

DOSSIER DE PRESSE

ERDF Masters Kart



Comm'unik

BERCY

10 et 11 décembre 2011

PHILIPPE STREIFF RELANCE LE KART INDOOR DE BERCY

Né à Bercy en 1993, le karting indoor va écrire une nouvelle page de son histoire, les samedi 10 et dimanche 11 décembre 2011, cette fois grâce à l'électrique.

Spectacle sportif, 1^{ère} démonstration d'une performance 100% électrique, les **ERDF Masters Kart** vont reprendre leur place dans le calendrier de fin de saison, pour les pilotes comme pour les fans de sports mécaniques.

Développé depuis près de 2 ans en exclusivité par **Sodikart**, le kart électrique sera mis à disposition de 2 plateaux distincts de pilotes internationaux de renom, invités par **Philippe Streiff** et la **Fédération Française de Sport Automobile (FFSA)** : d'un côté 20 pilotes « stars » issus de la F1, du Rallye, de l'Endurance ou de la moto, et de l'autre 10 pilotes « juniors » issus du karting actuel.

« Nous ne pouvons relancer Bercy sans apporter une innovation majeure et une nouvelle démonstration technologique. C'est désormais possible avec le kart électrique de compétition, un matériel ultra performant, propre, fun et spécialement développé par Sodikart. Je suis aussi très fier qu'ERDF nous accompagne dans cette grande première. » déclare **Philippe Streiff**, l'organisateur des ERDF Masters Kart.

En reprenant l'histoire des Masters de Bercy, force est de constater que non seulement le kart indoor a célébré les plus grands champions parmi lesquels **Prost**, **Senna** ou **Schumacher** mais surtout, Bercy a révélé les stars de la F1 actuelle, prouvant à nouveau que le karting est la filière incontournable en compétition.

« Il est incroyable de constater que les pilotes juniors de l'époque, alors âgés de 13/14 ans, s'appellent Fernando Alonso, Lewis Hamilton ou encore Sebastian Vettel, vainqueur de la dernière édition en 2001 et actuel champion du Monde de F1. Tout comme les stars internationales d'autres grandes disciplines des sports mécaniques, je les invite à revenir sur le terrain de leurs premiers exploits » s'enthousiasme Philippe Streiff.

Les **ERDF Masters Kart** sont aussi l'histoire d'une amitié fidèle entre **Philippe Streiff** et **Hervé Bodinier**, aujourd'hui associés dans la production de l'événement, après avoir été ensemble à l'origine des Masters de Karting en 1993.

A Bercy, les **ERDF Masters Kart** vont recréer cette proximité tant appréciée entre le public et ses champions, avec 12.000 spectateurs dans la salle et des téléspectateurs dans le monde entier, avec un show sur une piste spécialement créée par Colas avec des matériaux recyclés et recyclables.

Inscrit dans la durée, l'objectif de ce « Bercy 2.0 » est aussi que les **ERDF Masters Kart** permettent un véritable essor du karting électrique, en loisir, mais aussi en compétition. Bercy jouera alors à nouveau son rôle de pionnier.

Alors qu'historiquement, le sport automobile a toujours permis de créer et de fiabiliser des technologies applicables à l'automobile du quotidien, qu'il est une vitrine des savoir faire, il semble que l'électrique puisse démontrer que le développement dans l'automobile peut maintenant bénéficier au sport automobile. C'est assez réjouissant de voir que les 2 mondes, celui de la compétition et celui du loisir peuvent se retrouver pour un but commun : la performance durable.

Les meilleurs pilotes, un kart électrique de compétition, une salle magique, un public de passionnés, le soutien de marques prestigieuses : rendez-vous est pris les samedi 10 et dimanche 11 décembre 2011 pour la 1^{ère} édition des ERDF Masters Kart à Paris – Bercy.

1

LE KART A BERCY, UN PALMARES EXCEPTIONNEL

Tout le monde a en mémoire le duel **Senna – Prost** de la première édition en 1993, puis les courses spectaculaires des **ELF Masters** sur les 9 éditions consécutives avec **Prost, Schumacher, Hill, Villeneuve** ou encore **Panis, Bourdais** et **Coulthard**.

Sur les 24 pilotes de la grille F1 2011, 10 ont déjà couru à Bercy : **Schumacher** (vainqueur Star en 94 et 96), **Alonso** (vainqueur Junior en 98), **Kubica** (vainqueur Junior en 99), **Hamilton** (vainqueur Junior en 2000), **Vettel** (vainqueur Junior en 2001), **Button** (2nd en 97), **Kovalainen, Trulli, Barrichello** et **Liuzzi**. D'autres grands noms s'y sont illustrés parmi lesquels : **Emmanuel Collard, Jacques Lafitte, Stéphane Peterhansel, Randy De Puniet, Johnny Herbert, Stéphane Sarrazin, Luca Badoer, Pedro Lamy, Franck Montagny, Nico Hulkenberg** etc...

En 9 années, entre le plateau des stars et celui des juniors, plus de 400 pilotes ont participé à Bercy. Pour tous, le kart indoor de Bercy était le rendez-vous incontournable de fin de saison.

LE KART ÉLECTRIQUE, NOUVEAU HÉROS DE BERCY

Jamais **Philippe Streiff** ni l'équipe de production n'ont envisagé de relancer Bercy à l'identique. Il fallait pouvoir disposer d'un nouveau matériel : un kart électrique de compétition, ultra performant et zéro émission afin de répondre aux attentes actuelles de performance durable.

Développé depuis bientôt 2 ans par **Sodikart**, leader mondial du karting de loisirs et de compétition, le **Sodi STX** est un vrai kart de compétition, directement issu des machines qui participent aux plus grands Championnats internationaux. Lors du lancement du projet, sa conception devait allier performances, fiabilité, autonomie et légèreté. Au terme de 50 heures de roulage, on peut déjà annoncer que l'objectif est atteint.

Pour les pilotes qui l'ont essayé, notamment **Sébastien Bourdais** et **Jean-Eric Vergne**, son comportement est celui d'un kart thermique, avec un couple plus important. Le kart électrique de Bercy sera fun, parfaitement adapté aux contraintes de la piste et aux enjeux d'un vrai show spectaculaire.

« Le kart électrique de Sodikart est vraiment au point, sa puissance est impressionnante, on ressent une poussée franche et continue. Comme le poids est maîtrisé, la machine est également agile dans les virages. Je me réjouis de découvrir Bercy avec ce matériel. » déclare **Jean-Eric Vergne**, pilote **Red Bull** et grand espoir français du sport automobile, après ses premiers tours de piste sur le Sodi STX.

Pour **Sébastien Bourdais**, pilote Peugeot en Endurance et double vainqueur de Bercy, le 1^{er} retour est tout aussi formidable : *« Je ne m'attendais pas à un tel niveau de performance. Le bruit est surprenant. C'est un vrai kart de course, dans une configuration idéale pour Bercy. Le spectacle sera au rendez-vous, c'est certain ! »*

A Bercy, en indoor, lors des Masters de Karting des années 90, le bruit des karts était assourdissant. Le kart développé par **Sodikart** pour les **ERDF Masters Kart** aura une signature sonore qui associera sensations et ambiance unique entre le public et les pilotes.

Les **ERDF Masters Kart** devraient contribuer au développement du kart électrique en loisirs et en compétition, en faisant évoluer les technologies et les pratiques. A terme, pourquoi ne pas inviter à Bercy les meilleurs pilotes juniors d'un futur « championnat du Monde électrique » comme évoqué récemment par la **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.

