



Opération « Les Lycées dans la Course » - Edition 2014

-

Rencontre nationale du 15 au 17 avril à l'Auto Sport Academy – Le Mans

Document Presse FFSA :

1. Le programme
2. Les participants et prix décernés
3. Les Lycées dans la Course en 10 photos
4. Les Lycées dans la Course en 10 histoires
5. L'Auto Sport Academy



LE PROGRAMME DE L'ÉDITION 2014

Mardi 15 Avril

09H00 : Accueil des participants à l'Auto Sport Academy

10H30 : Nettoyage des véhicules

- ✓ Mise à disposition de « karcher » et compresseur pour séchage

14H00 : Vérification technique de chaque véhicule :

- ✓ Passage à la dalle
- ✓ Contrôle technique sécurité (Extincteur / Harnais / Circuit de freinage)
- ✓ Contrôle Equipement pilote (Combinaison / Casque)
- ✓ Vérification administrative (licence)

18H00 : Installation sur le circuit de Maison Blanche

Mercredi 16 Avril

08H30 : Présentation du programme et briefing pilotes sur les fondamentaux du pilotage

09h30 : Mise en pré-grille des véhicules et ateliers pilotage sur le circuit avec moniteurs du BPJEPS

- ✓ Freinage – rétrogradage
 - ✓ Inscription en virage
 - ✓ Enchaînement de virages
- Début des activités sur piste (3 groupes sur 3 ateliers différents en alternance)

12H00 : Déjeuner sur place

14H00 : Reprise des ateliers + Pit Stop Challenge (concours pour les mécaniciens)

17H00 : Débriefing technique de pilotage (1heure) + maintenance des véhicules

Judi 17 Avril

08H30 : Activités sur piste (travail sur fondamentaux + spécificité slalom)

11h00 : Reconnaissance à pied d'un slalom

12H00 : Déjeuner sur place

14h00 : 1ère manche parcours de synthèse

14h45 : 2ème manche

15h30 : 3ème manche

16h30 : Cocktail et annonce des résultats à l'Auto Sport Academy

LES PARTICIPANTS DE L'ÉDITION 2014

>> 15 lycées répartis en 6 comités (soit 29 pilotes et 86 accompagnants).

COMITES	LYCEES ASSOCIES	PILOTES	MECANICIENS
Comité Auvergne présidé par Michel DURIN	Lycée Pierre Boulanger (Pont-du- Château, Puy de Dôme (63), Auvergne)	Quentin MOREL	3
Comité Bretagne / Pays de la Loire présidé par Jacques OLIVIER	CFA Chambre des métiers Morbihan (Vannes, Morbihan (56), Bretagne)	Karen LERAT Christopher NITROWSKI Maryne LAMBOTE Fabien DERIAN	8
	Lycée Marcel Callo (Redon, Ille-et-Vilaine (35), Bretagne)	Elise PASTUREL Florent GADRAS	4
	Lycée Saint-Joseph La Joliverie (Saint-Sébastien-sur-Loire, Loire-Atlantique (44), Pays de la Loire)	Julien LEBEAUPIN	4
	Groupe CCI Formation (Le Mans, Sarthe (72), Pays de la Loire)	Julia TOUCHE Martin MASSE	3
	Lycée Rabelais (Fontenay le Comte, Vendée (85), Pays de la Loire)	Anaïs CHEVILLON Florian BEAUJALULT	NC
	Lycée Saint-Louis (La Roche-sur-Yon, Vendée (85), Pays de la Loire)	Maxime CIRIO Justine NASCIVET	8
Comité Centre présidé par Jean-Luc ROGER	IUT Orléans (Orléans, Loiret (45), Centre)	Aurélien VERGNAUD Stanislas D'ARODES	1
	Lycée Ampère (Vendôme, Loir-et-Cher (41), Centre)	Francis BONNEAU Raphael DUTROP	NC
	Ecole Politech (Orléans, Loiret (45), Centre)	Romain FOUQUET Julien IANNARILLI	NC
	CFA Châteauroux (Châteauroux, Indre (36), Centre)	Adrien RIBEAU Paul RAULT	NC
Comité Ile-de- France présidé par Jean-Pierre DESCHAMPS	Lycée Georges Cormier (Coulommiers, Seine-et-Marne (77), Ile-de-France) (Première participation)	Jules NICOLET	6
Comité Lorraine-Alsace présidé par Jacques CLEMENT	Lycée des métiers entre Meurthe-et-Sânon (Dombasle-sur-Meurthe, Meurthe-et-Moselle (54), Lorraine)	Florian LABEL Antoine FAVEAUX	6
Comité Normandie présidé par Dominique LUNEL	Lycée la Morinière (Granville, Manche (50), Basse-Normandie)	Florian BIDEL Ludovic LECOUCVEY	2
	Lycée Jules Verne (Mondeville, Calvados (14), Basse-Normandie)	Thibault LEMOINE Aurélien PESQUEREL	4

