

## ANTHOINE HUBERT CONSERVE LA TÊTE

Décidément, la FFSA n'a pas à regretter d'avoir choisi Antoine Hubert pour représenter la France dans le Trophée Académie de la CIK-FIA. Même quand la mécanique ne lui est pas favorable, Antoine parvient à compenser par son talent. Malgré tous les aléas de la course, il marque de gros points lors de la deuxième des trois épreuves, celle d'Alcaniz en Espagne, sur la piste de karting du Motorland Aragon. Ne faisant pas les choses à moitié, Antoine a même remporté le volet éducatif de cette compétition lors du test EduKart qui sollicite connaissances et rapidité d'exécution. Le jeune Français a su préserver sa première place au classement général du Trophée Académie avant la dernière épreuve du Val d'Argenton début octobre.



Le week-end espagnol du représentant de l'Equipe de France FFSA Karting a bien débuté par le désormais traditionnel test EduKart à réaliser sur la borne interactive de la CIK-FIA. Après avoir bien révisé son sujet, Antoine peut se concentrer sur sa vitesse de réaction et achève les 12 réponses en 20 secondes, ce qui lui offre une victoire à égalité avec le Russe Svevolod Gagen. Pourtant la suite de la compétition apporte son lot de doute, voire même d'inquiétude. Pour mémoire, le Trophée Académie oppose 34 concurrents de nationalités différentes sur un matériel identique, châssis et moteurs monotypes, fournis par la CIK-FIA à travers les marques Parolin et FIM. Récupérant le vendredi son matériel de Wackersdorf, Antoine pensait pouvoir consacrer sa journée d'essais libres à une tranquille mise au point de son châssis. Or, les premières séances laissent apparaître un déficit de performances alarmant pour le jeune champion. Toutes les combinaisons de réglage possibles sont passées en revue avec son mécanicien sans apporter de réelles améliorations. Sur un tracé aussi rapide que celui du circuit d'Alcaniz avec ses longues lignes droites et ses fortes dénivellations, l'aspect mécanique revêt une importance décisive. Il faut se rendre à l'évidence, le moteur d'Antoine est loin d'afficher la vigueur des meilleurs.

C'est donc avec une certaine tension que le pilote aborde la journée de samedi, qui commence par les chronos. Tout de suite en action, Antoine ne peut résister par la suite au retour d'une poignée de concurrents vraiment très rapides. Il doit se contenter du 13ème temps à plus de 4 dixièmes de la pole position. Utilisant tout son talent, il réduit l'écart dans les manches qualificatives en sortant la grosse attaque, mais il ne peut obtenir mieux qu'une 10ème place au classement intermédiaire. Le lendemain, il donne encore un fois le maximum dans les courses et réduit l'écart avec les plus rapides en compensant par son pilotage. 5ème de la course 1, 4ème de la course 2, c'est vraiment le mieux qu'il pouvait faire à Alcaniz.

*« C'est très frustrant de ne pas pouvoir se battre pour la victoire. Face aux performances mécaniques de certains, je ne pouvais pas lutter, explique Antoine lors de la conférence de presse. Voyant que je ne pouvais pas gagner ici, j'ai cherché à assurer le plus de points possibles pour le Championnat. Je m'en sors bien puisque je garde la tête du classement, ce qui n'était pas évident vendredi. Mon objectif reste plus que jamais de remporter le Trophée Académie au Val d'Argenton et, croyez-moi, je vais tout faire pour cela ! Même si je n'ai pas le meilleur moteur, le tracé plus sinueux devrait me permettre de me battre aux avant-postes. »*

Dans le Championnat du Monde M18 disputé en parallèle à Alcaniz, le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting Alexandre Baron (Sodi) a manqué de performance, payant cher le surpoids de son grand gabarit sur un circuit exigeant de la puissance pour rester devant. C'est un autre Français, Vincent Fraïsse (Intrepid), qui s'est fait remarquer par une excellente pointe de vitesse, mais aussi de nombreux soucis. Vainqueur d'une manche de qualification, il doit sortir le grand jeu après trois abandons pour remonter en finale de la 33ème à la 12ème position, un exploit qui lui permet de garder des chances au classement général dont il occupe la 8ème place.

> Contact presse : Julie Rubin - [jrubin@asacad.com](mailto:jrubin@asacad.com)  
Photo : KSP