

STAGE HIVERNAL POUR LES EQUIPES DE FRANCE FFSA

Pour la 3ème année consécutive, quelques jours après avoir célébré la nouvelle année, les pilotes des Equipes de France Karting et Circuit se sont retrouvés en Haute-Savoie, à Chamonix, pour un stage d'entraînement sportif en présence de leur capitaine respectif : Yvan Muller et Jean Alesi.

Tous sont arrivés lundi 10 janvier. Tous sauf un, Jules Bianchi, qui avait des obligations auprès de Ferrari et qui rejoignait donc ses camarades samedi, jour de la réception donnée par M. le Maire Eric Fournier en l'honneur des Equipes de France FFSA.

Au cours de la semaine, leur programme aura été des plus variés : ski de fond, raquettes, patinoire, escalade, piscine, musculation, randonnées peaux de phoque, squash... Ils ont aussi effectué divers tests médicaux. La presse, nationale et locale, est également venue à leur rencontre. Cécile de Ménibus était notamment aux côtés des pilotes 'circuit' afin de préparer un reportage sur les coulisses de la F1 pour 100% Immersion, émission mensuelle diffusée sur Direct 8 en prime-time.

Comme chaque année, les pilotes sont ravis de se retrouver et la bonne ambiance règne. Toutefois, il s'agit de travailler, de se préparer physiquement avant le lancement de la saison où ils seront parfois adversaires ! Côté Equipe de France FFSA Circuit, **Jules Bianchi** et **Charles Pic**, engagés respectivement auprès d'ART Grand Prix et Addax, disputeront leur deuxième saison en GP2. Débutant dans la discipline, **Nathanaël Berthon** sera le 3ème homme. **Jean-Eric Vergne** et **Arthur Pic** évolueront eux en Formula Renault 3.5 Series avec Carlin et Tech1 Racing. Vice-champion de la F4 Eurocup 1.6 (devenu depuis Championnat de France F4), **Norman Nato** passe à l'échelon supérieur puisqu'il disputera l'Eurocup Formula Renault 2.0. A noter qu'il fait partie, avec Jules et Jean-Eric, des pilotes comptant le plus de nominations en Equipes de France. Quatre au total pour lui, six pour Jules et cinq pour Jean-Eric.

En Equipe de France FFSA Karting, **Anthoine Hubert** fait désormais partie de l'Equipe Officielle Sodikart. Grâce à son titre de vice-champion du Monde du Trophée Académie de la CIK-FIA, Anthoine s'est vu offrir par l'Auto Sport Academy, centre de formation de la FFSA, une journée de test en monoplace qu'il effectuait fin novembre. Un avant-goût du futur peut-être... Mais cette année, place au karting pour Anthoine qui passera en KF1 pour son programme





international et en KF2 pour sa saison nationale. 3ème du Championnat de France KF2 l'an passé, **Alex Baron**, pilote Sodi lui aussi, suivra le même programme. **Enzo Guibbert**, Champion de France KF2, continue sa collaboration avec le Braun Racing Team mais cette fois en KF1. **Pascal Belmaaziz** reprend du service en KF2 avec en ligne de mire, le titre, toujours avec le team DR France. Le pilote Gravity Academy, **Esteban Ocon**, évoluera en KF3 avec un programme international. Même chose pour le benjamin du groupe et nouveau venu en Equipe de France FFSA Karting : **Erwan Julé** qui reste fidèle au team LM Karting. Enfin, **Léo Roussel**, autre 'bleu' du collectif français, passera lui en KF1, toujours avec l'écurie Ludo Racing.

Tous deux, comme Norman Nato, sont très fiers de porter les couleurs de la France. Ils sont conscients que c'est une chance d'être soutenus et aidés par la FFSA, de pouvoir travailler dans de bonnes conditions. Le pilote de l'Equipe de France Circuit ajoute que « *c'est aussi un beau 'plus' d'être intégré en équipe de France, notamment pour nos partenaires* ». « *Le programme de ce stage est très varié, il permet de nous situer physiquement, de voir là où nous devons travailler. C'est aussi l'occasion d'échanger avec des pilotes plus expérimentés, en premier lieu avec notre capitaine. Il se sent très concerné, c'est valorisant.* » poursuit Léo Roussel. « *Je fais 15 km par jour de vélo donc physiquement, je suis plutôt préparé mais j'ai appris des choses qui vont sans doute m'aider pour cette saison. Et l'ambiance est vraiment sympa !* » confie Erwan Julé.

Selon Yvan Muller, capitaine de l'Equipe de France FFSA Karting : « *Le but est d'essayer de leur inculquer une hygiène de vie, de leur faire comprendre qu'être en bonne condition physique est important pour la pratique du sport automobile et qu'il y a une attitude générale à avoir en dehors des circuits car évidemment, on est en premier lieu jugé sur nos performances mais pas seulement. Erwan Julé et Léo Roussel sont pour la première fois intégrés en Equipe de France. Ils se sont vite acclimatés à l'ambiance et je pense qu'ils sont deux bonnes recrues pour la saison. Les cartes sont désormais entre leurs mains, à eux de s'en servir au mieux et on fera le bilan en fin d'année.* »

« *Avec la FFSA, nous avons opté de travailler sur le long terme avec nos pilotes et le travail qui a été fait porte ses fruits. Ça fait plus de quatre ans consécutifs que nous suivons Jean-Eric et Jules et lors de leur première intégration en Equipe de France, ils étaient loin de penser qu'ils allaient aussi rapidement être au volant d'une Formule 1. Ce n'est pas encore un aboutissement parce qu'aujourd'hui ils sont testés mais on attend beaucoup d'eux et c'est là justement que la FFSA joue son rôle en étant un vrai soutien. Ce stage hivernal fait partie des divers actions menées envers les pilotes de haut niveau. Une bonne semaine au grand air pour se remettre en jambes et insuffler un esprit de groupe.* » conclut Jean Alesi, capitaine de l'Equipe de France FFSA Circuit.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photos : DPPI