Placé sous l'égide de la **FFSA**, les **ERDF Masters Kart** se dérouleront sur une piste de 550 mètres avec une moyenne de 8m de large. L'événement est inscrit au calendrier **FFSA** et la piste répond au cahier des charges de la Fédération, dans le cadre du règlement sportif et technique de l'événement.

DES PARTENAIRES PRESTIGIEUX

Lancer un tel événement n'est pas possible sans le soutien de grandes marques et institutions, elles aussi concernées par les enjeux de la mobilité électrique, les nouvelles technologies et par la démonstration d'une performance durable.

En devenant partenaire titre de la manifestation et en s'associant pleinement à la communication de cette grande première, ERDF, le réseau de distribution d'électricité en France, est le partenaire privilégié de la production. Comme l'explique Madame **Michèle Bellon**, Président du Directoire d'ERDF : « ERDF est très fière de s'associer aux ERDF Masters Kart pour véhiculer toutes les valeurs et les performances de la mobilité électrique. Comme l'envisage le gouvernement, il pourrait en effet y avoir plus de 5 millions de véhicules électriques en France en 2025. Nous devons donc anticiper, en collaboration avec les collectivités locales, le renforcement et la modernisation du réseau de distribution électrique pour gérer ce nouvel usage électrique. Notre engagement dans le développement des réseaux intelligents (smart grids) et l'expérimentation du compteur communicant Linky contribuent à cette évolution ».

Sur le plan technique, en plus de **Sodikart**, la production pourra compter sur un partenaire important, **Colas**, pour la fourniture de l'enrobé bitumineux dans la salle et une partie des courives. Là aussi, la thématique du développement durable a dicté les choix de la production et de **Colas**, avec un enrobé bitumineux dont certains matériaux seront issus d'un chantier du groupe. La totalité du revêtement de la piste sera ensuite recyclée afin de le réutiliser sur un autre des chantiers du groupe.

Pour jouer sur cette proximité entre le public et ses champions, le kart électrique n'était envisageable qu'au **Palais Omnisports de Paris-Bercy**, temple des grands événements sportifs, de spectacles et de concerts. Dans la configuration du kart indoor, **Bercy** permet d'accueillir 12.000 personnes par jour, avec 2 catégories de places numérotées, à 35€ et 55€. Avec le soutien de **Philippe Ventadour** et de ses équipes à Bercy, il a été possible de trouver une date dans le calendrier pour 2011, avec des options pour 2012 et 2013.

Engagés dans les enjeux de la mobilité électrique, la **FFSA**, la **Mairie de Paris** et le **Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement** sont également des soutiens de poids assurant une promotion importante de la manifestation sur l'année.

Les **ERDF Masters Kart** ont obtenu le label **World Green Sports** qui reconnaît et valorise les événements mariant les enjeux du développement durable dans le sport.

« Les technologies innovantes ont besoin de démonstrations publiques, sur tous les terrains. En réunissant le loisir et le sport, les ERDF Masters Kart contribuent à faire découvrir le sport automobile du futur, durable et performant, véritable banc d'essais de la voiture de demain » déclare Madame **Nathalie Kosciusko-Morizet**, Ministre de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement.

National/Citer, loueur de véhicules courte durée, sera également présent sur l'événement dans le cadre de sa politique de respect de l'environnement et de la promotion de sa nouvelle offre de location de voitures électriques. Depuis le 15 mars 2011 et jusqu'à fin juin 2011, **250 Citroën C-Zéro** seront disponibles en location courte durée, **National/Citer** devenant le 1^{ER} LOUEUR AU MONDE à être doté d'une flotte aussi importante de véhicules 100% électriques.

Les partenaires médias, au premier rang desquels le groupe **TF1** (avec TF1, LCI et Eurosport), la radio **RMC**, le quotidien gratuit **METRO**, les magazines **Auto Hebdo** et **Kart Mag** assureront une promotion importante des **ERDF Masters Kart**, jusqu'à l'événement les 10 et 11 décembre.

A noter enfin, que les organisateurs produiront leurs propres images et qui seront diffusées en France, comme à l'international, auprès des plus grands réseaux.

30 PILOTES INVITÉS POUR UN SHOW SPECTACULAIRE

Comme pour les éditions précédentes, Philippe Streiff réunira sur 2 plateaux complémentaires : 10 pilotes « juniors » invités par la production et la FFSA, et 20 pilotes « star » issus de différentes catégories de sports mécaniques (F1, WRC, GT, Endurance, Moto...).

Les pilotes juniors seront directement issus des catégories internationales (KF1, KF2 et KF3). Il sera tenu compte des résultats enregistrés lors des grandes courses internationales 2011 (Championnats continentaux et Coupes et Championnats du Monde de la CIK/FIA). L'annonce des pilotes sélectionnés se déroulera fin septembre (après les Coupes du Monde KF2 et KF3 et le Championnat du Monde KF1). « L'un des aspects de notre implication aura trait à la promotion du karting et à l'invitation des jeunes talents. La FFSA sélectionnera aussi quatre espoirs hexagonaux en vue d'affronter le gratin international de la discipline à Bercy » déclare **Nicolas Deschaux**, Président de la FFSA.

Les pilotes stars seront eux annoncés au fur et à mesure de leur confirmation, jusqu'à la date de l'événement. Les 1^{ères} rencontres avec les pilotes ont commencé et leur réaction est formidable. Tous connaissent Bercy, certains l'ont gagné. Le kart fait partie de leur vie de pilotes, dans toutes les disciplines.

Tous les pilotes invités, Juniors ou Stars, se verront mettre à disposition le même matériel, tiré au sort avec un mécanicien qui leur sera dédié pour tout le weekend. **Sodikart** fournira les 2 plateaux, avec 30 karts exclusifs et 5 karts de rechange. Une quarantaine de personnes de Sodikart seront présentes pour assurer la gestion de cette flotte.

Le samedi entre 20h et 23h30, puis le dimanche entre 15h et 18h30, les spectateurs assisteront chaque jour à une dizaine de courses et séances d'essais.

Le format des courses sera de 10' environ, avec 10 à 14 pilotes en piste. Les 2 plateaux ne se rencontreront pas. Les 2 jours seront identiques, avec un vainqueur junior et un vainqueur star pour le samedi, et un vainqueur junior et un vainqueur star pour le dimanche.

UNE ORGANISATION EXPÉRIMENTÉE

Pour réaliser ce nouveau défi, **Philippe Streiff** et ses 2 fils Romain et Thibaut sont associés à l'agence de communication **Sponsorship 360**, fondée par **Hervé Bodinier** et **Yann de la Fouchardière**.

Cette nouvelle ambition de créer un événement de karting électrique indoor est d'abord l'histoire d'une amitié fidèle entre **Philippe Streiff** et **Hervé Bodinier**. Déjà, en 1993 ils étaient à l'origine des Masters de Bercy, leur parcours respectif depuis lors va permettre à l'événement de monter en puissance d'ici à décembre et pour les éditions suivantes.

Motivée et enthousiaste, l'organisation des **ERDF Masters Kart** s'appuie sur des expertises dans les différents métiers de la communication, des partenariats, de la production et de la gestion d'événements.

Une attention toute particulière est portée sur la communication online, avec le lancement d'un site internet dédié (www.erdf-masters-kart.com) et une stratégie digitale orientée notamment vers les médias sociaux. Des temps forts de communication sont prévus sur les 8 prochains mois, avec un déploiement important en septembre et octobre 2011.

