





Préambule

Découvrir de jeunes talents, assurer leur formation et leur promotion pour les accompagner vers le haut niveau constituent pour la FFSA un challenge permanent.

Les pilotes français souhaitant accéder au plus haut niveau sont confrontés de plus en plus tôt à une concurrence très dure.

De plus, on remarque un rajeunissement des pilotes arrivant au sommet alors que dans le même temps, le niveau de maturité dans les différentes disciplines karting et monoplace constitue un critère déterminant du succès.

Fort de ce constat et dans le cadre de sa politique d'accès vers le haut niveau, la FFSA souhaite former très tôt ses jeunes espoirs ; avant même que ceux-ci n'évoluent dans les premières épreuves de karting internationales.

Cela s'est traduit par un vote du Comité Directeur de la FFSA qui a validé une nouvelle passerelle d'accès vers le haut niveau, appelée «Programme 10-15».

« A la suite d'une étude menée sur le fonctionnement finlandais, lequel s'appuie sur la formation des pilotes dès le plus jeune âge, il nous a semblé opportun de nous inscrire dans la même approche. Ce programme renforcera donc notre politique de haut niveau. En effet, les pilotes pourront ensuite être intégrés à l'Equipe de France Karting. S'ils désirent passer à l'automobile, ils bénéficieront des meilleurs garanties de réussite en intégrant la Formul'Academy Euro Series organisée par notre centre de formation. Enfin, selon les résultats acquis lors de leur première année en monoplace, les meilleurs éléments auront leur place en Equipe de France Circuit. Avec ce programme, nous souhaitons apporter à nos jeunes pilotes les meilleures chances d'atteindre le haut niveau en karting ou automobile. »

Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile



Programme 10-15

Objectifs

Ce programme qui servira de base structurelle dans la détection, la formation et l'accompagnement des pilotes tricolores de demain.

Dans cette optique, la FFSA s'appuiera sur son centre de formation, l'Auto Sport Academy, pour la réalisation de ce programme.

Moyens

- ✓ *Détection des jeunes pilotes à très forts potentiels lors des épreuves du Championnat de France Minime-Cadet*
- ✓ *Mise en place de 4 regroupements nationaux par an à l'Auto Sport Academy*
- ✓ *Accompagnement dans les différentes étapes vers le haut niveau pour les meilleurs*

Principe de détection des pilotes

Au cours de la saison 2008, dans le cadre des épreuves nationales Minime –Cadet, des observateurs se sont déplacés pour observer les pilotes évoluant dans ces différentes catégories.

Ont été observées les aptitudes suivantes :

- ✓ Pilotage / Potentiel de progression
- ✓ Comportement sur la piste et dans les paddocks
- ✓ Communication / Relationnel

A l'issue de ces observations, 8 pilotes ont été sélectionnés pour participer au premier stage national du Programme 10-15.

Les pilotes du Programme 10-15



Alex Baron
Né le 6 décembre 1994
Catégorie : KF3
Equipe : Tony Kart France
Programme : Championnat de France, d'Europe
et Coupe du Monde



Pierre Gasly
Né le 7 février 1996
Catégorie : KF3
Equipe : Sodikart
Programme : Championnat de France, d'Europe
et Coupe du Monde



Benjamin Gerard
Né le 10 mars 1997
Catégorie : Cadet
Equipe : Cédric Sport
Programme sportif : Championnat de France,
Bridgestone Cup, Coupe de France et Ligue IDF



Enzo Guibbert
Né le 16 juin 1995
Catégorie : KF3
Equipe : LM Karting
Programme : Championnat de France, d'Europe
et Coupe du Monde

Les pilotes du Programme 10-15



Antoine Hubert
22 septembre 1996
Catégorie : Cadet puis KF3
Programme : Championnat de France, Bridgestone Cup,
Trophée de France, Coupe de France, Championnat
régional IDF et les 2 dernières courses des GPO



Estéban Ocon
17 septembre 1996
Catégorie : KF3
Equipe : Action Karting Intrepid France
Programme : Bridgestone Suisse, Championnat de
Suisse, Monaco Kart Cup et les 2 dernières courses
des GPO



Alexandre Pastor
Né le 14 août 1994
Catégorie : Rotax Max
Equipe : LM Karting
Programme : Bridgestone Cup, Championnat de
France et Championnat régional PACAC



Victor Sendin
Né le 4 août 1995
Catégorie : KF3
Equipe : MRT-MGT Mich
Programme : Championnat de France, d'Europe,
Coupe du Monde et Monaco Kart Cup



Les stages

Le dispositif de formation permettra de s'assurer que les jeunes kartmen possèdent les compétences et comportements nécessaires pour évoluer vers une carrière de pilote professionnel en karting ou automobile. Pour ce faire, quatre regroupements nationaux seront organisés cette saison par l'Auto Sport Academy.

