muller au cours d'une saison 2014 ponctuée de grands rendez-vous.

C'est une rentrée très active qui attendait les membres des différentes équipes de France pour entamer cette année 2014. Rassemblés du 4 au 11 janvier, c'est cette fois l'ensemble des collectifs circuit, rallye et bien sûr karting qui étaient présent à Chamonix pour l'incontournable stage de début d'année. Une semaine d'efforts et de partages comme nous l'explique le Directeur Technique National, Morgan Caron : « Ce n'est jamais évident de faire coïncider les agendas de chacun dont les plannings sportifs ne sont pas identiques. Cette année,

cela a été rendu possible, et nos treize pilotes étaient réunis pour ce stage qui est devenu le marqueur du début de saison. Ils ont fait connaissance et ont partagé une semaine durant l'ensemble des activités. Ce faisant, cela a créé des liens entre eux, chacun découvrant l'autre et s'intéressant à sa discipline. Je sais qu'ils continueront à suivre leurs parcours respectifs et qu'ils n'hésiteront pas à s'encourager mutuellement. C'est intéressant de créer comme cela une osmose dans un sport aussi individualiste que le nôtre ».

JULLES BOLLIER

14 ans

Lieu de résidence : Moncley (25)

Club : ASK Besançon

Taille : 1m65 - Poids : 50 kg

<http://julesbollier.com>

Comme en 2013, te voilà à nouveau membre de l'Equipe de France FFSA, comment s'est passée la saison dernière ?

« Ce fut déjà une grande satisfaction pour moi d'intégrer les rangs de l'Equipe de France. Sur un plan sportif, le début de saison a été difficile, mais j'ai amélioré ma performance tout au long de l'année pour finir second du Championnat de France KFJ. Repartir cette année en Equipe de France confirme la confiance placée en moi et récompense le travail accompli en 2013 ».

Comment s'est passé ce stage à Chamonix ?

« Ce fut une semaine vraiment formidable. J'y suis arrivé mieux préparé physiquement que l'an passé car je savais ce qu'il m'y attendait. L'année dernière, j'avais attaqué un peu fort le premier jour du stage et ça m'avait « séché » pour le reste de la semaine ! C'était aussi très convivial et le courant est bien passé avec les membres de l'Equipe de France Circuit et Rallye ».

Quels seront ton programme et tes objectifs en 2014 ?

« Dans le but de confirmer le travail et les efforts fournis en 2013, je continue avec l'équipe Ideal Kart de Franck Cancelli.

Cela fait cinq ans que je collabore avec eux, parfois nous n'avons même plus besoin de nous parler pour nous comprendre. Mon programme en KFJ va débiter par une course de la WSK, les épreuves du Championnat d'Europe et le Mondial. Peu d'épreuves donc, mais on va bien se concentrer sur ces rendez-vous en s'entraînant souvent en amont pour bien les préparer ».



GABRIEL AUBRY

15 ans

Lieu de résidence : Le Vésinet (78)

Club : ASK ACO Paris

Taille : 1m65 - Poids : 50 kg

www.gab-aubry.com



Gabriel, c'est pour toi la 3^e sélection en Equipe de France FFSA, qu'est-ce que cela t'inspire ?

« C'est satisfaisant de voir cette confiance être renouveler. C'est quelque chose d'important, car l'on sent que l'on aura la mission de représenter la France à l'étranger. Cela fait aussi quatre ans que je suis suivi par les coachs et préparateurs physiques de l'Equipe de France, et ça me permet de me rendre compte des domaines dans lesquels j'ai su évoluer et ce qu'il me reste à travailler ».

Le rendez-vous de Chamonix que tu connais bien à présent, c'est un peu devenu ton début de saison ?

« Oui c'est vrai, c'est un peu le signal du départ ! Il va nous falloir être au top dès le début de la saison, et ce rendez-vous de Chamonix nous aide bien dans notre préparation. C'est aussi une semaine très sympathique car l'on est magnifiquement reçu par les gens de la ville qui sont formidables avec nous, tout comme l'ensemble du staff d'encadrement de la FFSA. Cette année, c'était d'autant mieux qu'étaient présents les autres pilotes des Equipes de France. On a pu faire connaissance, et on a été à l'écoute de leurs conseils ».

Quels seront ton programme et tes objectifs en 2014 ?

« J'ai la chance d'intégrer l'équipe officielle Tony Kart. J'ai déjà commencé à travailler avec eux, c'est un team très impressionnant où tout est mis en oeuvre pour gagner. Cette année, je vais débiter en KF avec un programme complet qui va m'emmener à la Winter Cup, au championnat WSK, aux quatre courses du Championnat d'Europe et bien sûr au Mondial. Un rendez-vous à ne pas rater sur une piste que j'apprécie beaucoup, et côté objectif, celui d'être toujours présent dans le top 10 ».

Comme chaque année, exercices en salle et sorties en montagne ont ponctué ces sept jours de stage, les membres de l'Equipe de France profitant de l'ensemble des équipements mis à disposition par la ville de Chamonix, toujours aussi accueillante pour les meilleurs espoirs de notre sport : « Nous recevons depuis 2009 un accueil formidable à Chamonix, la municipalité et le maire mettant tout en oeuvre pour que l'on puisse évoluer dans les meilleures conditions possibles », souligne Morgan Caron. « Dans un périmètre de 500 mètres, nous avons à disposition gra-

cieusement les principaux équipements sportifs de la ville ainsi que l'ensemble des accès à la station pour la pratique de nos activités skis de fond, raquettes et peaux de phoque. En face de notre hôtel, nous disposons également des installations de l'Ecole Nationale de Ski et d'Alpinisme et avons accès à ses équipements tandis que sont pris en charge nos pilotes par leur médecin. C'est à l'ENSA que nous réalisons les tests et bilans physiques de chacun, permettant ainsi de leur préparer un programme individuel qu'ils devront respecter tout au long de l'année ».



A l'assaut du mur d'escalade



Séance de jogging pour le club des cinq



Après les exercices en intérieur, place au grand air et au ski de fond.

PAS DE SUCCES ANS EFFORTS

Alternant travail de musculation et d'évaluation physique en salle, nos pilotes ont également visé les sommets en chaussant divers équipements, les ascensions combinées à l'altitude représentant un excellent exercice cardio-vasculaire : « Outre le travail en salle et les séances de jogging, l'intérêt de notre présence à Chamonix réside également dans le fait de pouvoir proposer à nos pilotes de l'Equipe de France des activités qu'ils n'ont sans doute jamais faites, ou en tout cas rarement, comme les ascensions en raquettes ou en peaux de phoque ». Un entraînement ludique mais aussi très sportif avec en point de mire une saison très importante comme le rappelle le DTN de la FFSA : « Nous nous fixons clairement des objectifs pour 2014. Cela fait quelques années que nous n'avons pas eu de titres majeurs, même si l'an passé nous avons eu de très bons résultats avec des pilotes comme Dorian

Boccolacci ou Valentin Moineault. Il faut que nous arrivions à jouer la victoire, d'autant que le Championnat du Monde KF et KFJ se déroulera en France à Essay. Nous avons toute confiance dans notre sélection de pilotes qui se sont engagés dans des programmes reconnus par notre ministère de tutelle que sont les Championnats d'Europe et du Monde ».

Pour le collectif de l'Equipe de France FFSA Karting, ce stage fut aussi l'occasion pour les trois « anciens » que sont Gabriel Aubry, Jules Bollier et Nicolas Gonzales d'accueillir deux nouveaux membres en la personne de Julien Darras et Tom Leuillet. Nos cinq jeunes ont également pu découvrir un nouvel encadrement mis en place par la FFSA, toujours sous la houlette du quadruple Champion du Monde WTCC Yvan Muller. Aux côtés de Mathieu Zangarelli qui œuvre également auprès de l'Equipe de France FFSA Circuit, c'est un

TOM LEUILLET

14 ans

Lieu de résidence : La Châtre (36)

Club : ASK Rosny 93

Taille : 1m55 - Poids : 42 kg

Que représente pour toi ta sélection en Equipe de France FFSA ?

« Après une première saison en KFJ au cours de laquelle j'avais réussi à progresser tout au long de l'année, en fait je ne m'attendais pas à être retenu en Equipe de France. C'est donc une très belle surprise pour moi ! On croit en moi et en mes qualités, cela renforce ma confiance pour les courses à venir ».

Comment s'est passé ce stage de Chamonix qui a représenté pour toi ton intégration à l'Equipe de France ?

« C'était super. Nous avons eu tous les honneurs, on a été reçu comme des rois et les activités étaient géniales. Je me suis vraiment régalé, même si c'était dur, comme par exemple les montées en raquettes, une activité que je n'avais jamais pratiquée avant. Mon bilan physique me permet aujourd'hui de travailler sur ce plan là, ce que je fais trois fois par semaine depuis le stage, avec de la gym et du footing ».

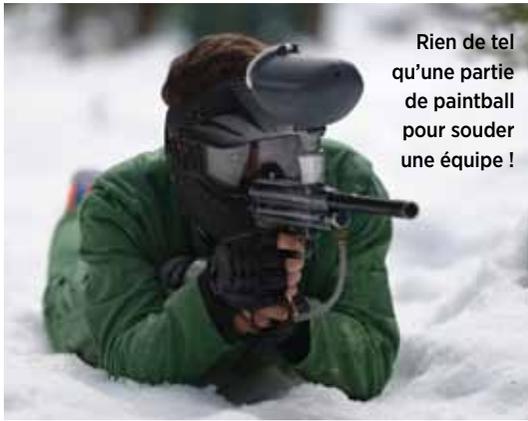
Quels seront ton programme et tes objectifs en 2014 ?

« Comme Jules Bollier, je serai en KFJ encore cette année au sein de l'équipe

MRT de Patrice Mich et son fils Thomas qui me fait l'assistance. Thomas joue également un rôle de conseiller pour moi

sur les pistes grâce à son expérience du pilotage. Je disputerai six courses cette année avec le Trophée Margutti à Lonato, le Championnat d'Europe et le Championnat du Monde. La difficulté en KFJ est surtout de réussir à passer le premier et le dernier tour car les pelotons sont très chauds. Il faut être rapide mais aussi très agressifs pour s'imposer. Mon objectif sera d'évoluer en permanence dans le top 10 ».





Rien de tel qu'une partie de paintball pour souder une équipe !

visage familier du karting qui encadre à présent les cinq nominés en la personne de Marc Berteaux. Champion reconnu, notamment dans les catégories à boîtes de vitesse, Marc a de tout temps favorisé la formation de jeunes pilotes sur sa piste de Salbris, et plus particulièrement depuis 5 ans avec l'EFK du même nom. Une autre personnalité très médiatique aura également apporté son expertise à ses jeunes auditeurs. Grand amateur de sport et d'automobile, Denis Brogniart avait lui aussi fait le déplacement en Haute-Savoie pour une séance de média-training très appréciée des pilotes. De quoi les aider dans leurs relations avec les médias, mais aussi dans la gestion des réseaux sociaux, moyen de communication devenu incontournable de nos jours pour un jeune sportif de haut niveau. Parvenu au terme de cette semaine riche en activités et en échanges, chaque pilote est reparti dans ses foyers préparer une saison pour laquelle chacun s'est souhaité le meilleur ! ■

JULIEN DARRAS

16 ans
Lieu de résidence : Permes-en-Artois (62)
Club : ASK Douvrin
Taille : 1m75- Poids : 65 kg
www.julindarras.com



Julien, tu intègres les rangs de l'Equipe de France FFSA après avoir surtout fait parler de toi en Italie. Pour quelles raisons ?