La FFSA et ses équipes renforceront la production pour gérer le déroulement des courses, la sélection des pilotes invités et le respect des règlements techniques et sportif des **ERDF Masters Kart**.

ILS SOUTIENNENT LES ERDF MASTERS KART

Alain Prost, quadruple Champion du Monde de F1 :

« Je garde un formidable souvenir de la première édition de Bercy en 1993, après mon 4^{ème} titre mondial. Avoir le public si proche des pilotes dans une ambiance fantastique est la force de cet événement unique. Le « héros » de Bercy 2011 sera un kart 100% électrique développé par Sodikart. Les ERDF Masters Kart vont ainsi ouvrir une nouvelle page des sports mécaniques. Je suivrai avec attention l'évolution de cette grande première et je souhaite à Philippe tout le succès qu'il mérite pour ce beau projet ».

Michael Schumacher, septuple Champion du Monde de F1 vainqueur de Bercy en 1994 et 1996 :

« Le karting a toujours fait partie de ma vie, et j'aime en faire autant que je peux. Quand je suis venu à Bercy il y a quelques années, je l'ai fait pour Philippe, en hommage à sa passion pour le karting. Depuis cette période, le karting indoor est devenu un loisir à part entière et un super spectacle. Je me souviens que nous avons pris beaucoup de plaisir en 1994 et 1996, et je suis sûr que ce sera de nouveau le cas quand les Masters Kart se tiendront à Bercy en décembre ».

Sebastian Vettel, Champion du Monde de F1 2010 et vainqueur « Junior » de Bercy 2001 :

« En 2001, à l'âge de 14 ans j'ai gagné la dernière édition des Masters Juniors de Paris Bercy en portant déjà les couleurs de Red Bull. J'en garde un souvenir incroyable. Dix ans plus tard, je suis ravi que Philippe Streiff produise de nouveau les Masters de Paris Bercy avec un kart électrique de compétition, très performant. Je me souviens de l'ambiance à Bercy et le show incroyable qui était offert aux spectateurs. Je suis sûr que cela sera de nouveau très excitant en décembre 2011 et que cet événement sera la meilleure promotion qui soit du karting, la catégorie préférée de la plupart des pilotes ».

Lewis Hamilton, Champion du Monde de F1 2008 et vainqueur de Bercy Junior en 2000 :

« Le karting m'a beaucoup aidé à devenir le pilote que je suis aujourd'hui et je me souviens de cette période avec beaucoup de nostalgie. Je me souviens également quand j'ai gagné Bercy en 2000. C'était un spectacle incroyable face à un super public où j'ai eu l'occasion de rencontrer les meilleurs pilotes du monde. C'est un événement à part et un jour très spécial pour les jeunes pilotes ».

Sébastien Ogier, pilote de rallye WRC :

« Nous faisons tous du karting pour notre plaisir et pouvoir se retrouver entre pilotes de différentes disciplines en fin de saison sera un moment sympa et convivial. Le faire pour un show 100% électrique tous sur le même matériel sera assurément un événement exceptionnel. Je me réjouis d'essayer ce kart développé spécialement pour Bercy ».

Kimi Räikkönen, pilote de rallye WRC et Champion du Monde de F1 2007 :

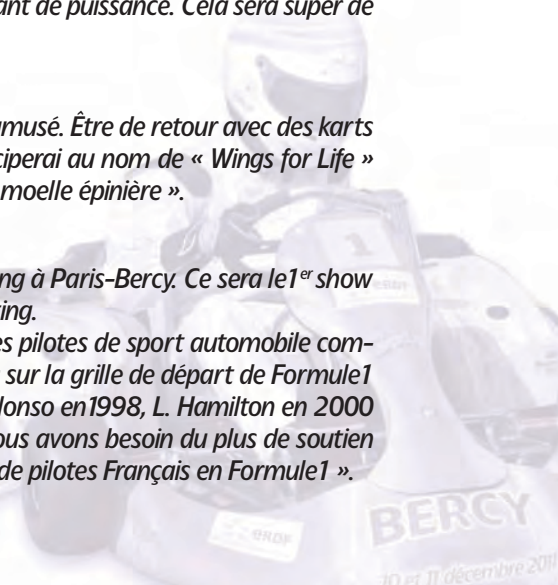
« Je n'ai jamais fait la course de Bercy et cela devrait être un grand moment entre pilotes. J'adore le karting et j'ai hâte de piloter en indoor un kart électrique aussi fun et avec autant de puissance. Cela sera super de pouvoir être à Paris pour cet événement ».

David Coulthard, ancien pilote de F1 :

« J'ai participé aux Masters de Paris Bercy en 1994 et je m'y suis bien amusé. Être de retour avec des karts électrique va ouvrir une nouvelle dimension aux passionnés. J'y participerai au nom de « Wings for Life » dont j'assure le parrainage et qui est engagé dans la recherche sur la moelle épinière ».

Bernie Ecclestone, Président de Formula One Management :

« C'est fantastique que Philippe ait pris la décision de ramener le karting à Paris-Bercy. Ce sera le 1^{er} show 100% électrique, avec des pilotes « stars » et de jeunes pilotes de karting. C'est aussi la meilleure promotion du karting, discipline par laquelle les pilotes de sport automobile commencent. Le fait que 4 des 5 champions du monde de F1 FIA présents sur la grille de départ de Formule1 en 2011 aient gagné Paris-Bercy (M. Schumacher en 1994 & 1996, F. Alonso en 1998, L. Hamilton en 2000 et S. Vettel en 2001) est la meilleure preuve qu'il faut être à Bercy. Nous avons besoin du plus de soutien possible pour le karting à Bercy, qui permettra je l'espère d'avoir plus de pilotes Français en Formule1 ».



INFORMATIONS PRATIQUES LES 1^{ERS} ERDF MASTERS KART

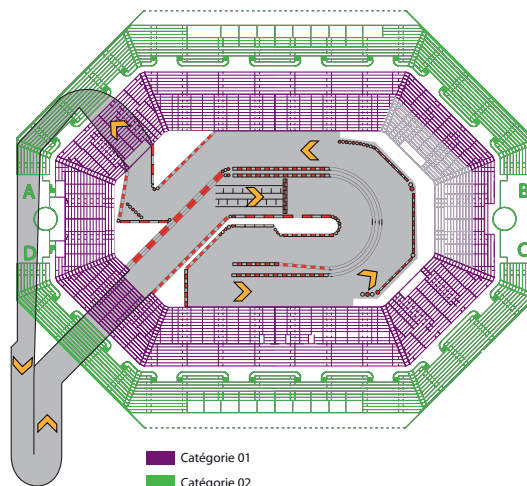
Les **ERDF Masters Kart 2011** auront lieu au **Palais Omnisports de Paris-Bercy** les samedi 10 et dimanche 11 décembre 2011 dans une configuration de 12000 places assises par jour.