INFORMATIONS PRATIQUES

5 PRIX DECERNES

- Vainqueur de la Rencontre Nationale des Lycées dans la Course
- Comité vainqueur
- Lycée vainqueur
- Vainqueur Pit-stop challenge
- Prix de la plus belle voiture

LE SITE DE L'AUTO SPORT ACADEMY



Auto Sport Academy
Technoparc des 24 Heures - Chemin aux boeufs
72100 Le Mans - France

LES LYCÉES DANS LA COURSE EN 10 PHOTOS





LES LYCEES DANS LA COURSE EN 10 HISTOIRES

« Des idées et des hommes »

1999 : Jacques Régis, Président de la Fédération Française du Sport Automobile dispose d'un stock d'une trentaine de monoplaces Formule Campus Fior, suite au changement de matériel de « La Filière FFSA » l'école de pilotage du Mans qui deviendra en 2001 l'« Auto Sport Academy ».

Plutôt que de disséminer ce patrimoine, il a l'idée de les vendre à prix d'ami aux différents Comités régionaux FFSA, afin de mettre en place un partenariat avec certains établissements scolaires et permettre ainsi à de jeunes lycéens de découvrir le sport automobile.

2001 : Jacques Olivier est élu Président du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire. Le Président de la FFSA lui fait part d'une expérience qu'il mène dans la région Languedoc – Roussillon et qui consiste à confier une monoplace à un lycée pour que les élèves participent à des compétitions automobiles. Immédiatement séduit, Jacques Olivier propose à son équipe de développer un projet identique dans l'Ouest de la France.

2003 : Arnaud Vercautères, pilote de Rallye, intègre le Comité directeur du Comité régional du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire. Passionné de sport automobile et de pédagogie, il s'intéresse immédiatement aux prémices de cette opération. L'équipe régionale entreprend la rédaction d'un règlement sportif et technique et la recherche d'établissements scolaires intéressés et de financement. Aux termes de leurs démarches, deux lycées acceptent de prendre part à cette opération inédite : le Lycée Monge-La Chauvinière et le Lycée de la Joliverie.

2004 : la première saison « Les Lycées dans la Course » voit s'affronter les deux établissements de la région nantaise.

« Les Lycées aux 24 heures du Mans »

En 2010, Michel Braunstein, membre du Comité Bretagne – Pays de la Loire et de l'Automobile Club de l'Ouest propose à Jacques Olivier de faire participer des lycéens aux 24 heures du Mans comme commissaires de stand. Les lycées consultés sont enthousiastes et en 2011, ce sont les jeunes du Lycée Saint-Louis de La Roche-sur-Yon qui inaugurent cette nouvelle aventure.

Une occasion extraordinaire de vivre cette course mythique de l'intérieur et d'être au plus près de l'action.

« Les Lycées à l'Auto Sport Academy »

La rencontre nationale annuelle des « Lycées dans la course » se déroule depuis 2009 à l'Auto Sport Academy, centre de formation de la FFSA, faisant référence à l'échelle internationale. De quoi professionnaliser le projet pédagogique initial, avec des infrastructures et un personnel d'encadrement renforcés et, pourquoi pas, faire naître des vocations chez les lycées, qui pourront s'inscrire à l'une des formations proposées à l'Auto Sport Academy.

« Insolite »

Chaque pilote participant doit porter une combinaison ignifugée homologuée, ainsi qu'un casque intégral. Au tout début de l'opération, l'un des lycées en lice n'avait pas encore le budget nécessaire pour acheter ces équipements pour les deux pilotes le représentant. A chaque manche, les pilotes se passaient non seulement le volant, mais aussi la combinaison, la piste devenant le temps de quelques tours en pistes une cabine d'essayage...





Trajectoires : Fabien Rosier

En première année de BTS après-vente automobile au Lycée de la Joliverie, ses seules expériences en matière de Sport Automobile se limitaient à sa console Playstation et à quelques tours de karting en loisir avec ses amis. Mais un jour, une annonce placardée dans les couloirs du Lycée a attiré son attention, s'est inscrit aux sélections et a remporté la première place devant 30 concurrents. En 2004, au volant de sa formule de 110 chevaux, Fabien a remporté le premier Challenge des Lycées. Cette première victoire en compétition lui a ouvert les portes de l'Automobile Club de l'Ouest, puis de l'Auto Sport Academy. Il poursuit son ascension de 2008 à 2012, en Championnat de France GT3, puis en Championnat V de V d'Endurance, avant de participer aux 24h du Mans à trois reprises. Diplôme d'ingénieur en poche en 2010, il ne suivra finalement pas la voie des pilotes professionnels mais, c'est sûr, déjà réalisé son rêve.

Trajectoires : Romain Angebault

Successeur de Fabien Rosier dans le baquet de la Campus de la Joliverie en 2005, Romain a également remporté le challenge lycéen. L'année suivante, il intègre un Team au volant d'une Dallara Formule 3 et surprend par ses résultats en slalom. Talent prometteur, il a privilégié ses études d'ingénieur et est tout de même resté dans l'univers du sport automobile, en intégrant la structure Oak Racing, basée au Mans.