« Comme il n'y a pas eu de courses en KF l'an passé en France, je suis allé disputé le championnat italien de la catégorie que j'ai donc remporté ! Cette année, j'ai le grand plaisir d'être retenu dans les cinq pilotes de l'Equipe de France, ce qui récompense pour moi le travail effectué l'an passé ».

Tu as donc découvert l'environnement de l'Equipe de France à Chamonix ?

« Tout à fait. J'y ai trouvé un très bon encadrement et une super ambiance à la fois entre les pilotes, mais aussi l'ensemble des personnes présentes. Les activités au programme étaient passionnantes, et au fil de la semaine entre ces activités et les tests physiques j'ai

pu prendre conscience des points où je devais m'améliorer. Depuis, j'applique ce programme nutritionnel et d'entraînements jour après jour, et je sens que je progresse au niveau de mon fond physique ».

Quels seront ton programme et tes objectifs en 2014 ?

« Je ne ferai plus le championnat Italie, je garde mon titre pour moi ! Mon programme comprendra normalement la Winter Cup, les épreuves WSK, le championnat d'Europe et le Mondial à Essay, toujours en KF. Côté structure, j'ai été faire des tests en compagnie de l'équipe officiel Kosmic qui se sont très bien déroulés, avec notamment Armand Convers comme conseiller. Je dois également faire des essais très prochainement avec ART GP, c'est à ce moment que je ferai mon choix de structure pour 2014 ».



NICOLAS GONZALES

18 ans
Lieu de résidence : Villeneuve-Loubet (83)
Club : ASK BTP Nice
Taille : 1m80 - Poids : 63 kg
<http://nicolasgonzales.com>

Marc Berteaux qui va nous encadrer cette année ».

De retour en Equipe de France FFSA avec un programme tronqué en 2013, mais quelques apparitions remarquées tout de même !

« J'ai effectivement peu roulé en 2013 faute d'un budget suffisant. Je n'ai par exemple pas pu disputer le Mondial en KF. Par contre, je me suis imposé lors de la Finale Internationale X30. J'espérais bien être à nouveau retenu en Equipe de France, je n'avais pas envie d'y avoir été que pour un an ! ».

Comment c'est passé ce stage de préparation à Chamonix ?

« Il a été un peu perturbé pour moi avec d'entrée une douleur à l'adducteur qui m'a bien gêné, mais qui a été très bien soignée par le kiné de l'Equipe de France, Cédric Papin. Sur place, nous étions comme une grande famille avec toutes ces activités que nous avons partagées. Cette semaine fut particulièrement sympathique et nous avons également fait la connaissance de

Quels seront ton programme et tes objectifs en 2014 ?

« C'est sans doute ma dernière année en kart de haut niveau, je veux donc particulièrement savourer les épreuves du Championnat d'Europe et du Championnat du Monde KF qui sont à mon programme. Je continue avec l'équipe VDK Racing dans laquelle je me sens très bien. On a très envie de faire de belles choses en 2014, avec évidemment le Championnat du Monde à Essay en ligne de mire. Un circuit que j'aime bien et une course unique au cours de laquelle tout est possible ».

CALENDRIER KARTING 2014

MARS

• 1^{er} et 2 mars

EPREUVES NATIONALES
Trophées Interclubs à Angerville
.....
EPREUVES REGIONALES
Open de Valence Régional Series
.....
CC Trophée Sanchez à Lavelanet

• 8 et 9 mars

EPREUVES NATIONALES
Course de Côte de Falicon
Prix Lucien Leuret à Anneville

EPREUVES REGIONALES
Sens Trophy 1
CR Aquitaine à Pau

CC à Douvrin

• 15 et 16 mars

EPREUVES NATIONALES
Trophée Oscar Petit à Varennes

EPREUVES REGIONALES
Chpt du Sud et CR Midi Pyrénées
à Aigues

CR Ile-de-France à Rosny

• 22 et 23 mars

EPREUVES REGIONALES
CR Rhône Alpes à Valence
CR Nord Picardie à Ostricourt
CRI Bourgogne FC à Autoreille
CR PACAC au Castellet
CR de l'Ouest à Ancenis
CR Centre Poitou à Salbris
CR Normandie à la Hague

• 29 et 30 mars

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF d'Endurance à Salbris
CF Superkart et Coupe de France
Superkart à Dijon

ÉPREUVES NATIONALES
Coupe de l'Amitié à Grabels
Challenge Minarelli à Angerville

EPREUVES REGIONALES
CR Auvergne à Varennes
CR Aquitaine à Biscarosse
.....
CC à Mirecourt Juvaincourt

AVRIL

• 5 et 6 avril

EPREUVES REGIONALES
CRI Bourgogne FC au Creusot
CR Rhône Alpes à Lavilledieu
Chpt du Sud et CR à Ganges
CR Bretagne PDL au Mans
CR Ile-de-France à Angerville
CR de Normandie à Coutances
CC à Abbeville
CC à Montravail-Villars

• 12 et 13 avril

EPREUVES NATIONALES
Challenge Minarelli Endurance
à Laval

EPREUVES REGIONALES
CR Lorraine Alsace à Mirecourt
CR PACAC à Brignoles
CR Auvergne au Coteau
CRI Aquitaine à Nontron

• 19 et 20 avril

ÉPREUVES REGIONALES
CR Nord Picardie à Abbeville
CR Bourgogne FC à Sens
CRI Rhône Alpes à Lyon
CR de l'Ouest à Lohéac
CR Ile-de-France à Ostricourt
CR Centre Poitou à Mer
CR Normandie à ANNEVILLE

• 26 et 27 avril

EPREUVES REGIONALES
Forez Handikart à Savigneux
CR Lorr Alsace à Mulhouse
Chpt du Sud à Belmont/Rance
Chpt du Sud et CR à Muret
Challenge Minarelli Ouest à
Ancenis

MAI

• 3 et 4 mai

COUPE DE FRANCE
Coupe de France KZ125/KZ125G
au Mans

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Endurance au Val d'Argenton
.....
CC Trophée Nord Picardie à
Neuilly sous Clermont

• 10 et 11 mai

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Superkart et Coupe de France
Superkart à Lédénon

EPREUVES REGIONALES
CR Nord Picardie à Arvillers
CR Lorr Alsace à Lommetrange
CR Rhône Alpes à Crolles
CR PACAC à Carpentras
Chpt du Sud et
CR Midi Pyrénées à Alès
CR de l'Ouest à Laval
CR Ile-de-France à Dourdan
CR Centre Poitou à St Amand
CR d'Auvergne à Marcillat
CR de Normandie à Mortain
Trophée Puyrigaud à Teuillac

• 17 et 18 mai

EPREUVES NATIONALES
National Series Karting à Varennes

• 24 et 25 mai

EPREUVES NATIONALES
Challenge Minarelli à Soucy
Trophée de Bretagne à Ancenis
Stars of Karting à Angerville
.....
EPREUVES REGIONALES
CR Bourgogne FC à Montbéliard
.....
CC de Gravelines
CC à Martigues
CC Puma Forez à Savigneux

JUIN

• 30 mai / 1^{er} juin

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Rotax/Rotax Master et
Minime/Cadet à Ostricourt
.....
EPREUVES NATIONALES
Rassemblement de Kart
historiques à Laval

• 7 et 8 juin

EPREUVES NATIONALES
NSK 2 à Salbris
.....
EPREUVES REGIONALES
Chpt du Sud à Belmont

• 14 et 15 juin

EPREUVES NATIONALES
CF Endurance Nocturne à Valence
Challenge Minarelli à Laval
.....
EPREUVES REGIONALES
Sens Trophy et Amicale
CR Auvergne à Aurillac
CR Normandie à Anneville
.....
CC à Douvrin

• 21 et 22 juin

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Endurance à Anneville
CF Superkart à Nogaro
.....
EPREUVES NATIONALES
Trophée Oscar Petit à Varennes
.....
EPREUVES REGIONALES
CR Lorraine Alsace à Vesoul
Trophée Puyrigaud à Layrac
Trophée de Bretagne à Ancenis
.....
CC à Abbeville
CC à Trets

• 28 et 29 juin

EPREUVES NATIONALES
National Series Karting au Mans
.....
EPREUVES REGIONALES
CR Nord Picardie à Douvrin
.....
Trophée de Normandie à
Coutances
.....
CC Vincent Sanchez à Lavelanet



JUILLET

• 5 et 6 juillet

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Nationale, Coupe de France
Minikart et Coupe de France
Handikart à Angerville
CF Long Circuit et Coupe de
France Superkart à Croix en Terrois

• 11 / 13 juillet

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Minime/Cadet
CF Féminines à Lavelanet
EPREUVES NATIONALES
Défi France Minarelli à Laval

• 19 et 20 juillet

EPREUVES NATIONALES
Stars of karting à Pers

• 26 et 27 juillet

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Minime/Cadet et Nationale
à Lohéac
CC à Abbeville

AOÛT

• 15 août

CC Trophée Clovis à Soissons

• 22 / 24 août

EPREUVES NATIONALES
National Series Karting à Essay

• 28 / 31 août

EPREUVES NATIONALES
24 Heures Karting au Mans

• 30 et 31 août

EPREUVES REGIONALES
CR Bourgogne FC à Moirans
CC Trophée Nord Picardie à
Rochy Condé
CC à Carpentras
CC Trophée Puyrigaud à Teuillac

SEPTEMBRE

• 6 et 7 septembre

EPREUVE INTERNATIONALE
Rotax Euro Challenge Race 4 à
Salbris

EPREUVES REGIONALES

CR Lorr Alsace à Lommerange
CR Ile-de-France à Soucy
Trophée de Bretagne à Laval
Trophée de Normandie
à St Pierre/Dives

CC Trophée Puyrigaud à
Biscarosse
CC d'Arvillers
CC à Lavaud

• 12 / 14 septembre

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF KZ125 et Coupe de France
Nationale à Pers

• 18 / 21 septembre

CHAMPIONNATS DU MONDE
Championnats du Monde KF
et KFJ à Essay + Trophée
International Handikart

• 20 et 21 septembre

EPREUVES REGIONALES
Finale Sens Trophy à Soucy
CR Nord Picardie à Arvillers
CR Lorr. Alsace à Mirecourt
CR Auvergne à Villars
Trophée de la CRK Centre à
Chatillon/Indre
CC Trophée des Alpes à Crolles
CC au Luc

• 27 et 28 septembre

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF X30 Senior et X30 Master à
Valence
EPREUVES NATIONALES
300 KM de Rouen
EPREUVES REGIONALES
Trophée de Bretagne
CC de Rouen Anneville
CC Le Coteau

OCTOBRE

• 4 et 5 octobre

CHAMPIONNAT D'EUROPE ET
CF de Superkart au Vigeant
CF Endurance à Soucy
EPREUVES REGIONALES
Trophée de Normandie à la Hague
Finale Trophée Oscar Petit à
Varennes
CC à Lavilledieu
CC Trophée Nord Picardie à
Berck

• 11 et 12 octobre

Epreuves NATIONALES
Finale du Challenge Rotax à
Angerville
Grand Prix de Menton
EPREUVES REGIONALES
Finale du CR Auvergne à
Savigneux
Trophée de Bretagne à Lohéac

• 18 et 19 octobre

EPREUVE INTERNATIONALE
Finale Internationale X30
au Mans
EPREUVES REGIONALES
CR Nord Picardie à Ostricourt
CR Bourgogne FC à Septfontaine
Trophée de Normandie à Essay
Trophée CRK Centre

• 25 et 26 octobre

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Nationale et Coupe de France
Minime/Cadet à Soucy
CF Superkart au Mans
Epreuves NATIONALES
Challenge Minarelli Ouest
au Mans
CC à Aurillac

NOVEMBRE



• 1^{er} et 2 novembre

EPREUVES NATIONALES
Stars ok Karting à Laval
EPREUVES REGIONALES
Course d'Automne à Valence

• 8 et 9 novembre

CHAMPIONNATS DE FRANCE
CF Endurance à Angerville
CC Trophée Vincent Sanchez et
Téléthon à Lavelanet

• 15 et 16 novembre

EPREUVES REGIONALES
Trophée Claude Secq à Istres
Challenge Endurance Minarelli
Ouest à Ancenis

• 29 et 30 novembre

EPREUVES REGIONALES
CR PACAC à Salon





ÉVOLUTION

Les grilles de départ sont toujours bien garnies en Nationale.