HORAIRES

Samedi 10 décembre 2011 : 20h à 23h30
Dimanche 11 décembre 2011 : 15h à 18h30

PRIX DES BILLETS

1^{ère} catégorie : 55€ - 2^{ème} catégorie : 35€
Tous les billets sont numérotés



BILLETTERIE, RÉSERVATION

Sur Internet :
www.erdf-masters-kart.com
www.bercy.fr
www.fnac.com

Dans tous les points de vente habituels :
VIRGIN MEGASTORE, AUCHAN, GALERIES LAFAYETTE,
E-LECLERC, CULTURA, CORA, FNAC, CARREFOUR,
AGENCE

Par téléphone :
Grand Public
France : 0 892 390 490 (0,34€/mn)
Etranger : 00 33 1 46 91 57 68

Collectivités/Groupes
France : 0 825 840 701 (0,15€/mn)
Etranger : 00 33 1 56 56 11 63

Sur place au Palais Omnisports de Paris-Bercy
Pour le grand public : de 11 h à 18 h, tous les jours sauf le dimanche
Collectivités/groupes : de 14 h à 18 h sauf samedi et dimanche :

Palais Omnisports de Paris Bercy
8, boulevard de Bercy
75012 Paris

ACCÈS

Métro ligne 6 et 14 : station Bercy
RER A & RER D : station gare de Lyon - sortie POPB
Bus ligne 24 et 87 : station Bercy
Parking : P1- P2-P3, Porte 38 et Porte 30



FICHE TECHNIQUE : KART ÉLECTRIQUE SODI STX

LE CHÂSSIS

Les machines utilisées pour les **ERDF Masters Kart** sont fournies par **Sodikart**, la première entreprise mondiale de karting, à partir d'un concept révolutionnaire. Une propulsion électrique de forte puissance a en effet été implantée sur un châssis de compétition dernière génération, le **Sodi ST 32**. Les châssis Sodi ont déjà fait leurs preuves partout dans le monde, jusqu'au plus haut niveau de compétition, grâce à la technologie exclusive **TTT Tekneex** pour la fabrication des tubes.

LA PROPULSION ÉLECTRIQUE

La propulsion électrique des **Sodi STX** est le fruit de longues études réalisées par l'équipe Recherche et Développement de **Sodikart**, en partenariat avec **Drive Motion**, spécialiste français de renommée internationale, dans le but de concilier performances, fiabilité, autonomie et légèreté; une véritable gageure pour ce projet novateur. Le moteur est de type brushless en 65 V, à rotor interne et aimants permanents développant une puissance de 25kW (34cv), équivalente à celle d'un kart de compétition classique. Un système de refroidissement liquide maîtrise la température du contrôleur électronique qui est au cœur de la gestion de puissance.

LES BATTERIES

Réparties en deux packs placés de chaque côté du kart, les batteries utilisent la technologie **NCM** (Nickel Cobalt Manganèse) connue pour sa haute capacité de décharge. Dans la configuration compétition, l'autonomie atteint 15 mn, ce qui est largement suffisant pour les courses de Bercy, avec un temps de recharge de 30 mn.

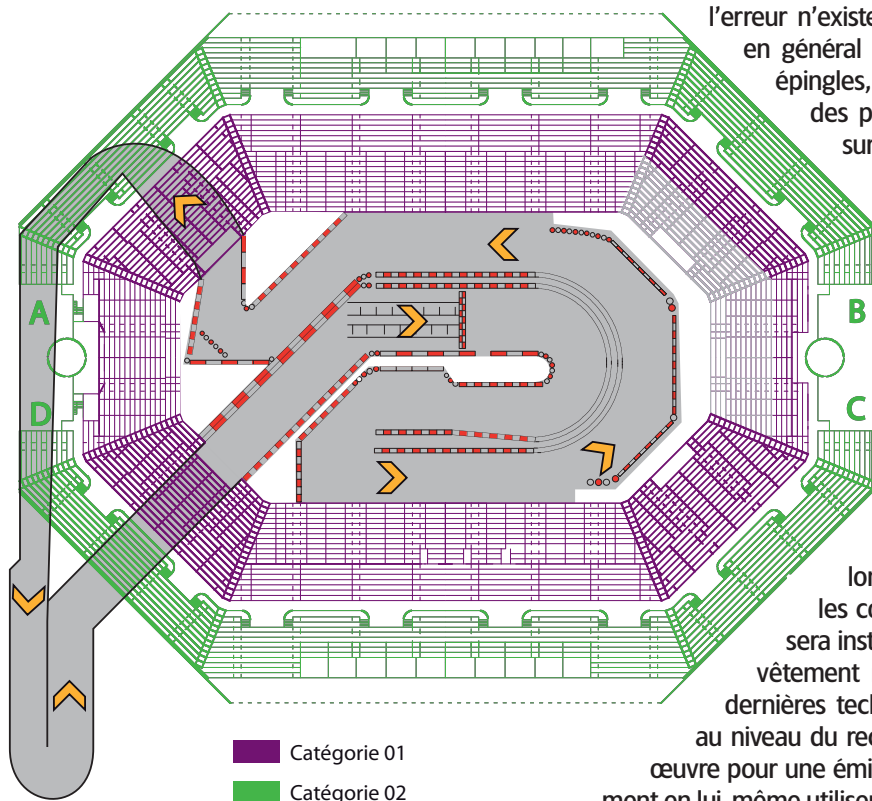
LES PERFORMANCES

La vitesse de pointe dépasse les 100 km/h pour un poids de 115 kg, à peine supérieur à celui d'un kart de compétition. Les premiers essais réalisés sur circuit par des pilotes professionnels ont déjà permis de valider les choix techniques et d'assurer que le premier kart électrique de compétition réellement produit en série soit une réussite technologique qui ouvre la voie vers une nouvelle ère dans les sports mécaniques.

FICHE TECHNIQUE : LA PISTE DES ERDF MASTERS KART

Longueur : 550 mètres | Largeur maximale : 10 mètres | Largeur moyenne : 8 mètres

A la fois technique et spectaculaire, la piste des **ERDF Masters Kart** développera 550m, avec un passage dans les courbes qui débouchera sur l'arène principale sous les yeux des 12 000 spectateurs. Le tracé privilégie le spectacle avec des virages serrés et une partie plus rapide, mettant en valeur les accélérations des karts électriques **Sodi STX**. Les pilotes devront faire preuve d'un sens aigu du pilotage pour s'imposer dans un rythme extrêmement soutenu, où chaque tour peut apporter son lot de rebondissements d'autant que sur un tel tracé, le droit à l'erreur n'existe pas. Les dépassements s'effectueront en général lors des gros freinages précédents les épingles, mais on peut faire confiance à l'audace des pilotes pour imaginer d'autres passages surprenants.



■ Catégorie 01
■ Catégorie 02

de matériaux et d'énergie, en réduisant les émissions de gaz à effet de serre. L'enrobé sera fabriqué et mis en œuvre à une température réduite de 40° par rapport à un enrobé traditionnel, soit à une température de 120 à 140° environ. Cet enrobé permet d'économiser environ 10 tonnes de bitume et 150 tonnes de sables et gravillons (pour une surface de l'ordre de 5000 m²). A l'issue de l'événement, **Colas** récupérera la totalité du revêtement de la piste afin de le réutiliser par recyclage sur un autre de ses chantiers.

Sodikart, Colas, la Fédération et le fabricant de pneumatiques vont accorder une attention particulière à la tenue de la piste, avec les contraintes inhérentes à la technologie électrique.

La sécurité des pilotes sera assurée par des blocs de protection **Tecpro** spécifiques au karting, destinés à amortir et absorber l'énergie lors d'éventuels chocs. Présent également dans d'autres événements de sport automobile, **Tecpro** dispose d'un produit breveté d'une redoutable efficacité et d'une expérience incomparable de ce type de manifestation.

