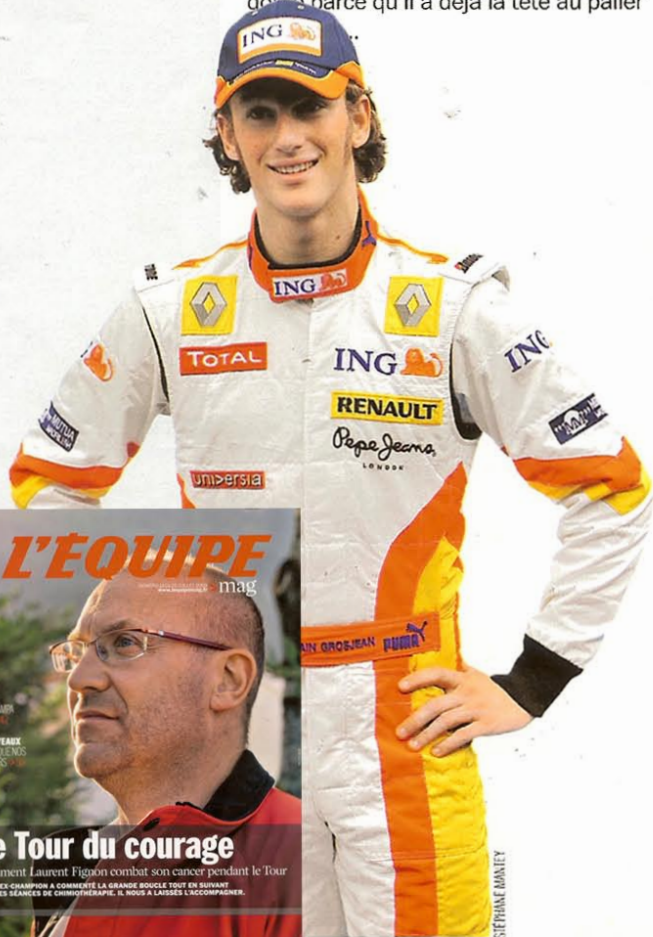


# LA RELÈVE FRANÇAISE EN F1

Il est loin le temps où les Français brillaient sur les circuits. Pourtant, les talents prometteurs ne manquent pas. Nos pronostics.

## 1 ROMAIN GROSJEAN DANS L'ANTICHAMBRE DE LA F1

Lui, il cogne vraiment à la porte des ténors puisque la rumeur l'annonce même chez Renault en remplacement de Nelson Piquet pour le prochain GP d'Europe, le 23 août. Pilote essayeur de l'écurie au losange depuis l'année dernière, il est rapide, impétueux, et managé par Flavio Briatore, ce qui constitue un atout de taille. À 23 ans, Romain, né de père suisse, de mère française mais courant sous pavillon tricolore, vient, certes, de céder sa place de leader du GP 2, la catégorie qu'on désigne comme l'antichambre de la F1, mais c'est sans doute parce qu'il a déjà la tête au palier



STEPHANE AMATEY



## 2 JULES BIANCHI NÉ UN VOLANT DANS LES MAINS



MICHEL D'OPPE

Petit-fils et petit-neveu des frères Bianchi, pilotes belges des années 60, il a ça dans le sang. Jules a été sacré champion de France de Formule Renault dès sa première année, en 2007, du jamais vu depuis Alain Prost. Pilote de l'écurie ART, il est en tête du Championnat de F3 Euro Series et vient de réaliser un doublé (à Zandvoort, aux Pays-Bas) que seul Sebastian Vettel avait réussi. À 19 ans, il est managé par Nicolas Todt, fils de Jean Todt, agent de Felipe Massa.

## 3 ADRIEN TAMBAY UN NOM QUI COMPTE



EPF

Évidemment, il a de qui tenir : son père, Patrick, a remporté deux Grands Prix. Et dans la F1 moderne, ça sert beaucoup d'avoir un nom. Mais il a aussi du caractère et du charisme. À 18 ans, Adrien sort de deux solides années de Formule BMW et court cette saison avec l'écurie ART Grand Prix en F3 Euro Series aux côtés de Bianchi. Membre comme ce dernier de l'équipe FFSA parrainée par Jean Alesi, ce jeune rookie apprend et progresse à pas de géant.

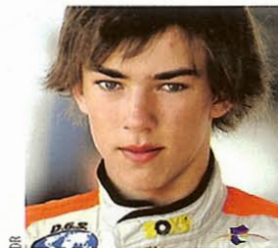
## 4 CHARLES PIC DU TALENT À REVENDRE



JEROME PREVOST

À 19 ans, il court pour la deuxième saison en Formule Renault 3.5, au sein de l'écurie Tech 1 Racing. Dans cette discipline exigeante physiquement, il a connu un début de saison un peu décevant, mais il s'est repris en gagnant début juillet, à Silverstone. Du talent de toute manière. Son frère, Arthur, 17 ans, engagé en Formula Renault 2.0, n'est pas mal non plus.

## 5 PIERRE GASLY LE PETIT PRODIGE



DR

Et s'il était le plus prometteur de tous ? À 13 ans, membre du « programme 10-15 ans » de la FFSA, Pierre vient d'être sélectionné pour la Coupe du monde de karting. Déterminé, mûr pour son âge, il est aussi un très brillant élève. Il est sponsorisé depuis quatre ans, et est d'ailleurs le plus jeune pilote sous contrat (avec Sodikart). Malin, le petit Pierre : Il a déjà compris que pour arriver en F1, il fallait des budgets.