LA NATIONALE POUR TOUS



Michel Guignard

➔ Depuis plusieurs saisons déjà, le succès de la catégorie Nationale ne se dément pas, mais soucieuse de répondre à la demande d'un nombre de concurrents accru, la **FFSA a décidé de proposer deux séries établies sur des critères de poids** distincts avec la Nationale 150 et 160. Explications.

CALENDRIER

- **5-6/07**
Championnat de France Angerville
- **26-27/07**
Championnat de France Lohéac
- **25-26/10**
Championnat de France Soucy
- **13-14/09**
Coupe de France Pers

Héritière d'une longue tradition de formules de promotion comme en a toujours accueillies sur son sol le karting français, la Nationale joue à la perfection son rôle de catégorie accessible au plus grand nombre avec une définition technique simple et un coût d'exploitation maîtrisé. « *La Nationale représente une offre vraiment attractive dans notre panel de catégories, notamment auprès des jeunes* », nous confirme le président de la Commission Règlement Michel Guignard. « *Elle est en effet accessible dès l'âge de treize ans, offrant ainsi la possibilité à de jeunes pilotes en âge de faire du Cadet de pouvoir s'inscrire dans une catégorie disposant d'un matériel plus puissant* ». En faisant converger vers elle nombre de jeunes espoirs de notre sport, la Nationale a rapidement vu son niveau devenir extrêmement compétitif, les importants plateaux, que ce soit au niveau régional ou national, s'opposant à coups de centième de seconde pour établir leurs hiérarchies.

« *Là encore, la Nationale offre un règlement technique attractif avec un choix de modèles de châssis type CIK comme en possèdent tous les constructeurs à leur catalogue. Le système de freins à l'avant a toutefois été prohibé pour des raisons de maîtrise des coûts. Par contre, l'expérience que nous avons maintenant de la catégorie nous a démontré que l'échelle des poids était trop avantageuse pour des petits gabarits, au détriment de pilotes plus grands ou plus forts. Dans une formule où la puissance du moteur est limitée comme c'est le cas avec le Rotax J125, et au sein de laquelle les écarts se jouent au centième de seconde, un excédent de poids d'une petite poignée de kilos s'avère tout de suite rédhitoire. Face à la demande potentielle des licenciés, nous avons donc décidé, non pas de changer l'échelle de poids, ce qui aurait aussi pu être une solution, mais de créer deux catégories de poids distinctes.* »



Moteur et pneus uniques, mais diversité dans les châssis, la Nationale est une catégorie extrêmement compétitive.

“ Face à la demande potentielle des licenciés, nous avons donc décidé, non pas de changer l'échelle de poids, ce qui aurait aussi pu être une solution, mais de créer deux catégories de poids distinctes.”

CHACUN SA CHANCE

« Après avoir envisagé plusieurs solutions, nous avons choisi de conserver la formule à 150 kilos minimum qui convient parfaitement aux jeunes pilotes et à des concurrents bénéficiant d'une masse de corps assez faible. En complément de cela, nous introduisons à partir de 2014 une formule dont le poids minimum est fixé à 160 kilos. Sa définition technique est strictement identique à la Nationale 150, mais elle va permettre à des pilotes d'un poids de corps plus élevé de pouvoir s'y inscrire sans craindre un quelconque handicap. Il est un fait que nos adolescents sont de plus en plus grands, et que certains atteignent allègrement les 180 cm et la corpulence qui va avec. Il serait dommage qu'ils

soient privés d'accéder au karting et en particulier à la Nationale pour la seule raison de leur grande taille. Il en va de même pour des pratiquants plus âgés qui n'ont pas forcément le poids et la taille "crevette", mais qui eux aussi souhaitent se battre pour la gagne ! »

Sur un plan sportif, selon le nombre d'engagés, les Nationale 150 et 160 pourront se retrouver sur une même grille de départ, bénéficiant ainsi d'un classement séparé. Si les plateaux apparaissent suffisamment étoffés, ou comme cela sera le cas en Coupe de France et en Championnat de France, il sera alors mis sur pied deux courses distinctes avec d'un côté la Nationale 150 et de l'autre la Nationale 160. Avec de tels arguments, rien ne devrait entraver la belle progression de cette formule de référence ! ■

NATIONALE

CE QUI CHANGE EN 2014

- Création de deux séries distinctes : 150 ou 160 kilos minimum en condition de course. Classements séparés ou deux courses distinctes selon le nombre des engagés
- Pneus Mojo F1 pour l'ensemble de la catégorie Nationale.

LES MONITEURS DE NOUVEAU EN PISTE

➔ Lancé en 2012 sous l'impulsion de la FFSA et de la CNK, le regroupement national des formateurs des Ecoles Françaises de Karting a de nouveau été le théâtre d'échanges enrichissants et d'instant de partage d'expériences uniques d'une communauté qui apparait de plus en plus soudée et se tourne résolument vers le devenir des plus jeunes passionnés. Scindé entre séance en salle dans les locaux de l'Auto Sport Academy et mise en situation sur la (sompueuse) piste de l'ACO, **le séminaire a encore renforcé l'édifice EFK**, décidément de plus en plus ancré dans le paysage du karting hexagonal.

DÉCLARATIONS

ALAIN LE SAUSSE, EFK ROCHY CONDÉ (60)

« Ce stage auquel je participe pour la deuxième fois, est très bénéfique pour nous tous car il permet d'échanger nos expériences. De notre côté, à Rochy Condé, nous sommes très contents, nous faisons tout pour transmettre notre passion aux enfants qui nous rejoignent, de plus en plus nombreux d'ailleurs. »



JEAN-PIERRE VOSNIER, EFK MANTES (78)

« Notre Ecole va ouvrir ses portes très prochainement ses portes et nous en sommes très heureux. Cela va venir couronner tous les efforts que notre équipe a fournis pour parvenir à atteindre cet objectif que nous nous fixions depuis longtemps. Etant donné les sollicitations que nous avons eues, tout devrait bien se passer et de nombreux enfants devraient nous rejoindre. Assister à ce séminaire était naturellement très important pour nous. »



FLORENT ARBOIT, EFK CHARLES GERMAIN (RUMILLY, 74)

« C'est de nouveau très constructif pour nous de prendre part à ce deuxième stage. L'échange avec les autres responsables des EFK est très intéressant. Nous sommes membres du réseau des EFK depuis quelques années et nous ne nous le regrettons pas du tout ! Le label a une vraie portée auprès des jeunes et nous donne davantage encore de crédibilité. »

CÉDRIC CHANE, EFK RÉUNION (974)

« Nous nous apprêtons à inaugurer l'EFK Réunion. Notre but est d'accompagner un maximum de jeunes le plus loin possible, de préférence vers la compétition évidemment et si possible en dehors de l'île de la Réunion, vers la métropole notamment, histoire qu'ils évoluent au plus haut niveau possible. Une vraie demande existe de la part des jeunes Réunionnais. »

NICOLAS ZERVOS, PRÉSIDENT DE LA CRK LANGUEDOC ROUSSILLON

« Nous avons la chance, avec les EFK du circuit de Ganges - Brissac, du Pôle Mécanique d'Alès et du Grand Circuit du Roussillon, d'être très, très armés ! Ces trois structures fonctionnent toutes très bien, enregistrent de bons résultats sportifs et sont en plein développement. Quant à l'avenir, nous avons déjà quelques projets dans nos cartons... »



Un rapide retour en arrière permet tout d'abord à tous d'afficher le sourire en franchissant le seuil du centre de formation fédéral. Il est bien difficile de trouver une chaise dans la salle de cours de l'Auto Sport Academy, pourtant spacieuse. A l'heure du premier 'raout' dédié aux EFK organisé il y a deux ans, on recensait alors 32 structures, on en comptabilise maintenant 38 sur l'ensemble du territoire ! Un chiffre qui se passe de commentaire. Le réseau des EFK est aujourd'hui structuré, clairement identifié et implanté au coeur de toutes nos régions ou presque, DOM/TOM inclus. L'enseignement qui y est dispensé, 'standardisé' d'une EFK à l'autre, fait désormais référence. Quant aux résultats sportifs des élèves issus des EFK, ils sont eux aussi sans appel. Pour ne citer que lui parmi un contingent de jeunes pilotes de plus en plus fourni, Théo Pourchaire, le Champion de France Minime en titre, a usé ses fonds de combinaisons sur les bancs et dans les baquets de l'EFK du Mistral ! Par ailleurs, l'arc du réseau des EFK est doté d'une corde de plus grâce au Rassemblement National des EFK dont la deuxième édition s'est déroulée sur le site de l'EFK du Racing Kart de Corneilles en octobre dernier. Un outil de promotion et de communication supplémentaire pour l'ensemble des EFK.

Accueillis par le Président de la CNK, Jean-Pierre Deschamps, et le Directeur du Pôle Karting à la FFSA, Jacques Goisque, les participants ont entamé leur deuxième séminaire du genre par deux séances théoriques. Lors de la matinée, Jacques Goisque et Arnaud Sepval (chargé de la promotion et du développement du karting à la FFSA) ont procédé à un débriefing complet du dernier Rassemblement National avant de s'attarder sur Kart Racing Academy, l'opération lancée en 2014 par la FFSA et ses partenaires qui offrira aux jeunes, dès l'âge de 6 ans, la possibilité s'adonner à la pratique du 'kart clés en mains'. Soit une opportunité réelle à saisir pour bon nombre d'enfants en formation dans les EFK. A l'issue du déjeuner pris en commun à deux pas de l'Auto Sport Academy, le staff fédéral a proposé



L'ensemble des formateurs du réseau des EFK a une nouvelle fois été réuni au Mans lors d'un séminaire.

diverses solutions en matière de communication : à l'échelle locale (dossier de presse, rédactionnel...), au niveau national par le truchement des actions déclinées par la FFSA à l'occasion d'événements majeurs ou encore par le biais des partenariats initiés par la FFSA, notamment avec divers supports destinés au jeune public (presse écrites, radios...). L'évolution du site Internet dédié aux EFK (www.ffsa-efk.com) a également été abordée. Dépêché par le Pôle Presse de la FFSA, Georges Colin a pris le relais dans le courant de l'après-midi pour permettre à tous de découvrir ou redécouvrir les outils de communication mis en place par la Fédération et à la disposition des Ecoles. Nouveauté au menu du séminaire, la Préfecture de Police de Paris n'a pas hésité à missionner deux de ses représentants pour sensibiliser les moniteurs des EFK (et au-delà leurs élèves évidemment) à la Sécurité Routière (voir interview ci-dessous). Bien remplie et très enrichissante, la première journée s'est achevée par un échange (oh combien instructif) des expériences vécues par les uns et les autres lors de la mise en œuvre du cursus pédagogique.