Les **ERDF Masters Kart** sont inscrits au calendrier **FFSA**. La direction de course et la gestion des 20 commissaires sportifs et techniques seront assurées par l'**ASK Rosny**, dont son Président **Jean-Pierre Deschamps** est également responsable de la commission karting à la **FFSA**.

Cette dernière apporte également la garantie de son autorité réglementaire par l'homologation de la piste selon les plus stricts critères de sécurité et les contraintes spécifiques de Bercy. La piste sera installée par la société **Colas**, leader du revêtement routier, qui utilisera pour l'occasion les dernières techniques de respect de l'environnement au niveau du recyclage des matériaux et de la mise en œuvre pour une émission minimale de nuisances. Le revêtement en lui-même utilisera des matériaux recyclés en provenance d'un chantier tout proche. Tout est fait pour limiter la consommation



DIFFUSIONS DES ERDF MASTERS KART



2 programmes en direct de 2 heures : samedi 10 et 11 décembre 2011
2 programmes en rediffusion d'1 heure



2 programmes en direct de 2 heures : samedi 10 et dimanche 11 décembre 2011
2 programmes en rediffusion d'1 heure : lundi 12 et mardi 13 décembre 2011



3 programmes « highlights » de 52 minutes :
• Samedi 10 décembre 2011
• Dimanche 11 décembre 2011
• Mardi 13 décembre 2011



Émission spéciale ERDF Masters Kart, le dimanche 11 décembre de 20H à 00H et rediffusions

LES 10 ET 11 DÉCEMBRE 2011 À PARIS-BERCY LANCEMENT DES PREMIERS ERDF MASTERS KART

ERDF est partenaire de la première course internationale indoor de karting électrique qui réunira les plus grands noms du sport automobile mondial sur la piste du Palais Omnisports de Paris-Bercy. Cette manifestation, organisée par Philippe Streiff, ancien pilote de formule 1, est une formidable opportunité pour ERDF de soutenir la mobilité électrique au travers d'une manifestation populaire.

PREMIER TOURNANT VERS LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Première course internationale de karting électrique au monde, cet événement aura lieu les 10 et 11 décembre 2011 à Paris-Bercy. Il réunira les plus grands pilotes des sports mécaniques qui assureront le spectacle devant plus de 12 000 spectateurs par séance. En devenant ainsi partenaire officiel des **ERDF Masters Kart**, ERDF marque son engagement en faveur du développement de la mobilité électrique.

Le karting électrique allie le plaisir avec un impact limité sur l'environnement dans le respect des règles de sécurité routière. Autant de valeurs partagées par ERDF, entreprise soucieuse de la sécurité de ses 36 000 salariés dont certains sillonnent au quotidien les routes de France pour entretenir les 1,3 million de km de réseaux de distribution électrique.



ERDF, COPILOTE DU DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Les **ERDF Masters Kart** sont une opportunité de démontrer de façon pédagogique les avantages de la mobilité électrique auprès d'un public familial. Pour ERDF, c'est également l'occasion de démontrer la nécessité d'adapter dès aujourd'hui le réseau de distribution pour anticiper les futurs besoins de mobilité électrique.

Dans ce cadre, ERDF travaille en coopération avec les collectivités locales pour préparer le développement des véhicules électriques. Le rôle du distributeur sera de raccorder les nouvelles installations de charge de ces véhicules et de renforcer le réseau pour mettre à la disposition des clients la puissance et la qualité d'électricité nécessaire. Avec les **ERDF Masters Kart**, ERDF va plus loin dans la mobilité de demain...

Pour Michèle Bellon, président du directoire d'ERDF :

« ERDF est très fière de s'associer aux ERDF Masters Kart pour véhiculer toutes les valeurs et les performances de la mobilité électrique. Comme l'envisage le gouvernement, 2 millions de véhicules électriques pourraient circuler en France d'ici 2020. Nous devons donc anticiper, en collaboration avec les collectivités locales, le renforcement et la modernisation du réseau de distribution électrique pour gérer ce nouvel usage électrique et aider au développement de la ville de demain. Notre engagement dans le développement des réseaux intelligents (smart grids) et l'expérimentation du compteur communicant Linky contribuent à cette évolution. »

Havas Sports & Entertainment : Valérie Beaulieu : 01 58 47 84 95
ERDF : Philippe Gluck : 01 47 74 75 98
<http://www.erdfdistribution.fr>

NATIONAL / CITER LOUE ÉLECTRIQUE ET S'ENGAGE.

Engagé depuis des années dans une politique de respect de l'environnement, National / Citer était, dès 1996, le premier loueur en France à proposer une voiture électrique : la CITROËN AX.

L'intérêt grandissant de National / Citer pour le tout électrique nous a conduit tout naturellement à adhérer immédiatement au projet de Philippe Streiff quand il nous a proposé sa manifestation des ERDF Masters Kart.

National / Citer, **loueur de véhicules courte durée** a été créée en 1968 par les Transports Citroën, Citer (devenue entre temps National/Citer) se situe en **4^e position** avec **12% sur ce marché**.

Dans un environnement qui cherche un second souffle, National/Citer poursuit sa marche en avant au milieu d'un univers concurrentiel difficile.

En 2009, dans un contexte particulièrement difficile avec un marché en régression de 8 %, le chiffre d'affaires de **l'enseigne a progressé de 3 %**. En 2010, confirmation du développement de la société avec **une progression du chiffre d'affaires de 15%**.

LE RÉSEAU

Le réseau mondial National compte 3 200 points de vente répartis dans 85 pays, dont 50 en Europe. **En France**, National/Citer offre à sa clientèle un réseau de plus de **250 points de vente** dont 60 en aéroport et 45 en gare.

LA FLOTTE

Dans le monde, **260 000 véhicules de toutes marques** sont mis à la disposition de la clientèle.

En France, National/Citer dispose d'une flotte d'environ **15 000 véhicules de tourisme**, de la voiture économique au minibus en passant par les voitures haut de gamme et d'une flotte de véhicules utilitaires. Dans son engagement pour le respect de l'environnement les ¾ de la flotte automobile sont des véhicules « verts » ou peu polluants.

Depuis le **15 mars** et jusqu'à fin juin, **250 Citroën C-Zéro** seront disponibles en location courte durée, National / Citer devenant le **1^{ER} LOUEUR AU MONDE** à être doté d'une flotte aussi importante de **véhicules 100% électrique**. Aujourd'hui, avec la C-Zéro, National / Citer a franchi une nouvelle étape dans son engagement et permet au plus grand nombre d'adopter une « éco conduite » avec zéro carburant et zéro émission de CO2.



Contact Presse : Isabelle Chausy
ichausy@citer.fr, 01 44 38 60 46

Plus d'informations : www.electrictiter.fr et www.nationalciter.fr

SODIKART, LE LEADER MONDIAL DU KARTING A BERCY !

Déjà en son temps partenaire privilégié des précédents événements Karting organisés à Bercy, c'est avec beaucoup d'intérêt que Sodikart a souhaité s'impliquer à nouveau dans l'ambitieux projet « tout électrique » organisé par Philippe Streiff et Hervé Bodinier. Convaincu qu'une nouvelle ère pour un karting plus écologique et responsable devrait rapidement voir le jour aussi bien en loisir qu'en compétition, toute l'entreprise s'est ainsi mobilisée pour accompagner les **ERDF Masters Kart** en proposant un kart inédit et exceptionnel qui traduit un savoir faire mondialement reconnu.