Trajectoires : Erwan Barreau

Lauréat 2006 des « Lycées dans la Course », Erwan prouve qu'il maîtrise le pilotage autant que la mécanique. Après un Bac pro, il intègre une formation de mécanicien de compétition. Depuis, il a intégré Oak Racing, rejoignant ainsi un certain Romain Angebault.

Le prof : Franck Méneret

« Les Lycées dans la Course » rassemblent chaque année de nombreux enseignants passionnés par l'automobile et le sport automobile. Franck Méneret, enseignant ingénieur mécanique, a créé dès 2004 une association aux couleurs de son établissement, La Joliverie, afin de permettre au lycée de rassembler les jeunes participants autour de ce projet pédagogique et sportif.

« Rassembler les talents »

Les dirigeants et enseignants des lycées participants ont bien compris depuis 10 ans que l'essentiel de cette opération, outre les résultats sportifs, résidait dans l'implication de tous les élèves, quelle que soit leur formation. On pense évidemment à l'entretien mécanique, domaine réservé aux techniciens, mais c'est sans compter sur l'intervention des classes d'arts appliqués, les commentaires de courses traduits en cours d'anglais, les montages vidéos, la rédaction de dossiers techniques et de sponsoring, ou encore de communiqués de presse.

Le virus du sport automobile

Que sont devenus ces jeunes lycéens ? L'un travaille dans un atelier de préparation de moteur de compétition, l'autre au sein d'un team. D'autres encore courent en Autocross ou en Rallye, ou passent à peine ... leur permis de conduire, quelques mois après le Bac.

A l'issue de leur participation à cette opération, quelques jeunes talents ont eu la chance de rejoindre l'Auto Sport Academy au Mans, pour suivre une formation de pilote, mécanicien ou bien moniteur. Pour tous les passionnés, il y a encore de nombreuses façons de poursuivre l'aventure automobile, en devenant Commissaire fédéral, Directeur de Course, Chronométrateur

En s'engageant bénévolement auprès de la FFSA.



L'AUTO SPORT ACADEMY, CENTRE DE FORMATION FEDERAL



Apparu en 1993 sous le nom de « Filière Elf », devenu « La Filière FFSA » en 2001, avant de prendre en 2007 l'appellation « **Auto Sport Academy** », le centre de formation de la Fédération Française du Sport Automobile est devenu une référence internationale pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

L'enseignement dispensé à l'Auto Sport Academy permet d'accéder à une carrière professionnelle de pilote, de mécanicien de compétition ou de moniteur de pilotage. Basée au Mans, cette structure est également la **clé de voûte de la politique de haut niveau de la FFSA**, sur laquelle s'appuie l'ensemble des programmes de formation et de promotion de la Fédération.

La Fédération a à cœur de préserver et d'améliorer chaque année le suivi et l'organisation développés dans le cadre du Parcours d'Excellence. **Un concept envié par les autres pays**, dont certains prennent déjà part en inscrivant leurs pilotes à des stages de formation à l'**Auto Sport Academy**, le centre de formation fédéral basé au Mans et faisant référence dans l'univers du sport automobile et du karting en France.

Former les pilotes

Le centre de formation de la FFSA, l'**Auto Sport Academy**, décline une formation complète permettant aux jeunes **de 14 à 23 ans** d'acquérir un maximum d'atouts et de connaissances, en vue de devenir pilote professionnel en Circuit.

Sur le plan de la formation, les « Académiciens » bénéficient de l'encadrement scolaire du Pôle Espoirs, d'un suivi médical et personnalisé, de séances d'entraînement encadrées par des instructeurs professionnels et de séminaires de formations diversifiés.

Sur le plan sportif, les apprentis pilotes évoluent dans le cadre du Championnat de France F4 : la compétition française de référence en monoplace, essentiellement organisée suivant le calendrier du GT Tour FFSA.

Former les mécaniciens

Le Lycée Polyvalent Le Mans Sud, en partenariat avec l'Auto Sport Academy, développe depuis 1993 une formation gratuite de mécanicien de compétition automobile. D'une durée de 14 mois, cette formation est renforcée par des **stages auprès de structures évoluant dans le sport automobile** et assure un suivi de chacun des élèves, de leur formation à leur **insertion professionnelle**.

Former les moniteurs

En partenariat avec le Ministère des Sports, le centre de formation fédéral prépare également depuis 2005 au métier de moniteur de pilotage. L'Auto Sport Academy permet ainsi aux élèves d'obtenir le **Brevet Professionnel JEPS « Sport Automobile »**, obligatoire pour exercer une activité d'animation ou de formation liée au sport automobile ; mais aussi le **Diplôme d'Etat JEPS Perfectionnement sportif « Sport Automobile »**, dédié à la conduite d'entraînement à la compétition.