A L'ÉPREUVE DE LA PISTE

Le lendemain, invités dès potron-minet à rejoindre le circuit flambant neuf de l'ACO par Frédéric Champagnac (responsable sportif adjoint de l'ASACAD), Olivier Hucher, Frédéric Julien et Marc Berteaux (tous les trois titulaires du diplôme d'Etat mention Karting et acteurs expérimentés dans leurs EFK respectives), les éducateurs ont mis en application les conseils délivrés dans la 'version 2' du Livret du Moniteur, un document pédagogique lancé en 2012 à l'occasion du premier séminaire. Le Livret du Moniteur propose toujours une série d'exercices à mettre en application sur la piste et portant sur la maîtrise du gabarit d'un kart, l'évitement des obstacles éventuels, le regard, la procédure

de départ... Avec la complicité d'un groupe d'élèves sélectionnés par l'EFK Alain Prost du Mans, les encadrants ont pu peaufiner leur méthode d'enseignement et s'approprier certains exercices nouveaux tout au long de cette ultime journée. ■

3 QUESTIONS À...

Jean-François Daydé

Membre du Bureau d'Information et d'Education à la Sécurité Routière de la Préfecture de Police de Paris



Quelles sont vos missions ?

« Nous sommes une équipe de 18 personnes et notre action porte sur la sensibilisation du public aux risques routiers. 12 d'entre nous agissent directement dans les établissements scolaires. 6 autres mènent un travail de prospection dans les entreprises privées et publiques. Nous explorons le champ qui va du risque encouru par les piétons jusqu'à celui du propriétaire d'un deux roues ou d'une auto. Notre rayon d'action est très large et notre 'zone' est constituée de Paris et de sa grande couronne. Notre présence ici, à l'Auto Sport Academy, est exceptionnelle et fait suite à l'opération Kart Jeunes Paris Plages dans laquelle nous étions engagés aux côtés de la FFSA. »

Quelle thématique avez-vous abordé lors de ce séminaire ?

« Le comportement routier en abordant, notamment grâce à la diffusion de vidéos, des notions telles que l'alcoolémie, l'angle de vue, la vitesse... En fait, tous les points que les moniteurs ici présents pourront retransmettre aux élèves dans leurs EFK respectives. »

Comment s'est passée votre intervention ?

« Elle s'est avérée très enrichissante. Nous avons affaire à un public ouvert au dialogue et qui n'a pas hésité à se manifester, à poser des questions. On sent que ce sont des pros de la formation et de la route. La Préfecture de Police de Paris est très heureuse de leur avoir apporté de nouveaux éclairages en matière de sécurité routière. »

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DES CONTRÔLES TECHNIQUES



L'abandon programmé de la mise en place de parcs fermés pour le carburant et les pneumatiques impose de **nouvelles formes de contrôles pour les commissaires techniques**. Ceux-ci pourront bénéficier dans leur mission de nouveaux outils pour des vérifications rapides et efficaces au cours des meetings de course. Voici en détails ces instruments qui demain seront incontournables dans les paddocks.

Le ballet des pilotes et des mécaniciens allant chercher réservoir d'essence et roues dans le parc fermé va bientôt faire figure d'image du passé. Une réorganisation souhaitée notamment par les organisateurs et les circuits pour qui l'organisation de ces parcs et leur gestion imposaient de lourds investissements, ainsi que la mobilisation d'une main d'œuvre très importante. Dorénavant, dans la plupart des championnats régionaux ainsi que lors des compétitions nationales, les concurrents rapatrieront donc après chaque manche ou préfinale leur kart complet dans leur stand, tente ou structure. Comment dès lors contrôler d'éventuelles fraudes au niveau de l'essence ou des pneumatiques, fraudes pour lesquelles avait été notamment instauré le régime des parcs fermés ? Commençons par le carburant. La mesure s'effectuera lors de l'arrivée dans le parc de départ des concurrents. Les contrôleurs procéderont alors à un prélèvement d'essence. Cet échantillon sera alors soumis à un test à l'aide d'un appareil de mesure nommé Digatron. Celui-ci va évaluer la conductivité du carburant et déterminera si la valeur relevée correspond à celle prévue réglementairement dans la composition du sans plomb 98 vendu dans le commerce. Si le concurrent peut dorénavant amener l'essence de son choix, celle-ci se doit d'être conforme et bien sûr ne pas contenir d'additifs illicites. Si la valeur retenue ne correspond pas aux normes, il sera alors demandé aux concurrents d'amener l'huile qu'ils utilisent habituellement et qui devra bien sûr figurer parmi la liste des lubrifiants homologués. Elle sera alors mélangée à un carburant du commerce

servant de référence aux commissaires techniques. Si d'aventure, le nouveau mélange réalisé ne s'avère pas dans les normes, il sera alors prononcé le déclassement du concurrent fautif, preuve étant faite de l'illégalité de son essence.

DOUCHETTE ET CODE-BARRES

Les contrôles techniques concernant les pneus porteront quant à eux deux volets. Leur marquage d'abord, avec l'instauration du principe des codes-barres. Les nouvelles homologations de pneumatiques ont été l'occasion pour la FFSA d'imposer un nouveau cahier des charges aux manufacturiers. Il a en effet été demandé à ces derniers d'apposer un marquage par code-barre sur leurs pneus, cette fois non plus collés sur les flancs, mais vulcanisés sur ceux-ci, empêchant ainsi toute modification ou manipulation. Un tel système rendra ainsi aisé le contrôle des pneumatiques lors d'un week-end de course. A l'arrivée du pilote sur un circuit, il sera procédé à l'enregistrement des marquages présents sur les pneus que celui-ci a prévu d'utiliser en essais. Au début de la compétition, les pneus de course remis aux pilotes seront au préalable enregistrés, la référence de chaque pneu étant dès lors attribuée à un concurrent en particulier. Il en sera de même pour la roue de secours avant et arrière. A chaque entrée en parc de départ, il sera procédé à la lecture des code-barres des pneumatiques à l'aide du lecteur de codes-barres, communément appelé « douchette ». Si un problème survient dans la correspondance des références entre le numéro du concurrent et celles de ses gommages, il sera pro-

Les contrôles du carburant et des pneumatiques prendront une forme nouvelle en 2014.



“ Les nouvelles homologations de pneumatiques ont été l’occasion pour la FFSA d’imposer un nouveau cahier des charges aux manufacturiers. ”

noncé l’exclusion du concurrent. Une telle mesure empêchera donc avec certitude l’emploi de pneus non marqués, et évitera également des échanges de pneumatiques possibles entre pilotes, notamment au sein d’une même équipe.

SANS ADDITIFS

Outre l’aspect marquage, un autre paramètre suscite bien souvent la suspicion en karting avec le traitement des pneumatiques à l’aide de produits bien évidemment prohibés. Le but étant de les rendre plus performants sur quelques tours ou dans des conditions d’adhérence faible. Afin de parer à toute infraction à ce niveau, les contrôleurs techniques fédéraux se sont dotés d’un appareil de mesure déjà vu, notamment dans les championnats allemands.

MiniRAE Lite est son nom. Cet appareil de mesure permet de détecter des gaz, et ici dans le cas des pneumatiques ceux émanant des additifs illicites. Le contrôle sera effectué à l’entrée de la pré-grille, le MiniRae Lite, une fois au contact du pneu, comparant sa valeur de référence avec celle relevée au niveau de la gomme. Cette valeur exprimée en ppm permettra de déceler immédiatement la présence d’autres composants que ceux ayant servi à l’élaboration du pneumatique. Le départ sera dès lors interdit à tous les contrevenants au règlement. Pour éviter toutes polémiques, les contrôleurs techniques pourront à tout moment réétalonner ce détecteur à l’aide d’un gaz de référence prévu à cet effet. Un arsenal technologique nécessaire dans le but de garantir une parfaite équité technique à chaque concurrent participant à une compétition sur notre sol. ■



LUDOVIC BAETZ

➔ Ludovic Baetz a été l'un des leaders du karting français des années 1990. À l'international, il a roulé dans les pelotons de tête de la génération des Trulli, Fisichella, Magnussen, Verstappen et autre Danilo Rossi. **Il est toujours fidèle au kart, après un rapide détour par l'auto.** Et a notamment effectué un retour tonitruant en remportant l'an passé la Coupe de France KZ 125 Gentlemen.

LE TALENT ANTI-ÂGE

Ludovic, comment l'histoire a-t-elle débuté ?

Tout simplement parce que mon père, Jean-Pierre, était lui-même pilote de karting. Je ne pouvais pas y échapper ! Il m'a d'abord construit une sorte de minikart avec lequel je me suis entraîné quelques années avant de débiter en compétition. Je n'ai pas commencé en minimes, mais en cadets en 1986. Ça a marché tout de suite, puisque j'ai été champion de Ligue Rhône-Alpes dès mes débuts.

Ensuite, la progression a-t-elle été positive ?

Oui, en 1987, j'ai terminé cinquième du Championnat de France, et je suis passé en juniors l'année suivante. Cinquième au Championnat de France, j'ai participé à la Coupe du Monde à Pomposa. J'étais bien parti, mais en finale, j'ai été victime d'un accrochage. Ensuite, ce fut une série de titres. Champion de France junior en 1989, puis trois autres titres en 125, en 1992, 95 et 96. J'ai aussi réalisé quelques coups d'éclat en Championnats d'Europe ou du Monde. En 1991, j'ai tenté l'aventure en Mondial Super A, mais à 17 ans, je n'étais pas encore assez aguerris. Il faut dire aussi que face aux usines, je ne disposais que d'une structure privée. J'ai néanmoins terminé deuxième en 1992 à Mariembourg.

Et votre détour en auto ?

J'ai gagné le Volant Avia et je me suis retrouvé aux commandes d'une Formule Ford dans le Championnat 1993. Au sein d'une bonne écurie, le Graff Racing, j'ai

terminé deuxième. L'année suivante, le sponsor principal de l'écurie s'est arrêté, et je n'ai pas trouvé le budget pour continuer. Retour au karting, donc, en 1994.

...Et retour au haut niveau ?

J'étais toujours performant : cinquième au Championnat de France cette année-là, j'ai encore réalisé de bonnes perfs jusqu'en 1997 où je me suis arrêté... une première fois.

Quelles étaient vos qualités ?

J'étais combatif en piste. Et surtout, j'aimais beaucoup la technique. Je passais beaucoup de temps sur les réglages, tant moteur que châssis. Je sais que j'ai réussi quelques bons coups pas forcément parce que j'étais le meilleur ce jour-là, mais parce que j'avais le meilleur set-up.

En 2013, vous avez réalisé un superbe come-back ?

Je n'avais pratiquement plus roulé depuis 2010, mais je me suis laissé tenté par deux compétitions qui avaient lieu à Valence, ma piste fétiche. Dont la Coupe de France KZ 125 Gentlemen que j'ai remportée. Suite à une disqualification après les chronos, je suis remonté jusqu'à la troisième place en préfinale, pour ensuite gagner.

Quels sont vos circuits préférés ?