SODIKART, 30 ANS D'INNOVATION

Basé aux portes de Nantes (France) depuis sa création en 1981 par Gildas Mérian, son actuel Président, SODIKART est aujourd'hui le **1^{ER} CONSTRUCTEUR DE KARTS AU MONDE**. Depuis 30 ans, SODIKART a ainsi bâti sa réputation sur une stratégie de développement audacieuse, des innovations exclusives soutenues par de nombreux brevets et une quête permanente de l'excellence au service de ses clients. Présente sur les cinq continents, SODIKART est aujourd'hui un acteur incontournable sur le marché du karting et propose une palette unique de produits et services.

SODIKART S'ENGAGE...

Dans le cadre de sa stratégie de croissance à long terme, **SODIKART** entend intégrer et fonder sa contribution citoyenne au développement durable sur trois convictions :

- Poursuivre les innovations technologiques utiles, conçues et mises en œuvre grâce aux compétences de ses équipes,
- Exercer avec rigueur ses responsabilités économiques, sociales et environnementales,
- Maintenir les relations avec l'ensemble de ses partenaires sur des valeurs d'éthique et de dialogue confiant.

Le Karting est aujourd'hui totalement associé à l'image de l'automobile et plus généralement du sport automobile.

Au cœur des nombreux débats, c'est aujourd'hui l'impact de son usage qui interpelle les sociétés, tant pour leur qualité de vie actuelle que pour leur développement futur.

L'institut **FIA** (Fédération Internationale Automobile) encourage l'ensemble de ses acteurs à travailler désormais la recherche dans le domaine du développement durable, en fournissant des informations et des conseils sur les meilleures pratiques, procédures et technologies environnementales pouvant être appliquées au sport automobile et au karting.

A ce titre, **SODIKART** s'est engagé à identifier des mesures susceptibles de minorer les effets « négatifs » liées à la pratique du kart tant en compétition qu'en location.

L'incidence de notre engagement porte sur la conception et la technologie des karts, la gestion des infrastructures, le suivi et la limitation des émissions, la sensibilisation à l'environnement, les programmes de compensation des émissions de carbone, l'optimisation et le stockage de l'énergie ainsi que la préservation du milieu naturel.

Étendre notre domaine de compétences pour englober des questions relatives à l'environnement est une évolution naturelle pour **SODIKART** qui, par son implication, souhaite poursuivre l'exemplarité qu'elle tente quotidiennement de donner pour une meilleure image de l'activité Karting dans le Monde.

C'est pour l'ensemble de ces raisons que **SODIKART** ne pouvait être que Partenaire privilégié des **ERDF MASTERS KART** et présenté en avant-première, le **SODI STX**, probablement le 1^{er} véritable Kart Electrique de Compétition au Monde !





Créé en 1929 pour exploiter le procédé technique « Cold Asphalt », Colas est leader de la construction et de l'entretien d'infrastructures de transport, d'aménagements urbains et de loisirs.

LEADER MONDIAL DE LA ROUTE

Implanté dans une quarantaine de pays sur les cinq continents, à travers un réseau de plus de **800 établissements travaux et 1 400 sites de production de matériaux**, Colas rassemble près de **70 000 collaborateurs** et réalise chaque année plus de **100 000 chantiers** dans le monde. En 2010, son chiffre d'affaires consolidé a atteint **11,7 milliards d'euros**, dont 43% à l'international.

La route représente environ **80% de l'activité** du Groupe et comprend la réalisation de travaux de construction ou d'entretien de routes et autoroutes, pistes d'aéroport, plateformes portuaires, industrielles et logistiques, voiries et aménagements urbains, voies de transport en commun en site propre, pistes cyclables, circuits automobiles, aires de loisirs, etc. En amont, Colas exerce une importante activité de production et de recyclage de matériaux de construction.

Colas est aussi présent dans des **activités de spécialités**, complémentaires à la route : sécurité, signalisation routière, gestion de trafic ; génie civil ; pipelines, canalisations ; étanchéité, couverture, bardage ; bâtiment (construction, démolition) ; ferroviaire (voies ferrées, tramways, métros) ; services et concessions – ce qui lui permet de proposer à ses clients, publics ou privés, une offre élargie.

UNE STRATÉGIE ET UNE DÉMARCHÉ DE DÉVELOPPEMENT RESPONSABLE

La stratégie de Colas vise à répondre aux besoins du monde actuel en termes de mobilité, d'urbanisation et d'enjeux environnementaux.

Les équipes de R&D sont mobilisées, au sein du Campus Scientifique et Technique de Colas, sur :

- le respect de l'environnement, notamment la réduction des consommations d'énergie et de matériaux, et la diminution des émissions de gaz à effet de serre (enrobés tièdes, recyclage, liants d'origine végétale, biofluxants),
- la lutte contre le bruit lié à la circulation (revêtements silencieux),
- la sécurité sur les routes (revêtements drainants, à haute adhérence).

Dans le domaine des ressources humaines, les axes majeurs de développement responsable de Colas sont le **recrutement** (4 500 nouveaux collaborateurs en 2010) ouvert à la diversité, la formation (Colas Campus, Université Colas), la **sécurité** (prévention des accidents du travail, sur les chantiers et dans les déplacements), la **mobilité et la promotion interne**, et un management décentralisé fondé sur le respect et la confiance.

PARTENAIRE OFFICIEL ET PARTENAIRE TECHNIQUE EXCLUSIF DES 1^{ERS} ERDF MASTERS KART

S'associer aux **1^{ers} ERDF Masters Kart** organisés à **Paris-Bercy en 2011** constitue une opportunité pour Colas de soutenir un événement de « performances durables » utilisant une technologie propre et innovante, et de mettre en œuvre son savoir-faire en matière de techniques routières responsables.

Colas propose ainsi de **réaliser la piste du circuit avec un revêtement enrobé composé de matériaux recyclés** (prélevés sur un chantier à proximité) et mis en œuvre à basse température. Le marquage au sol sera effectué avec une peinture à base de produits végétaux, appliquée à l'aide d'une machine électrique. Enfin, à l'issue de la manifestation, Colas récupérera la totalité du revêtement de la piste afin de le réutiliser par recyclage sur un autre chantier du Groupe en Ile-de-France.

Cette solution technique s'inscrit parfaitement dans la démarche de développement responsable de Colas : elle permet, lors de la fabrication et de la mise en œuvre du revêtement et du marquage, de limiter la consommation de matériaux et d'énergie, et de réduire les émissions de gaz à effet de serre.



LE GROUPE TF1 PARTENAIRE DES ERDF MASTERS KART

Partenaire majeur des grands événements automobiles, et fort de la puissance de ses antennes et de ses supports, le Groupe TF1 se mobilise autour des ERDF Masters Kart de Paris-Bercy. Très sensible aux évolutions technologiques développées dans le secteur automobile, le Groupe est fier de s'associer à cet événement innovant, en phase avec la stratégie déployée en matière d'écologie.

A cette occasion, le Groupe propose un dispositif exceptionnel sur ses antennes TF1, EUROSPORT et LCI, et sur le web TF1.FR et AUTOMOTO.FR, afin de proposer à ses téléspectateurs l'intégralité de cet événement initié par Philippe STREIFF.

Automoto, l'émission consacrée à l'actualité de l'automobile sur **TF1**, proposera dès dimanche 8 mai à 10h20, l'essai du kart électrique par **Laury Thilleman**, **Miss France 2011**, et **Jean-Eric Vergne**. Le magazine reviendra également en décembre sur la course et ses résultats.

