



A 400 MÈTRES DU PODIUM DE LA COUPE DU MONDE...

Auteur d'un parcours solide, Esteban Ocon aurait fait bonne figure sur le podium de la Coupe du Monde KF3 disputée ce week-end en Italie. Son talent méritait une telle place d'honneur, mais il a été victime de ses adversaires dans les derniers mètres de la finale. Les pilotes de l'Équipe de France FFSA Karting et du Programme 10-15 ont connus des ennuis divers qui les ont tenus éloignés du haut du classement au cours d'un meeting particulièrement ardu pour les couleurs françaises, malgré les performances finales d'Erwan Julé et Valentin Naud. Peu avantagé par sa mécanique, Dorian Boccolacci signait une belle remontée et le meilleur résultat tricolore à ce niveau cette année.



Tous les observateurs étaient d'accord dimanche soir pour dire qu'**Esteban Ocon** a su tirer le meilleur parti de son FA Kart/Vortex lors du rendez-vous mondial de Sarno. Pourtant son kart ne figurait pas parmi les plus véloces du plateau de 102 pilotes engagés dans cette Coupe du Monde. 24ème des essais chronométrés, le pilote Gravity Academy utilise tout son métier durant les manches qualificatives pour regagner du terrain avec une régularité impressionnante, parvenant à éviter tous les pièges de ce genre d'épreuve à haute tension. Se classant notamment par deux fois en 2ème position, il décroche une intéressante 7ème place sur la grille de départ de la pré-finale. Auteur d'un bon départ, il remonte 3ème, une position parfaite qui le place en potentiel vainqueur de la Coupe du Monde KF3. Il part dans les roues du leader à l'extinction des feux et boucle les premiers en tête avec beaucoup de bravoure. Son matériel ne lui permet malheureusement pas de tenir le rythme et il doit laisser passer des adversaires plus rapides. Pourtant, jamais Esteban ne baisse les bras et il conserve sa 3ème place jusqu'au dernier tour avant de subir une attaque groupée de plusieurs adversaires qui l'envoient en tête-à-queue à quatre virages de l'arrivée : il devra se contenter de la 14ème place alors que le podium était à 400 mètres...

Erwan Julé (Intrepid/TM) a joué une belle carte en se mettant en avant pour le dernier grand rendez-vous de l'année. Rapide au chrono, il a su s'imposer dans les intenses bagarres des qualifications, décrochant lui aussi deux belles secondes places. La pré-finale se déroule moins bien avec de nombreuses bousculades: dernier à deux tours de l'arrivée, Erwan donne tout pour revenir 25ème. Ce n'est guère plus calme en finale et des luttes acharnées ralentissent sa progression. Il parvient pourtant à gagner 8 places sous le damier pour terminer en 17ème position.

Cité parmi les favoris de la Coupe du Monde KF3, **Dorian Boccolacci** (Birel/BMB) a dû composer avec les problèmes internes de son équipe qui n'a jamais été en mesure de lui fournir un matériel performant. Se bagarrant comme un lion, le pilote Gravity Academy a cependant réussi à rattraper les points perdus lors d'un accrochage en 1ère manche pour se qualifier de manière assez inattendue en 20ème position. Prêt à en découdre, il se fait sauvagement sortir de la piste au 1er virage de la pré-finale et doit encore trouver les ressources pour revenir en finale, de la 32ème à la 13ème position, un véritable exploit qui sera finalement le meilleur résultat des pilotes tricolores engagés dans cette Coupe du Monde. Un autre pilote du Programme 10-15 de la FFSA s'est fait remarquer à Sarno. **Valentin Naud** (Tony Kart/Vortex) a réalisé ses meilleures performances au niveau mondial en remontant de son



45ème chrono à la 25ème place des phases qualificatives. Survolté en finale, il remonte brillamment jusqu'à la 12ème place avant de reculer en 23ème position dans le dernier tour à la suite d'un accrochage.

Du côté de **Paolo Besancenez** et **Valentin Moineault** (Sodi/Parilla), la déception l'emporte. Tous les deux 5èmes de leur groupe au chrono, ils se sont bagarrés dans les pelotons de tête en manche qualificative avant de connaître des problèmes techniques. Paolo monte malgré tout sur la 2ème marche du podium de la finale B, avec le meilleur tour en guise de revanche, tandis que Valentin ne termine même pas la course.

Lucile Cypriano (Kosmic/Vortex), seule fille du Programme 10-15, et **Jérémy Demarque** (Sodi/Parilla), la dernière recrue de ce collectif, ont pu parfaire leur apprentissage dans le peloton du karting mondial -une première pour Jérémy- mais malheureusement, tous deux n'ont pas eu accès aux phases finales.

En Championnat du Monde KF1, nos représentants n'ont eux aussi guère eu l'occasion de briller au pied du Vésuve pour leur 4ème et avant-dernière épreuve de la saison. Que ce soit sur le plan de la performance ou sur celui de la bataille en piste, les circonstances ne leur ont pas souvent été favorables. **Léo Roussel** (Sodi/Parilla) signe une intéressante 8ème position dans la dernière course après deux abandons. **Rémy Deguffroy** (Tony Kart/Vortex) ne s'est jamais senti en mesure de rejoindre les avant-postes, mais il a tout de même terminé deux fois dans le top 10. Quant à **Anthoine Hubert** (Sodi/Parilla), ce fut sans doute l'un de ses pires week-ends de course, enchaînant les 12èmes places sans pouvoir lutter à armes égales avec ses adversaires.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com

Photo : KSP

