

## HUBERT ET BARON FONT BRILLER L'ÉQUIPE DE FRANCE KARTING À WACKERSDORF !

L'Équipe de France FFSA Karting n'a pas manqué le rendez-vous important de Wackersdorf avec Antoine Hubert représentant la France dans le Trophée Académie de la CIK-FIA et Alex Baron engagé dans le nouveau Championnat du Monde M18. Le premier réalisait un parcours parfait, truffé de victoires, qui le place en tête du Championnat tandis que le second a marqué les observateurs tout au long du meeting avant de perdre toute chance de podium lors d'un accrochage au départ de la finale.



Grâce aux performances d'Antoine Hubert, la France occupe la première place du Trophée Académie de la CIK-FIA, le nouveau challenge mondial réservé aux 13-15 ans sur un matériel totalement monotype. Vice-champion de France Cadet 2009, Hubert a été choisi par la FFSA aux termes de sélections sévères pour représenter notre pays dans cette nouvelle compétition qui rassemble 34 nations différentes. Le choix s'avère particulièrement judicieux puisqu'Antoine a pu mettre en valeur son grand talent dans une lutte acharnée, à armes égales, avec des adversaires de valeur sur le tracé de Wackersdorf, en Allemagne. Crédité du 4ème chrono sur une piste humide, Hubert n'a cessé de progresser au classement en remportant deux manches qualificatives, la course 1 et la course 2. Sous le regard attentif des responsables du haut niveau français et du Président de la FFSA et de la CIK Nicolas Deschaux, Antoine a fait preuve d'une dextérité exceptionnelle, aussi à l'aise dans ses trajectoires que dans sa gestion de course, avec un mental impressionnant.

*« C'est une formule vraiment intéressante qui laisse la part belle au pilotage, les réglages étant très réduits. Le matériel est proche d'un KF3, mais il faut adopter un style de pilotage encore plus fin pour ne pas être pénalisé dans les relances. On est tous à la même enseigne, il faut prendre le kart tel qu'il est et s'y adapter. J'ai découvert des adversaires très rapides, mais surtout corrects. C'est ma première compétition de l'année sans accrochage et, croyez-moi, cela fait du bien ! Je suis ravi d'avoir pu offrir la 1ère place à la France et je n'ai pas l'intention d'en rester là... »*

L'Équipe de France était aussi engagée dans le Championnat du Monde M18 avec Alex Baron du Sodi Racing Team. Le vice-champion de France KF3 2009 évolue cette saison en KF2 internationale et s'est tout naturellement inscrit à ce nouveau Championnat du Monde qui nivelle les différences de matériel et les coûts grâce à un moteur unique fourni par tirage au sort et des réglages réduits au minimum. Dans ce contexte particulièrement équitable, Baron s'est tout de suite senti à l'aise devant la meute de pilotes venus des quatre coins du monde. Bien qu'un peu plus lourd que le poids minimum autorisé, Alex a joué constamment dans le top 10 depuis les chronos. Bien placé dans la pré-finale 1, il réussit un exploit dans la pré-finale 2, lancée dans l'ordre inverse du classement: 18 places gagnées lors d'une course épique qui a battu des records de dépassements. Partant 4ème en finale, il peut raisonnablement envisager une place sur le podium. Mais l'incertitude du sport, que l'on dit parfois noble, est passée par là sous la forme d'un pilote kamikaze qui le projette hors de la piste, en pleine ligne droite, moins de cinq mètres après le départ de la course ! Alex repart 30ème avec un châssis tordu... Il ne se décourage pas et attaque tout au long des 24 tours restant à couvrir. Tout proche des meilleurs temps, il remonte 12 places pour terminer 18ème et infiniment déçu. Pourtant, sa présence régulière dans le top 5 mondial est une sacrée performance qui devrait lui apporter bientôt de plus grandes satisfactions.

> Contact presse : Julie Rubin - [jrubin@asacad.com](mailto:jrubin@asacad.com)  
Photo : KSP