La rédaction des Sports de TF1 proposera vendredi 9 décembre dans le **Journal de 13h** un reportage sur les **ERDF Masters Kart**, et diffusera des extraits de l'événement dans la page sport du **Journal de 20h** du dimanche 11 décembre.

En parallèle, LCI diffusera samedi 10 et dimanche 11 décembre **des extraits de l'événement dans les pages sport**, et un résumé des épreuves dans « Sports Week-end » en soirée.

Enfin, **Eurosport** s'associera également à TF1 et LCI pour proposer une couverture de l'événement sur son antenne.

AUTOMOTO.FR

Automoto.fr présente dès aujourd'hui les **ERDF Masters Kart**, et reviendra jusqu'en décembre sur l'événement et son actualité au travers de plusieurs publications. Automoto.fr proposera également à ses internautes un jeu concours pour gagner des places à Bercy.



Le groupe TF1, par l'action des Services généraux, mène une politique environnementale volontariste dans tous les domaines dont il a la maîtrise, en termes d'activités, de gestion de parcs immobilier ou technique. TF1 s'est fixé comme ligne de conduite d'agir concrètement pour limiter l'empreinte écologique directe du Groupe et de sensibiliser les collaborateurs et les fournisseurs aux nécessaires évolutions comportementales.

NOS ENGAGEMENTS :

Agir concrètement pour réduire l'empreinte écologique

Sensibiliser les collaborateurs et les fournisseurs au Développement durable

RMC NUMÉRO 1 SUR LE SPORT

RMC est une radio entièrement « parlée », interactive : « info, talk, sport » sont à l'honneur. Plus d'un tiers des programmes d'**RMC** est consacré au sport : **8 heures de directs quotidiens** en semaine de 16h à minuit, vingt-quatre heures le week-end, soit 68h chaque semaine (avec les journaux des sports dans les RDV d'infos). L'audience cumulée de **RMC** est de 7% (source Médiamétrie 126000, janvier-mars 2011, L au V – AC), ce qui représente près de **3 688 000 auditeurs quotidiens**.

RMC est aujourd'hui la radio numéro 1 sur le sport. Grâce à ses consultants, **RMC** est présent dans quasiment toutes les disciplines et s'associe à de très nombreux événements sportifs.

A ce titre **RMC** est heureux d'être partenaire des **ERDF Masters Kart**.

RMC : LA RADIO DES SPORTS MÉCANIQUES

Le partenariat de **RMC** avec les **ERDF Masters Kart** traduit l'engagement de **RMC** dans le domaine des sports mécaniques. En effet grâce à l'émission **Motors** présentée chaque dimanche entre 12h et 14h par Jean-Luc Roy, **RMC** a développé une véritable expertise du sport automobile.

RMC est également le diffuseur officiel du **championnat du monde de formule 1**. A l'occasion de chaque grand prix, **RMC** met en place un dispositif spécial qui lui permet d'être au cœur de l'événement. **RMC** est incontestablement « la radio » des sports mécaniques

RMC, RADIO OFFICIELLE DES ERDF MASTERS KART

En tant que **radio officielle** des **ERDF Masters Kart**, **RMC** s'investit pleinement dans cet événement : **RMC** assurera la promotion des **ERDF Masters Kart** à l'antenne, par le biais de spots et en faisant gagner des places aux auditeurs dans les émissions ainsi que sur sa page facebook. Une campagne promotionnelle sera également lancée sur l'application Ipad **RMC sport**, ainsi que sur le site **rmcsport.fr**. **RMC** couvrira l'événement avec toute sa rédaction sport. L'émission **Motors** consacrera des sujets spéciaux aux **ERDF Masters Kart**.



Fidèle à son engagement sur le sport, **Metro** soutient le 1^{er} show international de Karting électrique au monde : les **ERDF Masters Kart**, qui se tiendront les samedi 10 et dimanche 11 décembre 2011 au Palais Omnisport de Paris Bercy.

Metro a souhaité s'associer à cet événement « éco responsable » qui va dans le sens de son engagement en faveur du développement durable, de l'éco-responsabilité, ainsi que de son positionnement urbain.

Metro proposera un suivi rédactionnel des **ERDF Masters Kart** au sein de son cahier quotidien consacré au Sport.

A PROPOS DE METRO

Présent dans plus de 100 grandes villes de 20 pays en Europe, Amérique du Nord, Amérique du Sud et en Asie **Metro** est le quotidien le plus lu dans le monde avec 17 millions de lecteurs quotidiens.

En France, **Metro** est détenu par **TF1** (34%) et **Metro International** (66%). Présent dans 15 grandes villes (Paris, Lille, Strasbourg, Lyon, Saint-Etienne, Nice, Cannes, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Rennes, Metz, Nancy et Toulon), il est un leader de la presse quotidienne avec chaque jour **2 401 000 lecteurs jeunes actifs et urbains** (source EPIQ 2010).

LA FFSA SOUTIENT LES ERDF MASTERS KART DE BERCY

La Fédération Française du Sport Automobile est fière d'apporter sa caution sportive et sa contribution active à l'organisation et à la promotion des ERDF Masters Kart de Bercy 2011.

Dix ans après la dernière édition du Master Kart de Bercy qui avait été un formidable vecteur de promotion pour le karting, la FFSA a décidé de soutenir sans réserve le projet initié par **Philippe Streiff** et mis en œuvre par les équipes de **Sponsorship 360**.

« Le concept présenté et les thématiques abordées par le comité d'organisation des ERDF Masters Kart de Bercy sont en parfaite adéquation avec nos préoccupations majeures », déclare **Nicolas Deschaux**, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile.

« Nos actions en faveur du développement des énergies renouvelables, telles que la mise en avant du kart électrique lors de nos opérations de détection et de formation de jeunes pilotes, trouveront un très large écho auprès du grand public les 10 et 11 décembre prochains », explique **Nicolas Deschaux** en faisant notamment référence à la démonstration que les élèves du réseau national des Ecoles Françaises de Karting effectueront aux commandes de karts bien évidemment propulsés par des moteurs à alimentation électrique.

« L'un des aspects de notre implication aura trait à la promotion du karting et à l'invitation des jeunes talents. La FFSA sélectionnera aussi quatre espoirs hexagonaux en vue d'affronter le gratin international de la discipline à Bercy », conclut le Président de la FFSA dont les services assureront une communication forte et adaptée à l'un des événements karting les plus attendus de l'année 2011.

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

Elle a pour objet d'**organiser, diriger et développer la pratique du sport automobile et du karting en France**.

Fondée en 1952, elle compte parmi les fédérations sportives nationales agréées par le Ministère des Sports. Très attentive aux enjeux d'avenir, la Fédération inscrit aujourd'hui son action dans une stratégie d'ensemble environnementale, citoyenne et responsable. La formation, la détection et la promotion des pilotes dès leur plus jeune âge, notamment en karting, figurent au rang des actions prioritaires de la FFSA.

La FFSA comptait l'an dernier **58 000 licenciés** et plus de **400 clubs automobiles et karting**. Plus de **1 100 compétitions** ont été organisées en 2010.

