



## PRÉSENTATION DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2017



À COMPTER DE LA SAISON PROCHAINE, LA **FFSA** ET **RENAULT** S'ENGAGENT POUR ALLER PLUS LOIN EN CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

➔ La FFSA et Renault s'associent pour offrir aux pilotes un Championnat revisité : le vainqueur de la saison 2017 sera intégré au sein de la Renault Sport Academy, en vue d'une accession à la Formule 1, tandis que l'ensemble des concurrents évolueront à bord d'une monoplace nouvelle génération.

En 2017, au-delà de la dotation de 100 000€ HT attribuée au vainqueur du Championnat, lui permettant de poursuivre son évolution sportive dans les meilleures conditions, **le pilote se verra offrir une place au sein de la Renault Sport Academy**, en vue de son accession à la Formule 1 avec Renault Sport Racing.

Sur le plan technique, la voiture proposée aux pilotes, en collaboration avec Signatech Automobiles, a fait l'objet de nombreuses évolutions techniques, notamment dans le

domaine de l'aérodynamique, avec un nouveau nez et un extracteur arrière, ainsi que sur les trains roulants avec l'apport d'une barre antiroulis arrière. Le gain en performance est estimé à 2 secondes au tour.

En complément, la FFSA et Renault renforcent également le volet formation, en permettant aux jeunes pilotes de monoplaces de bénéficier de l'encadrement d'ingénieurs issus des Teams de Formula Renault 2.0, aux côtés des élèves mécaniciens de la FFSA Academy.



## LE CALENDRIER 2017

- 14-15-16 avril : Nogaro - SEC - Coupes de Pâques.
- 28-29-30 avril : Red Bull Ring - NEC - European Truck Championship / Autriche (à confirmer).
- 20-21 mai : Pau - SEC - Grand Prix de Pau.
- 23-24-25 juin : Paul Ricard - SEC - Blancpain GT Series.
- 08-09 juillet : Spa-Francorchamps - NEC - British GT Championship / Belgique.
- 09-10 septembre : Magny-Cours - SEC - GT4 European Series.
- 07-08 octobre : Zandvoort - NEC - GT4 European Series / Pays-Bas.



**LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE**  
Nicolas Deschaux



Le Championnat de France F4 est un élément clé de notre politique haut niveau en circuit. Organisé au travers de notre centre de formation fédéral basé au Mans, ce Championnat bénéficie du fidèle soutien de Renault et a vu évoluer de nombreux pilotes de renom aujourd'hui engagés au niveau international.

Les membres du Comité Directeur et moi-même avons à cœur de renouveler nos Championnats nationaux et d'aller toujours plus loin dans l'accompagnement de nos pilotes et nous réjouissons de l'implication toujours plus forte de Renault aux côtés de la Fédération.





## FRÉDÉRIC VASSEUR DIRECTEUR DE LA COMPÉTITION RENAULT SPORT RACING

Renault Sport Racing mène de nombreuses actions pour favoriser l'émergence de nouveaux talents et détecter les futurs Champions du Monde de Renault Sport F1.

« Déjà engagés en Championnat de France F4 de longue date, il nous est apparu logique d'élargir notre implication au travers de la Renault Sport Academy. Ainsi, nous offrirons au vainqueur de la saison 2017 une place au sein de notre programme haut niveau, comprenant plusieurs stages d'entraînement physiques et des séances de roulage, encadrés par notre équipe experte. »

➔ Placé sous l'égide du centre de formation fédéral, la FFSA Academy, le Championnat de France F4 permet d'accompagner les pilotes sur le plan sportif et mental. Une première étape avant l'intégration du vainqueur au sein de la Renault Sport Academy.

Le centre de formation de la FFSA, basé au Mans, fait figure de référence à l'échelle nationale, mais aussi internationale.

La Fédération y accueille des élèves mécaniciens, moniteurs de pilotage et futurs pilotes de monoplace.

La FFSA Academy fait l'objet d'une attention permanente et bénéficie des dernières technologies en matière de préparation physique.

Dans la lignée de son riche héritage, Renault Sport Racing continue à favoriser l'émergence de nouveaux talents, au travers de la Renault Sport Academy, chargée de détecter et de former les futurs Champions du Monde de Renault Sport F1.

Un dispositif innovant, dont bénéficiera le Champion de France F4 2017.

## LA MONOPLACE F4 NOUVELLE GÉNÉRATION

### Descriptif technique

La voiture proposée aux pilotes, en collaboration avec Signatech Automobiles, a fait l'objet de nombreuses évolutions techniques, notamment dans le domaine de l'aérodynamisme avec un nouveau nez et un extracteur arrière, ainsi que sur les trains roulants avec l'apport d'une barre antiroulis arrière. Le gain en performance est estimé à 2 secondes au tour.

### Tarif

Coût de la saison 2017 : 90.000 € HT, comprenant :

- la participation aux 21 courses.
- la mise à disposition d'une monoplace.
- la fourniture de la combinaison de course et des tenues officielles.
- l'accès aux structures réceptives officielles.
- les stages au sein de la FFSA Academy au Mans.

Un accompagnement individualisé avec un ingénieur issu d'un team de Formule Renault 2.0 est proposé en complément, à hauteur de 20.000 € HT pour la saison, soit 110.000€ HT au total.

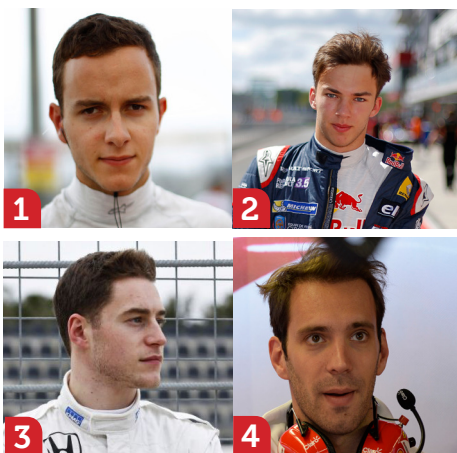
### Dotations

Dotation globale minimale de 100.000 € HT au vainqueur, en vue de faciliter l'accès pour la saison 2018 à une formule de niveau supérieur.

Engagement au sein de la Renault Sport Academy.

**Inscriptions 2017**  
Du 1er octobre 2016 au 15 janvier 2017  
[www.ffsaacademy.com](http://www.ffsaacademy.com)

## « GENERATION FFSA ACADEMY »



- 1/ ANTHOINE HUBERT**  
Promotion FFSA Academy 2013
- 2/ PIERRE GASLY**  
Promotion FFSA Academy 2011
- 3/ STOFFEL VANDOORNE**  
Promotion FFSA Academy 2010
- 4/ JEAN-ÉRIC VERGNE**  
Promotion FFSA Academy 2007
- 5/ LOIC DUVAL**  
Promotion FFSA Academy 2002
- 6/ ROMAIN DUMAS**  
Promotion FFSA Academy 1995
- 7/ BENOÎT TRÉLUYER**  
Promotion FFSA Academy 1994
- 8/ STÉPHANE SARRAZIN**  
Promotion FFSA Academy 1994

