

Arvillers, Mer, Anneville, Le Mans, Laval, Angerville

En Somme, ça repart en Picardie

L'Euro-Endurance-Série fête ses dix ans. Née, en effet en 2003, la série internationale de karting, placée sous l'égide de la FFSA, n'a eu de cesse de permettre l'essor et le développement du karting d'endurance. En 2013, de nouveau, six épreuves sont au programme, avec en point d'orgue les 24 Heures du Mans, lesquelles se dérouleront sur un nouveau circuit ultra moderne. Coup d'envoi, dans le cadre du championnat de France, à la fin de ce mois à Arvillers.



Grâce à un accord entre la FFSA et KMO, les équipes peuvent disputer deux championnats en un. Les épreuves du championnat de France sont en effet intégrées au calendrier de l'Euro Endurance Série, laquelle intègre aussi les 24 Heures du Mans internationales. Le peloton est aussi varié que l'offre des catégories est large, avec les GP1 (KF2), les GP2 (Rotax Max, X30, Super Rok, etc...) et les GP3 (Nationale, KFS 100, etc...).

Ce qui caractérise le plus la série, c'est sa bonne ambiance. La notion d'équipe l'emporte sur l'individualisme, les échanges sont multiples dans les stands autant que dans les tribunes. Les mécaniciens jouent un rôle prépondérant et les pilotes apprécient ces longs temps de roulage. Ainsi, l'alchimie fait recette. A ce jour une trentaine d'équipages sont sur les rangs pour s'aligner à la première course, prévue le 31 Mars sur le circuit d'Arvillers dans la Somme, pour les 6 Heures de Picardie.

Les sarthois arrivent en force



Vainqueur de la série en 2012, champion de France et vainqueur des 24 Heures du Mans, le Sarthe RTKF remet, évidemment, toutes ses couronnes en jeu. Mieux encore, il s'aligne aussi et pour la première fois en GP2, après avoir fusionné avec le Jac Kart cher à Jacques Gautier. L'équipe mancelle dirigée par Claude Jamin sera de nouveau favorite, en particulier avec ses deux Sodi Parilla GP1, dont celui du trio inchangé et lauréat l'an dernier, Fiault-Poulain-Lepesqueux. Son principal challenger pourrait être sarthois lui aussi. En effet, le Sarthe GTL revient à priori avec des ambitions renforcées, de nouveau en lien avec Energy. Mais l'inévitable N°50 de La Manche Kart Mag ne voudra pas se faire oublier. Alors qu'il faudra probablement aussi compter à l'avenir avec un nouveau GP1 engagé par O.R. Compétition.

De plus, l'incertitude du sport prend toute sa dimension dans les courses d'endurance. On est passé plusieurs fois tout près du succès d'un GP2 l'an dernier, en particulier au Mans où l'équipe Eure Technikart est arrivée en deuxième position. Le fameux N°27 fera ainsi encore figure d'épouvantail dans le groupe 2. Pour le contrer, on pense bien sûr au Sarthe RTKF N°11, mais aussi à La Rochelle Malvaut et son moteur Super Rok et encore à Arnage TRKA, ainsi qu'aux britanniques du London Kookeli.

Rappelons pour terminer que chaque épreuve est ouverte à tous les licenciés FFSA, nul besoin de s'engager forcément pour tout le championnat. Cela peut valoir quelques surprises, notamment avec les pilotes locaux toujours aptes à se faire valoir devant leurs supporters.