

LA RELÈVE EST EN MARCHÉ !

A l'instar de l'ensemble des espoirs du karting français, les membres de l'Equipe de France FFSA Karting et du Programme 10-15 de la FFSA ont pu démontrer la vigueur de ce sport sur notre territoire à l'occasion des qualifications pour le Championnat d'Europe CIK-FIA qui viennent d'avoir lieu sur le circuit de Varennes-sur-Allier (03) sous la nouvelle appellation de Trophée d'Europe du Sud. 7 des 9 pilotes KF3 suivis de près par la Fédération, ont en effet gagné leur place pour la finale qui se disputera en Espagne fin juillet, avec un total de 21 qualifiés tricolores sur les 33 participants, un score jamais atteint par le passé.



Esteban Ocon (FA Kart/Vortex) aura été brillant d'un bout à l'autre du meeting, déjouant tous les pièges d'une telle compétition face à une concurrence internationale de haut niveau. Vainqueur de toutes ses manches qualificatives, le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting a incontestablement marqué l'épreuve de son empreinte. La victoire était à sa portée lors de la finale mais le départ perturbé par un dysfonctionnement des feux l'a contraint à regagner le terrain perdu pour terminer sur la 2ème marche du podium de ce Trophée d'Europe du Sud.

Son coéquipier dans la formation fédérale, **Erwan Julé** (Intrepid/TM) a été confronté à une mise au point capricieuse de son matériel, retardé dès les essais chronométrés du vendredi. Il manque de peu sa qualification directe et doit encore batailler ferme dans les deux courses de la finale B avant d'obtenir son billet pour l'Espagne.

Le dynamisme des pilotes du Programme 10-15 de la FFSA a crevé l'écran pendant tout le week-end avec des vedettes comme **Paolo Besancenez** (Sodi/Parilla) et **Dorian Boccolacci** (Birel/BMB). 6ème au chrono, Paolo sortait en 5ème position des manches qualificatives, avant de renoncer en finale à la suite d'une chaîne sautée alors qu'il se battait pour la 3ème place. Le parcours de Dorian a été compliqué par des contretemps divers alors que la performance était vraiment excellente, comme en témoigne son 2ème temps au chrono. Condamné à remonter sans cesse, le plus jeune membre du programme a fait preuve d'une détermination impressionnante. Pointé 23ème au premier tour, il remontera jusqu'à la 5ème position finale.

Valentin Moineault (Sodi/Parilla) était parti pour faire un grand résultat, 4ème meilleur temps des chronos, avant de subir une longue liste de soucis techniques et sportifs le reléguant en finale B. Sa 3ème place chèrement acquise en course 2 sauvait une compétition chargée en malchance. **Florian Latorre** (Sodi/Parilla) a encore une fois confirmé son grand potentiel lors de courses parfois mouvementées de la part d'adversaires trop nerveux. Sa 10ème place en finale, assortie du 2ème meilleur tour en course, récompensait ses efforts. Enfin, **Valentin Naud** (Tony Kart/Vortex) a gagné ses galons au niveau international grâce à un top 10 au chrono et une superbe 15ème place en finale.

Il faut signaler également le parcours exceptionnel de Benjamin Gérard, 3ème de la finale KF3 et les excellentes performances d'Hubert Petit, 8ème et de Simon Tirman 9ème.

Les pilotes français ont également été remarquables en KF2 avec la victoire amplement méritée d'Enzo Guibbert qui s'est imposé de main de maître, la 5ème place de Victor Sendin, la belle performance de Nicolas Gonzalès 9ème et de Pascal Belmaaziz 11ème, pour un bilan inédit de dix pilotes qualifiés en vue du Championnat d'Europe sur les douze participants.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photo : KSP