Tout d'abord Valence. J'y roule depuis mes débuts et j'adore. Le tracé est complet, rapide dans la descente, technique sur le plateau. Il faut être bon partout pour bien marcher à Valence. Après, il y a Laval et Salbris. ■

NOUVEAU ! Club privilèges Licence FFSA

**EN 2014, GRÂCE À VOTRE LICENCE
BÉNÉFICIEZ DE NOMBREUSES
OFFRES ET RÉDUCTIONS
EXCLUSIVES !**



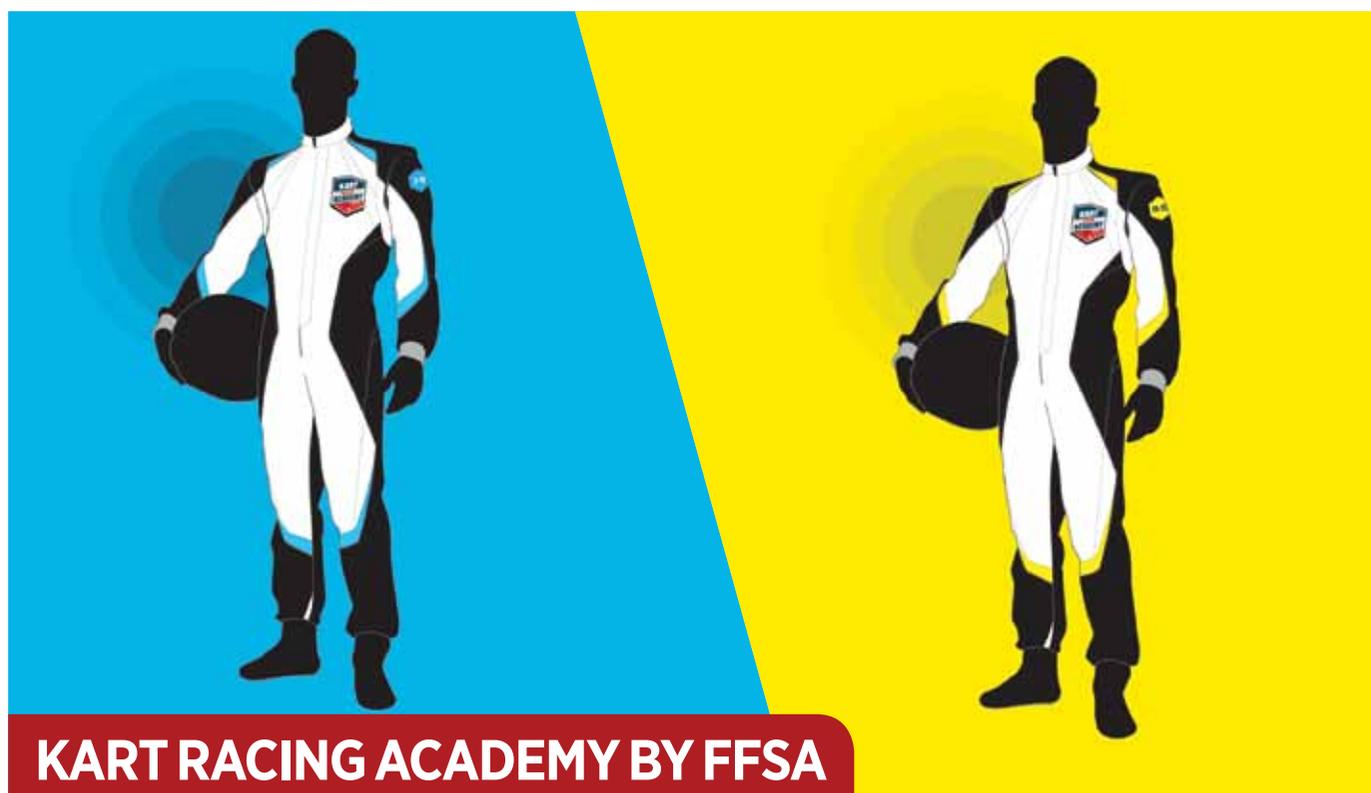
Partenaire officiel



Parrain officiel



Renseignements sur www.ffsa.org



LA VEILLÉE D'ARMES

➔ Initié par la FFSA avec le soutien du constructeur nantais Sodi, la **Kart Racing Academy est certainement l'une des nouveautés les plus attendues de l'année 2014**. Innovante s'il en est, la formule permettra aux plus jeunes et d'une façon générale à tous les débutants de bénéficier des avantages d'un programme sportif clés en mains ! Kart Racing Academy sera officiellement présentée le 1^{er} mars à l'Auto Sport Academy, le centre de formation aux métiers du sport automobile de la FFSA.

CONTACT

Anthony Prat

Tel : 02.40.38.43.88

contact@3mkevents.com

www.kart-racing-academy.com

Basée sur un concept 100% clés en mains, la Kart Racing Academy se présente comme une formule innovante à destination des jeunes issus des Ecoles Françaises de Karting, du kart loisir mais aussi à de purs débutants. Deux tranches d'âges sont visées et réparties en deux catégories, d'une part les 7/11 ans, et de l'autre les 11/15 ans. Programmé le 1^{er} mars, le premier rendez-vous de la Kart Racing Academy by FFSA sera le prélude à un programme sportif dense comme nous l'explique Anthony Prat, coordinateur de l'opération chez Sodi : « Nous sommes à quelques jours du lancement, et pouvons déjà compter sur une trentaine d'inscrits répartis équitablement entre les deux catégories. Nous avons reçu un très grand nombre de candidatures, mais nous avons voulu res-

pecter le principe de départ en ne retenant que des pilotes ayant un très faible niveau d'expérience, voire même aucune expérience du tout. Les candidats retenus viendront donc majoritairement des EFK et du loisir, ce qui leur permettra de débiter la série sur un pied d'égalité au niveau de leur vécu en kart. Les engagements ne sont pas encore clos, de nouveaux candidats peuvent ainsi s'inscrire par le biais du site internet. Toutefois, pour la première année de la Kart Racing Academy, nous souhaitons limiter à un certain niveau, soit une quarantaine de concurrents, le nombre de participants afin de pouvoir nous concentrer sur l'encadrement et la formation de ces jeunes pilotes, point fondamental de la création de cette opération ».

18/05 : Varennes-sur-Allier

8/06 : Salbris

29/06 : Le Mans

24/08 : Essay

C'est sur un Sodi à moteur MicroMax que se mesureront les pilotes de la catégorie 7-11 ans.



BIENTÔT EN PISTE

Pour ces jeunes dont la très grande majorité va découvrir l'univers de la compétition, le premier moment d'émotion sera donc le 1er mars avec la présentation à la presse au sein de la structure de l'Auto Sport Academy au Mans. C'est également ce jour que leur sera remis l'ensemble de leurs équipements excepté le casque qui leur reste personnel. Dès le lendemain, tous les concurrents prendront la direction de la Loire-Atlantique et du circuit de Sautron. « *Nous avons volontairement choisi une piste au format compact afin de pouvoir suivre au plus près les évolutions de nos pilotes* », intervient Anthony Prat. « *Deux jours de stage par tranche d'âge sont programmés avec une alternance de théorie et de pratique. Chaque séance de roulage sera l'occasion de mettre en pratique le point qui aura été abordé lors du cours théorique. Lors de ces journées, ainsi que pour l'ensemble des autres séances et journées de course, tous les participants seront encadrés par deux moniteurs diplômés d'état que sont Marc Berteaux et Guy Pansart. Ils ont l'un et l'autre à la fois une très grande expérience du pilotage bien sûr, mais aussi une longue expertise de l'encadrement des jeunes à travers les EFK qu'ils animent sur leurs circuits respectifs* ».

Avant le premier grand rendez-vous de cette compétition inédite à plus d'un titre, une sorte de répétition à blanc sera proposée aux pilotes courant avril : « *Il s'agira cette fois de deux jours de pratique intensive, avec alternance en piste des pilotes 7/11 ans et 11/15 ans. Toutes les facettes du pilotage mais aussi de la gestion d'une course seront passées en revue, comme la procédure de départ, la gestion toujours délicate du premier virage, les dépassements, etc...* »

PRÉPARER DEMAIN

Un aspect formation encore une fois primordial pour les initiateurs de la Kart Racing Academy by FFSA comme le confirme Jacques Goisque, le directeur du Pôle Karting à la FFSA : « *Le but est de faire rapidement progresser les pilotes afin qu'ils acquièrent le plus vite possible une certaine autonomie. Cela leur permettra dans le futur d'aborder d'autres catégories karting et de grands championnats en possédant les armes pour bien*

“ Nous avons volontairement choisi une piste au format compact afin de pouvoir suivre au plus près les évolutions de nos pilotes.”

y figurer. Pour cela, les jeunes et leurs parents se verront proposer un espace personnalisé sur le site internet de la Kart Racing Academy by FFSA. Ils pourront y consulter leur grille d'évaluation que rempliront après chaque journée d'essai et chaque course les moniteurs. Les informations contenues dans cette grille les guideront dans leur progression, tout en les informant des domaines dans lesquels nos jeunes devront s'améliorer. Ainsi encadrés et conseillés, nous sommes persuadés que de futurs grands pilotes seront demain issus de la Kart Racing Academy by FFSA » ! ■



1986, René Leret vient de donner le départ des premières
24 heures du Mans.

LES GRANDES HEURES DU MANS

➔ Le Mans... Un nom qui sonne aux oreilles des amateurs de sport automobile d'un relief particulier. Il est de même pour le karting, puisque c'est dans cette ville de la Sarthe que naîtront, à l'instigation de l'Automobile Club de l'Ouest, le **premier club et le premier circuit permanent** de notre sport. 54 ans plus tard, c'est un véritable pan de la légende du karting français et international qui s'est écrit au Mans, pour une histoire qui se conjugue également au futur !

Le petit circuit BP est à l'étroit dans le village du circuit des 24 heures du Mans, et après les compétitions nationales majeures des grands débuts à l'orée des années 60, le club de l'ACO est à la recherche de plus d'espaces pour bénéficier d'un second souffle. Après plusieurs années de recherches, c'est en 1976 qu'est dénichée cette terre promise. Ce terrain qui est la propriété de l'ACO se situe entre le circuit automobile du côté de Maison Blanche, un ruisseau et des champs. La relative étroitesse des lieux n'en inspire pas moins René Leret et son fils Gérard qui est un des tout meilleurs pilotes de karting français de l'époque. Deux esquisses sont couchées sur le papier, mais c'est un tracé de 1200 mètres, une longueur assez inhabituelle pour l'époque, qui est retenue. Alternant courbes rapides, virages lents et passages techniques, le circuit manceau va tout de suite faire l'unanimité :

« J'ai essayé de rassembler toutes les difficultés que m'avaient semblé intéressantes sur les différents circuits où j'avais roulé » explique Gérard Leret. « L'une des particularités du circuit est également des virages qui sont assez fermés en entrée, mais ouverts en sortie, lui conférant une certaine difficulté technique, car il fallait savoir garder de l'élan et de la vitesse dans les courbes pour aller vite sur ce tracé ». À l'heure où les pistes ne sont le plus souvent qu'un ruban de bitume dessiné au milieu des champs, le circuit du Mans innove avec ses grands stands bâtis en « dur » et surmontés sur toute leur surface d'une terrasse permettant d'observer l'intégralité du site en un coup d'oeil. « Je n'aime pas trop l'appellation piste, et je dirais qu'avec notre circuit du Mans, nous avons conçu un vrai circuit de karting avec une infrastructure d'accueil autour » témoigne Gérard Leret.