Plus d'informations sur la FFSA : www.ffsa.org

Equipement de la ville de Paris, encadré par le Parc de Bercy et le Ministère des Finances sur un espace vaste de 4,5 hectares, le Palais Omnisports de Paris Bercy bénéficie d'un accès aisé au cœur de la Capitale. Depuis plus de 25 ans, Bercy est le lieu incontournable des plus grands évènements...

RAYONNEMENT INTERNATIONAL

Le Palais Omnisports de Paris Bercy a permis le développement d'un nouveau concept : le sport-spectacle qui allie l'effort et le spectaculaire.

Sa programmation exceptionnelle en fait un lieu majeur de fêtes, de spectacles et d'émotions pour un public très large.

Bercy s'ouvre à tous, à tous les âges, à tous les publics et reste ainsi un lieu incontournable et populaire.

PROUESSE TECHNIQUE

La salle peut accueillir jusqu'à 18 000 spectateurs, avec des espaces modulables, adaptés à tous les sports – même nautiques –, comme à tous types de spectacles.

Ses dispositifs techniques originaux permettent de modifier dans des temps record la salle et de proposer ainsi des configurations variées, adaptées à chaque évènement.

Ces installations sont complétées de deux patinoires, dont une permanente accueillant toute l'année le grand public

BERCY : 100% MUSIQUE – 100% SPORT

Bercy est la scène incontournable de l'hexagone pour les plus grandes tournées et stars mondiales, ainsi que francophones : **Rolling Stones, Madonna, Bob Dylan, Barry White, Lady Gaga, Black eyed Peas, Johnny Hallyday...**

A Bercy, tout est permis, même ce qui apparaissait au début comme des curiosités : fun indoor, super cross moto ou ski... Les fédérations sportives disposent à Bercy d'un site idéal. Les organisateurs peuvent ainsi laisser libre court à leur imagination et même faire vibrer au cœur de la capitale les sports des grands espaces...

*« Il était donc évident que les ERDF Masters Kart avec ses karts électriques de compétition « zéro émission » devaient se produire à Bercy! Cet évènement s'inscrit dans une histoire. C'est en quelque sorte un retour aux sources après les 9 fabuleuses éditions des « ELF Masters » de karting que nous avons organisées à Bercy au début des années 90 » rappelle **Philippe Ventadour** Directeur Général du Directoire de Bercy.*

Toutes les équipes du Palais Omnisports de Paris Bercy sont mobilisées pour en faire un évènement exceptionnel !



ATTRIBUTION DU LABEL WORLDGREEN SPORTS AUX ERDF MASTERS KART

3 mai 2011 – ERDF Masters Kart, le premier show international de karting électrique avec les stars des sports mécaniques, reçoit le label Worldgreen Sports. L'événement se déroulera les 10 et 11 décembre au Palais Omnisport de Paris Bercy.

Les critères d'attribution retenus :

- Utilisation de karts électriques dans une compétition internationale
- Pose d'un enrobé bitumineux composé de matériaux recyclés (prélevés sur un chantier à proximité)
- Recyclage post événement de l'enrobé sur un autre chantier en Ile de France
- Utilisation d'une peinture à base de liant végétal pour le marquage de la piste (grille de départ)

Le label **Worldgreen Sports** est développé par **Worldsports Events**. Il favorise la créativité et l'innovation, met en lumière et valide les pratiques éco-responsables. Le formulaire de candidature est téléchargeable sur www.worldgreensports.com.

La préparation de la compétition et les exploits des pilotes des **ERDF Masters Kart** seront suivis dans l'espace membre du site Internet **Worldgreen Sports**.

Worldsports Events, au travers de ses sites www.worldsports-events.com et www.worldgreensports.com, suivra l'actualité des **ERDF Masters Kart**.

Les informations au sujet de l'événement sont disponibles sur www.erdf-masterskart.com.

Worldsports Events
Tel : +33 619 80 02 61
Mail : media@worldsports-events.com

UNE CO-PRODUCTION SPONSORSHIP 360 & STREIFF CONSULTING

LA CO-PRODUCTION

Cette association est avant tout issue d'une amitié fidèle entre **Philippe Streiff** et **Hervé Bodinier**. Travaillant à l'époque au Palais Omnisports de Paris-Bercy, Hervé Bodinier était déjà aux côtés de Philippe Streiff en 1993 lorsqu'ils ont créé le **Master de Bercy**.

En **2009**, Philippe et Hervé ont évoqué l'idée de s'associer à nouveau pour refaire Bercy, avec une nouvelle technologie : le kart électrique de compétition.

L'équipe s'est officiellement reformée en janvier 2010 et la salle a été réservée dès septembre 2010.

La co-production s'appuie sur des expertises dans différents métiers de la communication, de la production et de la gestion d'événements. 15 personnes travaillent déjà sur Bercy.

SPONSORSHIP 360

Cabinet de conseil en communication spécialisée dans les partenariats sportifs et l'événementiel, créé par **Hervé Bodinier** et **Yann de la Fouchardière**, **Sponsorship 360** accompagne les marques dans la définition, l'exploitation, la valorisation de programmes de partenariats à 360°, et dans la création de contenus sur mesure.

Au sein de la coproduction, **Sponsorship 360** et son département événementiel **Event 360** auront pour missions la stratégie marketing et communication, ainsi que la direction opérationnelle de la manifestation et la gestion des partenariats financiers, techniques, institutionnels et médiatiques.

PARCOURS DE HERVÉ BODINIER

- 2009 : Dirigeant Fondateur de Sponsorship 360
- 2003 : Directeur Général délégué de Community
- 2001 : Président Fondateur de Trajecting
- 1997-2001 : Directeur Marketing & Commercial de Prost Grand Prix
- 1996-1997 : Responsable du Sponsoring International de TAG Heuer
- 1991-1996 : Responsable du Sponsoring et des événements au Palais Omnisports de Paris-Bercy, organisateur notamment des « Elf Masters » de Karting

STREIFF CONSULTING

Société familiale de conseil, créée en 2010 et gérée par **Philippe Streiff** et ses enfants **Romain** et **Thibaut**, **Streiff Consulting** intervient notamment dans le cadre d'événements mariant le sport automobile et le développement durable.

Son rôle de coproducteur des « **ERDF Masters Kart** » consiste, entre autres, à fédérer les pilotes autour de cette démonstration de performance durable et à gérer les relations avec les institutions.

PARCOURS DE PHILIPPE STREIFF

- **Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement**, *Conseiller Handicap auprès de la Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière, après avoir été Conseiller, de 2002 à 2007, auprès du Délégué Interministériel aux Personnes Handicapées au Ministère de la Santé.*
- 1993-2001 : Organisateur et coproducteur des « Elf Masters » de Karting à Bercy
- 1990 : Commentateur des GP de Formule 1 pour TF1
- 15 mars 1989 : Grave accident aux essais du GP du Brésil qui le laisse tétraplégique
- 1984-1989 : Pilote de Formule 1
- 1982-1984 : Pilote de Formule 2
- 1979-1981 : Pilote de Formule 3

PHOTOS LIBRES DE DROITS PRESSE UNIQUEMENT

SELECTION PLUS LARGE SUR NOTRE SITE INTERNET





www.erd-masters-kart.com

Réservation sur www.bercy.fr - 0892 390 490 - 0,34€/min
et dans tous les points de vente habituels



Contact Presse :
Hélène Larivière

hlariviere@electricmasterskart.com

+33(0) 6 07 31 91 15



Contact Production :
Yann de la Fouchardière

yann@electricmasterskart.com

+33(0) 1 47 28 20 36

Une organisation :  & 