Lors des différents regroupements nationaux les points suivants seront travaillés :

- ✓ Perfectionnement au pilotage
- ✓ Programme personnalisé de préparation physique
- ✓ Aptitude psychique
- ✓ Anglais spécialisé
- ✓ Média training
- ✓ Suivi médical
- ✓ Sensibilisation à la diététique

En complément de ces actions, un coaching sportif sera mis en place sur les meetings de kart pour chacun des pilotes sélectionnés.

Lors de ces stages, les pilotes disposeront de la salle de sport et des salles de cours de l'Auto Sport Academy. Par ailleurs, des spécialistes de la compétition, un podologue et un médecin fédéral interviendront au cours des stages.

Dans le cadre des séances de roulage en karting organisées sur le circuit Alain Prost, le matériel utilisé sera celui de l'Auto Sport Academy.

Une réflexion technique et matérielle est menée avec les différents professionnels du karting afin que les pilotes du Programme 10-15 puissent effectuer les entraînements avec un kart aux caractéristiques identiques à celui utilisé lors des compétitions nationales et internationales.

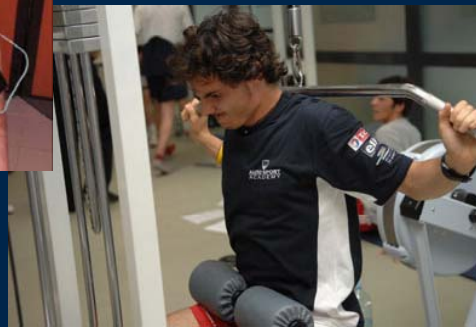
A savoir :

Souhaitant détecter l'élite, la FFSA et son centre de formation analyseront, à l'issue de chaque regroupement, le comportement, les résultats et l'évolution de chaque pilote. La sélection et le maintien au sein du « Programme 10-15 » seront remis en cause à chacun des stages.

Planification des stages

- > Stage 1 : du 20 au 23 avril 2009
- > Stage 2 : du 1^{er} au 4 juin 2009
- > Stage 3 : du 16 au 19 juillet 2009
- > Stage 4 : du 27 au 30 octobre 2009

L'ensemble des pilotes sera hébergé au sein d'une structure d'accueil utilisée par l'Auto Sport Academy pour ses différentes opérations.



Planning type d'un stage

	HORAIRE	JOUR 1	JOUR 2	JOUR 3	JOUR 4
MATIN	9h00 10h00	ACCUEIL ET PRÉSENTATION DU PROGRAMME	PRÉPARATION PHYSIQUE	ROULAGE PISTE	DEBRIEFING VIDÉO ET CORRECTION SUR PILOTAGE
	10h00 11h00	ANGLAIS			ANGLAIS + BILAN
	11h00 12h00	ANGLAIS			
MIDI	12h00 14h00	REPAS			
APRES- MIDI	14h00 15h30	CONFÉRENCE SUR LES REGLAGES ET LA DYNAMIQUE D'UN KART	ROULAGE PISTE	ROULAGE PISTE	PRÉPARATION PHYSIQUE + BILAN
	15h30 16h30	DISCOURS DU PILOTE			
	16h30 17h30				
	17h30 19h00	PRÉPARATION PHYSIQUE			DEBRIEFING VIDÉO ET CORRECTION SUR PILOTAGE



Les « Plus » du Programme 10-15

Le Pôle Espoirs

En complément de la formation proposée au sein du Programme 10-15, les pilotes peuvent s'ils le désirent, dès l'âge de 14 ans, intégrer le Pôle Espoirs.

En association avec l'Education Nationale et le Lycée Le Mans Sud, ce sport-études permet une plus grande flexibilité dans la conduite d'un cursus scolaire traditionnelle et le sport de haut niveau.

La philosophie du Programme 10-15

La FFSA et l'Auto Sport Academy souhaitent par le biais de ce programme détecter l'élite nationale en vue de l'accompagner jusqu'à l'élite internationale en karting et automobile.

Pour cela, l'intégralité de la mise en place de ce programme, ainsi que les coûts liés à la formation des pilotes lors des stages nationaux seront intégralement supportés par la FFSA.



Contacts

FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

www.ffsa.org

Morgan Caron

Directeur Technique National

Tél. : 01.44.30.28.74 - mcaron@ffsa.org

Stéphane Daoudi

Pôle Haut Niveau

Tél. : 01 44 30 28 62 - sdaoudi@ffsa.org

AUTO SPORT ACADEMY

www.autosportacademy.com

Contact organisation : Julien Poncelet

Tél. : 02 43 43 61 25 – jponcelet@asacad.com

Contact presse : Julie Rubin

Tél. : 04.37.64.60.97 - jrubin@asacad.com