2013, le témoin est passé entre l'ancien et le nouveau circuit, ici lors du départ des 24 heures.



Première ligne pour Patrick Dias (N°18), DAP et Michelin pour la finale du Championnat du Monde 1983.

BOULINEAU, LERET ET ... SENNA !

Ces efforts ne seront pas vains, car à peine deux ans plus tard, un premier Championnat du Monde est attribué à l'ASK ACO qui, si elle a bénéficié du terrain mis à disposition par l'ACO, a construit le circuit sur ses fonds propres. Et quel Championnat du Monde... De nombreux prétendants sont au départ et tous pronostics s'avèrent risqués. Les Français Gérard Leret et Marc Boulineau sont très performants, mais hélas un accrochage entre les deux compatriotes à l'entrée d'un virage qui sera rebaptisé de leurs deux noms ruine leurs chances de podium. Mike Wilson qui n'a pas encore glané de titres mondiaux est très rapide, mais lui aussi trébuche tout comme Peter de Bruyn, Terry Fullerton ou Tony Zoersel. Un funambule en noir et jaune épate quant à lui le paddock par son adresse, son culot et une attaque démoniaque : « Nous n'avions aucune limitation dans les pneus à l'époque », se souvient Gérard Leret. « Je me souviens que sur cette épreuve nous changions de trains de gommes à chaque manche ! Les châssis n'étaient pas encore bien adaptés à ces pneus ultras tendres que nous fournissait notamment Bridgestone. Il y avait un grip énorme, et la moindre faute de trajectoire ou de braquage du volant vous envoyait dans un brutal deux roues. C'était très physique et il ne fallait pas glisser d'un millimètre pour ne pas bloquer le kart dans les appuis. Hors, Senna lui se permettait d'arriver dans d'immenses glissades acrobatiques au freinage tout en se permettant de ressortir efficacement du virage. C'était le seul à faire ça, sans oublier la main qu'il mettait souvent sur le carburateur pour graisser le moteur ».

L'organisation de ce premier rendez-vous mondial qui verra la victoire de l'américain Lake Speed est un succès qui en appellera d'autres. L'on est insatiable au Mans, et l'équipe du président Leret n'hésite pas à mettre sur pied une moyenne de quinze courses chaque année ! Ne pas avoir roulé dans La Sarthe tourne à l'inconcevable pour qui pratique le kart en compétition, y compris pour le gratin international

qui revient au Mans poser les slicks tendres des matériels types Formule K, cette catégorie d'élite réunissant à présent les meilleurs pilotes mondiaux sur des châssis dotés d'une mécanique de 135cc. Il y a foule autour du tracé de 1200 mètres pour voir volant en mains s'exprimer ce phénomène du karting qu'est en train de devenir Mike Wilson, double champion du Monde sortant. La guerre des pneumatiques fait rage en ce week-end de septembre 1983 comme le souligne la ligne de départ repeinte aux couleurs du manufacturier Bridgestone. Dunlop contre « Bridge », telle est donc aussi l'affiche de ces mondiaux qui vont cependant réserver quelques surprises. Inscrit de dernière minute, l'excellent Patrick

“ Senna, lui, se permettait d'arriver dans d'immenses glissades acrobatiques au freinage tout en ressortant efficacement du virage.”

Dias soutenu par la DAP et son importateur français Guy Mazière arbore quant à lui d'étranges pneumatiques sur son kart. Flancs droits et épaulements nettement plus carrés que les modèles japonais, ces gommes inédites ne ressemblent à rien de ce qui se voit dans le commerce. Et pour cause, profitant du passage du Championnat du Monde sur le sol français, Michelin a lancé une petite série de pneus expérimentaux pour cette seule course. Lui-même essayeur chez Michelin et champion de France Inter cette même année, Patrick Dias a tout naturellement été choisi pour étrenner ces équipements prototypes. La tâche ne s'annonce toutefois pas aisée, car contrairement à la référence des moteurs Komet



Ci-dessus : Tribunes combles pour le Championnat du Monde 1991.

Ci-contre à gauche : Jarno Trulli, Champion du Monde Super A 1991 sur le circuit Alain Prost.

Ci-contre à droite :

Photo souvenir : L'ancienne tour de contrôle, les stands et le restaurant en arrière-plan.



issus de la IAME, son DAP n'est qu'un 100cc que l'on a réalésé autant que faire se peut pour atteindre 128cc. Malgré un certain déficit de puissance, Dias fait des étincelles, remporte plusieurs manches de qualification et franchit la ligne d'arrivée de la préfinale en seconde position. Un français champion du Monde au Mans ? Le fol espoir électrise le nombreux public, mais Wilson ne l'entend pas de cette oreille. Au départ de la finale, dans un style plein d'autorité, ce dernier s'impose au français qui est rejeté en cinquième position, tout comme à son coéquipier au sein de l'équipe Birel, le suédois Lars Forsman. Formidable leader, Wilson, malgré des pneus usés en fin de course, saura résistera la pression de Forsman, mais aussi de Marc Boulineau qui achève son mondial par un superbe podium devant son public.

LA COURSE DU SIÈCLE

Mais l'ASK ACO ne nous a pas encore démontré tout son potentiel. Pour nombre de connaisseurs du karting, s'il est une édition du Championnat du Monde qui a fait date dans notre sport, c'est bien celle de 1991. Rebaptisé circuit Alain Prost, le tracé sarthois a été spécialement redécoré pour l'occasion. Nouvelles tribunes, infrastructures rénovées, drapeaux et panneaux publicitaires en masse, couverture télé et présence de nombreux médias, le karting n'a jamais été tant mis à l'honneur que cette année-là au Mans. 25.000 spectateurs, record

inégalé depuis, sont réunis autour de la piste qui a des allures d'arène des sports mécaniques. Pour l'occasion la chicane après le départ a été enlevée, conférant au tracé une moyenne horaire plus élevée. Les stars du karting et les meilleurs espoirs sont là. Fisichella, Verstappen, Magnussen, mais surtout Jarno Trulli sacré en Formule Super A vont démontrer leur talent en devenir avant d'accéder quelques années plus tard en Formule 1.

Mais outre ces trois Championnats du Monde qui ont indéniablement marqué l'histoire du karting, Le Mans ce fut aussi un nombre incalculable d'amicales, championnats régionaux, Trophées Jean-Claude Alazard, coupes et autres championnats de France, mais aussi et surtout les épreuves d'Endurance. Initiées depuis 1923, comment les 24 Heures du Mans automobile ne pouvaient pas un jour donner naissance à une édition karting ? Par amitié pour l'ASK Brignoles, René Leret et l'ASK ACO s'étaient jusqu'ici gardés d'organiser une épreuve concurrente aux fameuses 24 Heures courues sur la piste sudiste. Mais en 1985, l'équipe brignolaise supprime de son calendrier ce fameux rendez-vous, passant le témoin au club manceau. La première édition du double tour d'horloge aura donc lieu en 1986. Les courageux pionniers viennent d'initier une épreuve qui va rapidement prendre de l'ampleur. Si les premiers participants se souviennent d'une course relativement confidentielle courue dans une certaine pénombre vu la faiblesse des moyens d'éclairage, les 24 Heures du Mans karting montent



La magie des 24 Heures la nuit, ici vue du fameux pif-paf au bout des stands.

bientôt en puissance. En même temps que le circuit s'illumine vraiment à présent à la nuit tombée, les équipes dont le nombre atteindra la quarantaine viennent en nombre avec un matériel de mieux en mieux préparé pour affronter ce rendez-vous unique de l'Endurance. Au fil des années des équipes comme celles de Wernert Kart, Stoc Comod ou encore l'équipe suisse Kart Shop dominent cycliquement la course. Les années suivantes verront la domination d'un pilote épaulé notamment par Julien Susanna, mais également bien d'autres, autant d'associations fructueuses qui permettront à Wilfrid Lecarpentier de s'imposer à huit reprises sur le circuit Alain Prost. Deux autres concurrents peuvent également se targuer d'avoir consciencieusement arpenté les lieux, François Hurel et Jacky Foulatier, par ailleurs respectivement vainqueur des éditions 1986 et 2006, affichant l'un et l'autre 25 participations à la grande classique d'endurance !

UN FUTUR RADIEUX

Mais après 35 années d'organisations spectaculaires et de rendez-vous exceptionnels, le circuit Alain Prost doit laisser la place à un circuit plus moderne et répondant aux nouvelles normes d'organisation. Faute de place à l'endroit précis du tracé, c'est un peu plus loin, derrière l'ancien bâtiment d'accueil que va être érigé un tout nouveau tracé d'une longueur de 1384 mètres. Il sera inauguré en compa-

gnie notamment d'Alain Prost et Jean Todt par le président de l'ACO Pierre Fillon fin octobre dernier en ces mots : « Depuis l'intégration complète du Karting au sein de l'ACO en 2009, notre volonté est de redonner tout son lustre à cette discipline mécanique fondamentale. Cet équipement unique par sa modernité et sa qualité a bénéficié de toutes les innovations techniques liées à l'expérience de l'ACO en termes de construction de piste. Ce nouveau complexe, sans égal sur le continent européen, sera l'outil idéal pour que le karting connaisse au Mans un nouvel âge d'or tout en offrant aux sports mécaniques français l'outil indispensable à la formation des champions de demain ».

Sur un plan sportif, les 24 Heures du Mans 2013 se sont déroulées sur le nouveau tracé, prélude d'une montée en puissance que nous explique à présent le président de l'ASK ACO Dominique Foussier : « Après les 24 Heures du Mans 2013, l'année 2014 verra l'organisation de six courses sur le nouveau circuit dont la Coupe de France KZ en mai et la Finale Internationale X30 en octobre. Ce nouveau site illustre la volonté de l'ACO de renouer avec l'organisation de grandes épreuves internationales. À ce titre, le club s'est porté candidat pour accueillir en 2015 un championnat international en catégorie KZ ».

Courses internationales, 24 heures du Mans et autres rendez-vous multiples, les grandes heures du Mans seront également à vivre au futur ! ■

DÉCISIONS

JURIDIQUE

COMMISSION DE DISCIPLINE DU 18/09/2013

Affaire FFSA c/ Mrs Adam et Martin Eteki

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 18/09/13, présidée par M. Alain Dubord, assisté par Mme Yveline Guillou et M. Daniel Blas en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Claire Migliorini, secrétaire de séance, Marie-Laure Gervais, représentante FFSA.

➔ RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE :

Lors de la manche B/C du Championnat de France Minime-Cadet des 6 et 7/07/13, un accrochage survient entre M. Adam Eteki, pilote n°30 de la catégorie Cadet et M. Lucas Schizzi, pilote n°20 de la même catégorie. M. Adam Eteki est alors convoqué avec son tuteur, M. Martin Eteki, devant le Collège des Commissaires Sportifs.

Dans son rapport, M. Jean-Mary Demondion, Président du Collège des Commissaires Sportifs précise que, lors de son entretien, M. Martin Eteki :

- Fait preuve d'arrogance,
- Ne permet pas à son fils de s'exprimer,
- Reconnaît qu'il y a eu un accrochage avec le pilote n°20 mais ne regrette pas que celui-ci soit resté dans le bac à gravier ;
- Fait preuve de colère, d'agressivité verbale et de pression physique à son encontre,
- Déclare « *qu'il n'en a rien à foutre des décisions prises par les officiels, qu'il ne signera aucun constat d'incident* »,
- Menace les membres du Collège des Commissaires Sportifs en disant « *qu'ils allaient voir de quoi il était capable* »,
- Se lève brusquement en imposant une pression physique sur le Président du Collège des Commissaires Sportifs,
- Referme « *avec une violence inouïe* » l'ordinateur de ce dernier et détruit l'écran,
- Se met à hurler dans le bureau puis « *sort en vociférant sur le palier* »,
- Rouvre la porte pour continuer à insulter les membres du Collège.

