

BRANDON MAÏSANO À LA FERRARI DRIVER ACADEMY !

Le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting a signé un contrat portant sur plusieurs années avec la mythique écurie italienne. Il rejoint ainsi Jules Bianchi, membre lui de l'Equipe de France FFSA Circuit, au sein de ce programme de détection de jeunes pilotes de la Scuderia Ferrari.

Début février, on apprenait qu'Esteban Ocon, autre kartman du collectif fédéral, était intégré à la Gravity Academy directement rattachée au programme Renault F1 et c'est désormais au tour de Brandon Maïzano de lier sa destinée avec une équipe engagée au plus haut niveau du sport automobile mondial. La relève française est bien là...

« Depuis quelques années, constructeurs et acteurs principaux du sport automobile de haut niveau ont mis en place leurs propres filières, vouées à détecter les pilotes de demain dès leur plus jeune âge. Dans ce contexte, la FFSA a toujours souhaité jouer un rôle majeur et se positionne comme pourvoyeur de jeunes espoirs auprès des constructeurs et commanditaires présents en Formule 1. L'intégration de trois de nos pilotes dans des programmes importants liés à la Formule 1 est une grande satisfaction et couronne tous les efforts et le travail réalisés depuis de nombreuses années par la FFSA pour favoriser l'accession des jeunes espoirs vers le haut niveau notamment au travers des Equipes de France et plus récemment du 'Programme 10-15'. » souligne Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile.



« J'étais en contact avec la structure depuis longtemps, puis j'ai été sélectionné parmi 12 pilotes pour effectuer un test en début de saison mais l'officialisation s'est faite très récemment. Finalement, ils n'auront retenu que cinq pilotes dont le premier aura été Jules Bianchi. Je suis donc le 2ème français à intégrer ce programme. » explique Brandon Maïzano avant de poursuivre : « C'est vraiment une très belle opportunité pour moi et je suis ravi d'avoir rejoint la Ferrari Driver Academy. Qui plus est, je connais très bien Jules. On habite à côté et vu qu'il a été le premier à intégrer ce programme, il m'aide, me conseille et puis, ça fait plaisir de ne pas être le seul français ! »

Chaque mois, tous se retrouvent à Maranello pour une semaine chargée : « L'accent est mis sur la préparation physique et mentale mais aussi l'anglais et bien entendu, le roulage sur la légendaire piste de Fiorano ! Le premier regroupement que j'ai effectué s'est vraiment bien passé. J'ai roulé en Formule Abarth afin de préparer les premières épreuves qui se sont déroulées à Misano fin avril. » commente le sociétaire de l'Equipe de France Karting. « Ce premier meeting s'est dans l'ensemble bien passé mais les conditions météorologiques étaient délicates et il est clair que je manque de roulage. Je vais d'ailleurs m'entraîner la semaine prochaine pour être compétitif lors de la 2ème étape à Magione. Je suis confiant car lors des derniers essais, j'y avais signé le 3ème temps. »

Quid du karting ? « Je n'ai pas totalement coupé les ponts avec le karting puisque je vais rouler en 125 notamment à la Coupe du Monde à Braga. En tout cas, la différence est réelle entre le kart et l'auto, notamment concernant le poids ! Un kart peut se contrôler plus facilement alors que la monoplace ne pardonne aucune erreur. »

Palmarès au cours de ces 3 dernières années :

2009 : 1er Winter Cup (KF2) / 1er Trophée Margutti (KF2) / 3ème Las Vegas (KF2) / 1er à Zuera WSK (SKF)

2008 : 1er Monaco Kart Cup (KF3) / 1er Coupe des champions (KF2), 2ème Winter Cup (KF2) et WSK, Champion de France (KF3)

2007 : 1er Bridgestone Cup et Coupe des champions (Junior)

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photo : KSP