

LES PILOTES FRANÇAIS CONFIRMENT LEUR GRANDE FORME À LA WINTER CUP

Question physique et mental, les huit pilotes de l'Équipe de France FFSA Karting ont prouvé à Lonato qu'ils étaient parfaitement préparés pour la saison internationale 2013. Par contre certaines équipes ont encore du travail à faire pour que le matériel soit pleinement compétitif en ce début d'année. La Winter Cup reste une épreuve particulière en terme de conditions climatiques et de déroulement, ne préfigurant que partiellement la suite des événements. 6ème en finale KFJ, Aubry obtient le meilleur résultat tricolore du week-end, Boccolacci terminant 7ème en KF.



La neige présente sur la piste de South Garda Karting jusqu'au mercredi précédant la course a sensiblement perturbé la mise au point du matériel de quelques équipes. Au chronos, seuls Gabriel Aubry et Dorian Boccolacci disposaient de machines capables de se rapprocher de la tête.

Pilotes de la catégorie KF Junior, ni **Arthur Lehouck** (Lenzo/LKE), ni **Jules Bollier** (Kosmic/Parilla) ne pouvaient mettre en avant leurs capacités. Contraints de se bagarrer dans le gros du peloton avec des ensembles perfectibles, ils couraient le risque d'être impliqués dans les accrochages fréquents à Lonato, ce qui n'a pas manqué de se produire. Jules obtenait malgré tout une 9ème place en seconde manche après une grosse sortie de piste dans la première, mais il pointait trop loin au classement intermédiaire pour pouvoir disputer les finales. Arthur effectuait une grosse remontée au repêchage, de la 25ème à la 7ème position, mais il lui aurait fallu atteindre la 6ème place pour accéder aux phases finales.

Gabriel Aubry (Birel/TM) commençait mal avec un abandon -spoiler arraché- en première manche, mais se rattrapait dès le samedi matin en gagnant une, puis deux courses : la performance était bien là. 10ème sur la grille de départ, il vivait une préfinale difficile, signant pourtant le 4ème meilleur temps. Il reprenait régulièrement du terrain en finale pour atteindre une intéressante 6ème position à l'arrivée.

Paul Boutonnet (Zanardi/Parilla) n'a jamais pu disposer d'un kart vraiment efficace pour cette Winter Cup en KF. Il s'est battu avec le courage qu'on lui connaît, mais c'était peine perdue avec un réel déficit mécanique. **Nicolas Gonzalès** (Kosmic/Vortex) souffrait tout d'abord de problèmes persistants au niveau de la valve d'échappement. Il remontait 8ème et 5ème en manche une fois le problème résolu, avant d'être exclu de la dernière pour avoir changé seul sa bougie en piste. Il aurait pu défendre ses chances au repêchage sans un concurrent qui l'éjectait dès le 2ème virage. C'est une absence quasi complète de tests préparatoires avec son DR/TM qui a lourdement pénalisé **Erwan Julé**. Il parvenait pourtant à rentrer plusieurs fois dans le top 10 en manche, mais échouait de peu au repêchage.

Valentin Moineault (ART GP/TM) se montrait de plus en plus efficace dans les qualifications, à plusieurs reprises classé autour de la 5ème position, il gagnait encore 5 places en préfinale, mais renonçait au début de la finale lors d'un accrochage. Seul **Dorian Boccolacci** (Energy/TM) passait la ligne d'arrivée de la course décisive, en 7ème position, alors que son kart avait perdu un peu de sa superbe. C'est au cours des manches qu'il avait le mieux montré sa grande forme, remportant deux courses en se battant à armes égales avec les meilleurs.

Le résultat brut de la 18ème Winter Cup ne met guère en évidence le niveau des pilotes de l'Équipe de France, mais une observation attentive de leurs performances ne laisse planer aucune inquiétude sur leur potentiel. La classique hivernale a servi de mise en jambes musclée à la formation tricolore dont on peut attendre sereinement de vraies prouesses dans les compétitions à venir.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photo : KSP