Le Collège des Commissaires Sportifs décide donc d'exclure M. Adam Eteki de la manifestation pour les faits ci-après commis par son père et tuteur, M. Martin Eteki :

- « *Insultes envers les membres du Collège des Commissaires Sportifs,*

- *Attitude menaçante,*
- *Dégradations volontaires du matériel informatique du Président du Collège* ».

En outre, le Collège des Commissaires Sportifs décide d'introduire une demande de sanction disciplinaire à l'encontre de Mrs Adam et Martin Eteki. Le lendemain, M. Martin Eteki dépose en main propre une lettre au Collège des Commissaires Sportifs dans laquelle :

- il présente ses excuses aux membres du Collège des Commissaires Sportifs,
- il qualifie son comportement « *d'inacceptable* »,
- il précise ignorer la procédure lui permettant de contester la décision « *moyennant un chèque de caution* »,
- il s'engage à rembourser les réparations de l'écran d'ordinateur cassé,
- il précise que son fils n'a jamais eu de conduite antisportive et dit souhaiter que celui-ci « *n'aie pas à subir les conséquences de son geste* ».

Cette même lettre est envoyée par courrier recommandé à la FFSA le 7/07/13.

Après instruction du dossier, la FFSA, par courriers recommandés avec avis de réception du 29/08/13, convoque Mrs Adam et Martin Eteki à comparaître devant la commission de discipline pour agression physique et verbale, menaces et dégradation du matériel, faits susceptibles de constituer une infraction disciplinaire au sens de l'article 2 bis du règlement disciplinaire de la FFSA.

Est également convoqué, M. Jean Mary Demondion, Président du Collège des Commissaires Sportifs.

Par un courriel en date du 2/09/13, Me Emmanuel Escard de Romanovski, conseil de Ms Eteki, demande communication des pièces du dossier, ce qui est fait.

Mme Annie Cagnon et M. Jean-Marc Jardin font part de leurs versions des faits dans 2 attestations versées au dossier.

→ LA COMMISSION DE DISCIPLINE :

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2013 ;

Vu le Règlement Disciplinaire FFSA 2013 ;

Vu la Réglementation Karting FFSA 2013 ;

Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;

Après avoir constaté l'absence excusée de M. Adam Eteki ;

Après avoir pris connaissance de l'attestation de Mme Annie Cagnon en date du 3/09/13 dans laquelle elle explique, en substance :

- que le bureau de la Commission Sportive et la salle de chronométrage n'étant séparée que par une cloison vitrée, elle a pu assister à la « *furie* » de M. Martin Eteki qui s'en est pris à l'ordinateur de M. Jean-Mary Demondion lequel est resté très calme ;
- qu'elle a eu peur que M. Martin Eteki ne le frappe mais ce dernier s'est repris tout en continuant de gesticuler et crier ;
- qu'elle a été très choquée par le comportement de M. Martin Eteki.

Après avoir pris connaissance de l'attestation de M. Jean-Marc Jardin en date du 4/09/13 dans laquelle il déclare :

- que M. Martin Eteki s'est emporté et a insulté à plusieurs reprises

M. Jean-Mary Demondion, Président du Collège ;

- qu'il a demandé à M. Martin Eteki de se calmer mais ce dernier s'est emporté de plus belle ; que dans son excès de colère, M. Martin Eteki a donné un coup violent sur l'ordinateur du Président du Collège détruisant celui-ci ;
- que M. Martin Eteki a proféré des menaces physiques et a tenu des propos injurieux à l'encontre des membres du Collège des Commissaires Sportifs ;
- qu'il a bien réceptionné le lendemain matin un courrier d'excuse de M. Martin Eteki adressé aux membres du Collège des Commissaires Sportifs.

Après avoir entendu la représentante de la FFSA en son rapport,

Après avoir entendu M. Martin Eteki qui confirme sa version relatée dans son courrier présenté aux officiels puis envoyé à la FFSA le 7/09/13 et précise :

- Que son fils Adam ne peut être présent car à l'école,
- Qu'il a bien agressé verbalement les officiels mais nie avoir touché quelqu'un,
- Qu'il a bien cassé l'ordinateur de M. Jean-Mary Demondion,
- Qu'il s'est énervé car son fils n'était pas, selon lui, responsable de l'accrochage objet de

sa convocation devant les officiels et qu'il a cru que ces derniers « *en avaient contre lui personnellement* »,

- Qu'il ignorait la réglementation relative aux recours contre les décisions des officiels et ce même en étant pilote de kart depuis 15 ans ; que si il l'avait connue, il ne se serait pas emporté de la sorte,
- Que dès le lendemain, il a transmis un courrier d'excuse aux officiels dans lequel il propose de rembourser l'ordinateur de M. Demondion, ce que ce dernier a refusé,
- Que son fils Adam n'est en rien responsable de ses actes dont il assume l'entière responsabilité,
- Qu'il s'en remet au jugement de la Commission de Discipline de la FFSA.

Après avoir entendu Me Emmanuel Escard de Romanovsky qui précise :

- Que M. Martin Eteki a sur réagi car il ignorait qu'il pouvait porter réclamation,
- Que son client n'a jamais eu de souci avec la FFSA ni en tant que pilote ni en tant que tuteur jusqu'à ce jour,
- Que ce dernier reconnaît avoir mal agi et renouvelle ses excuses auprès des officiels ; qu'il maintient également sa proposition de rembourser l'ordinateur de M. Jean-Mary Demondion,
- Que M. Martin Eteki est seul responsable de ces agissements et qu'il s'en remettra à la décision de la Commission de Discipline de la FFSA ;
- Que, par contre, Adam Eteki est totalement étranger aux faits reprochés à son père,
- Qu'il a déjà subi une sanction très lourde en étant exclu du « Programme 10 15 » de la FFSA,
- Qu'il mérite sinon une relaxe au moins la clémence de la Commission de Discipline de la FFSA.

Après avoir entendu M. Jean-Mary Demondion qui relate :

- Que M. Martin Eteki n'en est effectivement pas venu aux mains mais qu'il lui a néanmoins infligé des pressions physiques ; que M. Martin Eteki a heureusement réussi à se maîtriser mais uniquement car M. Jean-Mary Demondion a su, lui, garder son calme,
- Que M. Martin Eteki ne peut pas dire qu'il a été énervé par la décision sportive prise à l'encontre de son fils car, au moment « *où il a explosé* », aucune décision n'avait été prise,
- Que M. Martin Eteki a empêché son fils Adam de parler alors que les officiels souhaitaient l'entendre concernant son accrochage,
- Que durant son audition, Adam n'a cessé de pleurer car il avait peur de l'énervement de son

père qui le met sous pression, insulte le Collège et jette à terre les rapports des officiels,

- Qu'il reconnaît que M. Martin Eteki lui a proposé de rembourser son ordinateur mais qu'il a refusé car « *le débat ne porte pas sur cela mais sur le fait qu'un père et tuteur ne respecte pas le Collège et que l'arbitrage ne peut pas être remis en cause en permanence et de façon aussi violente* »;

Après avoir donné la parole en dernier à M. Martin Eteki et à son conseil ;

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

→ SUR CE :

S'agissant des faits reprochés à Monsieur Martin Eteki :

Considérant qu'il est reproché à M. Martin Eteki d'être l'auteur d'agression physique et verbale, menaces et dégradation de matériel lors de la manche B/C du Championnat de France Minime-Cadet des 6 et 7/07/13 disputé par son fils, Adam Eteki,

Considérant que dans sa lettre d'excuse puis en audience, M. Martin Eteki reconnaît avoir agressé verbalement et menacé les membres du Collège des Commissaires Sportifs et plus particulièrement M. Jean-Mary Demondion, Président ; qu'il reconnaît également avoir cassé l'ordinateur de ce dernier en lui portant un geste violent,

Considérant que M. Martin Eteki qualifie lui-même son comportement « *d'inacceptable* » ; qu'il présente ses excuses aux membres du Collège des Commissaires Sportifs ; qu'il s'engage à rembourser les réparations de l'écran d'ordinateur cassé,

Considérant qu'il explique son comportement par le fait qu'il estimait que son fils, Adam, n'était pas responsable de l'accrochage avec M. Lucas Schizzi ; qu'il s'est estimé lésé mais qu'il ignorait quelles étaient les voies de recours contre les décisions du Collège des Commissaires Sportifs ; qu'en outre il a cru que les officiels « en avaient personnellement contre lui »,

Considérant que les arguments avancés par M. Martin Eteki ne sauraient en aucun cas constituer un fait justificatif de nature à l'exonérer,

Considérant dès lors que la matérialité des faits est avérée relativement à l'agression verbale, les menaces et la dégradation de matériel ;

Considérant que le fait pour un licencié d'adopter un comportement agressif va à l'encontre des principes fondamentaux du sport qui en toutes circonstances font prédominer le respect de la règle et le contrôle de soi sur le recours à la violence comme mode de règlement des conflits ;

Considérant, en outre, qu'il ne saurait être toléré qu'un licencié agresse verbalement et profère des menaces à l'encontre des officiels bénévoles de la

FFSA et dégrade du matériel appartenant à ces mêmes officiels ;

Considérant, enfin, que ces agissements ont eu lieu durant une épreuve Cadet, c'est-à-dire devant de jeunes pilotes; que M. Martin Eteki en tant que tuteur et père de pilote se doit de garder un comportement responsable et exemplaire ; que la FFSA ne saurait permettre ce type de comportements sur une épreuve sportive ;

Considérant que ces faits sont constitutifs d'une faute disciplinaire au sens de l'article

2 bis 4 du Règlement Disciplinaire FFSA dans la mesure où ils nuisent à l'image et aux intérêts supérieurs du sport automobile et, plus particulièrement du karting et portent un préjudice à la FFSA et à ses officiels

Considérant les circonstances de l'espèce ;

→ PAR CES MOTIFS :

Inflige à M. Martin Eteki une suspension de toute licence « tuteur » de 3 ans, assortie d'un sursis de 1 an.

→ SUR CE :

S'agissant des faits reprochés à M. Adam Eteki:

Considérant que M. Adam Eteki est convoqué devant la Commission de Discipline de la FFSA en vertu de l'article 2 bis dernier alinéa, pour les faits reprochés à son père et tuteur, M. Martin Eteki ;

Considérant qu'aux termes de l'article 2 bis dernier alinéa du règlement disciplinaire: « *tout membre, association sportive, ou licencié pourra être responsable des agissements et des omissions notamment de son conducteur, de ses mécaniciens, de ses passagers et des accompagnateurs, titulaires ou non d'une licence. En outre, chacun de ces derniers sera également responsable de toute infraction au Code Sportif International ou aux règlements de la FFSA* » ;

Considérant que les faits reprochés à son père et tuteur, M. Martin Eteki, sont avérés ;

Considérant que ces agissements nuisent à l'image et aux intérêts supérieurs du sport automobile et, plus particulièrement du karting et portent un préjudice à la FFSA et à ses officiels ;

Considérant les circonstances de l'espèce et, notamment, le fait que M. Adam Eteki a déjà été sanctionné à deux reprises pour ces actes en étant exclu de l'épreuve, d'une part, puis du « Programme 10 - 15 » de la FFSA, d'autre part ;

→ PAR CES MOTIFS :

Inflige à M. Adam Eteki un avertissement.

