



Belgian ASAF Karting Series

Double victoire pour O'Neill en Mini, superbe remontée pour Esteban en X30 Junior

La troisième épreuve de la Belgian ASAF Karting Series, disputée sur la piste française d'Ostricourt, a permis à O'Neill Muth de confirmer sa mainmise sur la catégorie Mini (8-11 ans) en remportant deux nouvelles victoires. A contrario, son grand frère Esteban était poussé hors de la piste lors de la première course en X30 Junior (11-15 ans) avant de remonter de la 26^e à la 8^e place lors de la seconde confrontation.



Après un double rendez-vous à Mariembourg, la Belgian ASAF Karting Series a vécu son troisième rendez-vous à Ostricourt. Ce déplacement dans le nord de la France n'a pas perturbé O'Neill Muth. Le jeune Bruxellois a en effet remporté les deux courses de la catégorie Mini (8-11 ans) avec une étonnante maestria. « Dans la première manche, j'ai vu qu'Arthur Ronvaux allait très vite », expliquait-il. « Je l'ai donc suivi et nous nous sommes échappés à deux. J'ai suivi le conseil de mon mécano, Nico, et j'ai attendu la fin de la course pour le doubler. Dans la deuxième course, ça a été plus facile puisque je suis parti premier et que j'ai petit à petit creusé l'écart. »

Dans un peloton dont le niveau est en progression constante, O'Neill a parfaitement utilisé l'expérience acquise lors des quelques courses qu'il a disputées en Italie. Et il se réjouissait de sa journée. « Je veux féliciter mes adversaires avec qui il y a de plus en plus de bagarre », poursuivait-il. « C'est plus amusant quand il faut se battre tout le temps ! »

Avec cinq victoires et une deuxième place en six courses disputées, O'Neill est évidemment l'incontestable leader du championnat avant les deux derniers rendez-vous, à Francorchamps puis à Mariembourg. Vice-champion l'an dernier derrière son frère Esteban, O'Neill compte bien conserver le titre dans la famille.



Esteban découvre quant à lui la catégorie X30 Junior cette année. Dans un peloton de pilotes ayant entre 11 et 15 ans, le jeune gaillard de 11 ans doit faire face à une concurrence souvent plus expérimentée. Pour ce troisième rendez-vous, il découvrirait aussi un nouveau châssis CRG. « Je voudrais remercier Giancarlo Tinini, le patron de CRG, pour son

soutien », précisait-il d'emblée. « *Il a fait envoyer ce nouveau châssis par avion en début de semaine et je le découvre durant ce week-end. J'en suis très content et l'adaptation se passe bien.* »

Esteban allait pourtant connaître une journée en deux temps. Après avoir signé le 10^e chrono des essais (sur 28 participants), le champion Mini 2012 savait qu'il avait le potentiel pour remonter. Mais ses espoirs ont vite été anéantis à zéro. « *Je me suis fait pousser hors de la piste à trois reprises lors des premiers tours* », racontait-il, dépité après avoir dû renoncer. « *Je n'ai même pas pu défendre mes chances.* »

Quelques heures plus tard, il partait le couteau entre les dents pour s'offrir une superbe remontée de la 26^e à la 8^e position. Si la disqualification d'un concurrent ayant fait appel devait se confirmer, il marquerait même les points de la 7^e place. Dans tous les cas, il remportait dans cette seconde course l'officiel classement des rookies et terminait



donc de manière très positive ce week-end. « *Je me sens de mieux en mieux dans mon nouveau châssis CRG et j'ai hâte d'être à la prochaine course, début septembre à Francorchamps* », souriait-il. D'ici-là, il espère aussi avoir l'occasion de s'entraîner avec André Lotterer, le champion du monde d'Endurance ayant lui aussi reçu un nouveau châssis CRG pour parfaire sa condition physique. Quoi qu'il en soit, le moral est donc plus que jamais au beau fixe et Esteban compte bien encore faire parler de lui d'ici la fin de la saison !

Photos : Kart'im

Pour plus d'informations : www.estonracing.com

www.estonracing.be

contact : info@estonracing.be