COMMISSION DE DISCIPLINE DU 19/11/2013

Affaire FFSA c/ M. Lucas Tartarin

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 19/11/13, présidée par M. Alain Dubord, assisté par Mrs Lorian Tosi et Nicolas Leroy en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Claire Migliorini, secrétaire de séance ; Marie-Laure Gervais, représentante FFSA.

→ RAPPEL DES FAITS ET DE LA PROCÉDURE :

Lors de la finale de la catégorie « Cadet » du Championnat régional Auvergne/Limousin du 29/09/13, M. Lucas Tartarin, pilote n°4, est l'auteur d'une tentative de dépassement par l'extérieur à l'encontre de M. Lucas Muckley, pilote n°3, dans le 1^{er} tour dans la courbe située entre les postes 3 et 4.

M. Lucas Muckley est alors auteur « d'une poussette » sur M. Lucas Tartarin occasionnant sa sortie de piste. Cette manœuvre est qualifiée de « *fait de course* ».

M. Lucas Tartarin redémarre seul, retourne sur la piste en roulant au ralenti le reste de la course et attend M. Lucas Muckley.

Dans le dernier tour, M. Lucas Tartarin se laisse dépasser par M. Lucas Muckley puis le percute « *volontairement, le projetant hors de la piste* » entre le poste 1 et le poste 2.

M. Alain Soumagnas, Commissaire Sportif ayant constaté l'infraction, précise dans son rapport que :

- Après le poste 1, Lucas Tartarin a roulé puis ralenti pour se laisser dépasser par Lucas Muckley,
- Il l'a alors percuté « volontairement et délibérément » pour le sortir de la piste dans le dernier tour entre les postes 1 et 2.

Mme Catherine Perronet, Commissaire Sportif, précise dans son rapport que le père et tuteur de Lucas Muckley est venu l'avertir que M. Lucas Tartarin attendait son fils « *pour le sortir* ».

Le Collège des Commissaires Sportifs a convoqué M. Lucas Tartarin et l'a exclu de la manifestation pour « *conduite antisportive : heurt volontaire* » en application de l'article 19 du RSN 2013. Cette décision a été notifiée à M. Lucas Tartarin le 29/09/13 à 16h28.

En outre, le Collège des Commissaires Sportifs a décidé d'introduire une demande de sanction disciplinaire à l'encontre de M. Lucas Tartarin.

Après instruction du dossier, la FFSA, par courriers recommandés avec avis de réception du 31/10/13, convoque à comparaître devant la Commission de Discipline de ce jour :

- M. Lucas Tartarin pour « *conduite non sportive et dangereuse et heurt volontaire à l'encontre du pilote n°3 M. Lucas Muckley* », faits susceptibles de constituer une infraction disciplinaire au sens de l'article 2 bis du règlement disciplinaire de la FFSA,
- M. Joël Tartarin, en sa qualité de concurrent tuteur.

Sont également convoqués : M. Alain Soumagnas, Commissaire Sportif ayant constaté l'infraction ; M. Christian Seroux, Président du Collège des Commissaires Sportifs ; Mrs Lucas et Pascal Muckley, témoins.

Mrs Joël et Lucas Tartarin se rapprochent de la FFSA par deux courriers dans lesquels ils précisent leur version des faits et leur absence à l'audience de ce jour.

M. Alain Soumagnas fait parvenir une attestation à la FFSA en date du 8/11/13.

→ LA COMMISSION DE DISCIPLINE :

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2013 ;

Vu le Règlement Disciplinaire FFSA 2013 ;

Vu la Réglementation Karting FFSA 2013 ;

Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;

Après avoir constaté l'absence excusée de M. Lucas Tartarin qui fait valoir dans son courrier que :

- il s'est retrouvé dans le bac à graviers car M. Lucas Muckley l'a heurté au début de la course,
- à ce moment-là, la haine est montée et qu'il a voulu lui montrer ce qu'il avait ressenti lors de sa sortie de piste,
- le karting est une passion pour lui,
- il est conscient de ce qu'il a fait ; qu'il le regrette fortement,
- enfin, il présente ses excuses à M. Lucas Muckley et aux membres de la Commission de Discipline de la FFSA.

Après avoir constaté l'absence excusée de M. Joël Tartarin, concurrent tuteur de

M. Lucas Tartarin qui fait valoir dans son courrier notamment que :

- son fils Lucas est sincèrement désolé,
- durant la saison, ce dernier a toujours été courtois vis-à-vis de M. Lucas Muckley qui l'a pourtant heurté à plusieurs reprises.

Après avoir constaté l'absence excusée de M. Alain Soumagnas, Commissaire Sportif ayant constaté l'infraction qui explique dans son attestation que :

- lors de la finale « Cadet » dont le départ a eu lieu à 15 heures 20, il est positionné entre les postes 1 et 2 des commissaires de piste,

- dans le premier tour, M. Lucas Tartarin, pilote n°4, tente un dépassement de M. Lucas Muckley, pilote n°3, par l'extérieur de la trajectoire dans la courbe entre les postes 3 et 4 ; cette manœuvre envoie le pilote n°4 dans le bac à graviers ; cet incident est considéré comme un fait de course,
- dans le dernier tour, M. Lucas Tartarin ralentit fortement son allure ; il se met à l'extérieur de la trajectoire ; il se laisse dépasser par M. Lucas Muckley ; alors il accélère pour se mettre à l'arrière de celui-ci,
- à l'entrée de l'épingle à gauche entre les postes 1 et 2, M. Lucas Tartarin ne freine pas et percute volontairement et violemment M. Lucas Muckley qui ne peut plus contrôler sa trajectoire.

Après avoir entendu la représentante de la FFSA en son rapport sur les faits et la procédure ;

Après avoir entendu M. Pascal Muckley, père et tuteur de M. Lucas Muckley qui précise que :

- son fils et M. Lucas Tartarin n'avaient jamais eu d'accident auparavant,
- son fils fait également des arts martiaux grâce auxquels il apprend à respecter son adversaire,
- suite à l'accident, il a dû amener son fils chez un psychologue car celui-ci était très affecté et avait peur du kart et des autres pilotes ;
- en outre, il a été privé d'un podium et d'une victoire qui aurait été sa 1^{re} victoire,
- il n'y a eu aucune menace ou insulte entre les deux jeunes pilotes,
- le tube du kart est « mort », le kart ne fonctionne plus et cela leur coûte beaucoup d'argent.

Après avoir entendu M. Christian Seroux, Président du Collège des Commissaires Sportifs qui précise que :

- la « poussette » de M. Lucas Muckley sur M. Lucas Tartarin en début de course a été qualifiée de « fait de course »,
- il n'a pas connaissance d'un différend entre les deux pilotes,
- il pleuvait ce jour-là mais si cela n'avait pas été le cas, l'impact entre les karts des deux pilotes aurait pu avoir des conséquences beaucoup plus graves.

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

➔ SUR CE :

Considérant qu'il est demandé à M. Lucas Tartarin de bien vouloir répondre des actes commis lors de la finale de la catégorie « Cadet » du Championnat régional Auvergne/Limousin du 29/09/13 à savoir : « conduite non sportive et dangereuse et heurt volontaire à l'encontre du pilote n°3, M. Lucas Muckley » ;

Considérant que M. Lucas Tartarin reconnaît avoir délibérément heurté M. Lucas Muckley mais fait valoir pour sa défense que :

- M. Lucas Muckley l'a heurté en début de course en vue de le pousser dans le bac à graviers,
- c'est ce fait de course qui l'a énervé ; « la haine est montée »,
- son geste avait pour conséquence de montrer à M. Lucas Muckley ce qu'on ressent quand on est heurté et « envoyé dans le bac à graviers ».

Considérant que les arguments avancés par M. Lucas Tartarin ne sauraient en aucun cas constituer des faits justificatifs de nature à l'exonérer de sa responsabilité ;

Considérant que la matérialité des faits est avérée ;

Considérant que le fait pour un licencié d'adopter un comportement agressif à l'occasion de l'exercice de l'activité sportive va à l'encontre des principes fondamentaux du sport qui en toutes circonstances font prédominer le respect de la règle et le contrôle de soi sur le recours à la violence comme mode de règlement des conflits ; Considérant en outre que l'attitude de Monsieur Lucas Tartarin porte atteinte à l'image du karting auprès des spectateurs et notamment du jeune public et de l'ensemble des personnes présentes sur la dite course ;

Considérant ainsi que les faits relevés à l'encontre de Monsieur Lucas Tartarin sont constitutifs de l'infraction disciplinaire prévue à l'article 2.bis 4 du Règlement Disciplinaire de la FFSA qui dispose :

« Pourra se voir infliger une des sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive, ou licencié, qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nui aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment : (...) 4. qui, par ses propos, ses actes, ou ses écrits aura porté un préjudice moral ou matériel à la FFSA, à ses membres ou à ses licenciés (...) » ;

Considérant les circonstances de l'espèce ;

➔ PAR CES MOTIFS :

Décide de prononcer à l'encontre de M. Lucas Tartarin une suspension de toutes licences d'une durée de 9 mois assortie de 3 mois de sursis ;

Dit que cette suspension s'étend à toutes les ASN membres de la FIA ;

Dit que la présente décision prendra effet à compter de sa notification ;

Dit que, conformément à l'article 15 du règlement disciplinaire FFSA, M. Lucas Tartarin dispose d'un délai de 10 jours à compter de la réception du présent jugement pour interjeter appel de la décision rendue. Cet appel devra être formulé par lettre recommandée avec avis de réception adressée à la FFSA.

ALPHA

KARTING

CONSTRUCTEUR DE KARTS
FRANÇAIS
Depuis 1977

La qualité au prix juste Le kart **TARGET!**



A partir
de 89€/MOIS*

TARGET

Freins EVO8 - 4 pistons
Excentriques de réglages
Barres stabilisatrices
Arbre creux Ø 50
Carrosserie KG
Jantes Douglas

TARGET ROTAX 23 CH
à partir de **3990€ TTC**

*Hors assurance facultative, pour un achat de 3990€ TTC avec un premier versement de 2035€! Crédit sur 24 mois, TAEG fixe 8,90%



Alpha Karting - Tél: 04 66 86 50 15 - Fax: 04 66 30 51 85 - alpha@alpha-karting.fr



NSK

National Series Karting

2014

LA SÉRIE N°1 EN FRANCE

AVEC PLUS DE 200 PILOTES PAR MEETING !*

*213 PILOTES / MEETING SUR L'ENSEMBLE DE L'ANNÉE 2013

DATES & CIRCUITS 2014

NSK 1 : VARENNES S/ ALLIER - 16/18 MAI 2014

NSK 2 : SALBRIS - 6/8 JUIN 2014

NSK 3 : LE MANS - 27/29 JUIN 2014

NSK 4 : ESSAY - 22/24 AOÛT 2014

CATÉGORIES

ROTAX MAX

X30 PREMIUM

ROTAX MAX MASTER

ROTAX DD2/DD2 MASTER

NATIONALE 150/160

KRA 7-11

KRA 11-15

INSCRIPTIONS & INFOS SUR

ns-karting.com



komet

BOXS

WINGS

ITAKA

#MOJO

Une organisation :
3MK
EVENTS