

**DAKTON. THE NEW CAPTURE DATA SYSTEM**

The next-generation Dakton capture data system is ready to be launched.

Dakton has been conceived and realized thanks to the hard work of RKS, the factory specialized in the realization of specific software for the sporting competitions and OTK Kart Group.

Dakton collects, analyses and converts data coming from chassis and engine in a complete manner so that such information is clear and ready for drivers and teams.

OTK and RKS are the two factories that have projected the Dakton system.

OTK Kart Group, manufacturer of the famous Tony Kart brands, Kosmic, Fa Kart, Exprit and Vortex, has been supplying next-generation chassis in terms of technology, material and engineering, allowing its customers to stand out in all sporting tracks on the occasion of top-level competitions.

RKS is qualified in the realization of data analysis software.

Thanks to such qualified cooperation (OTK Kart Group-RKS) the next-generation, reliable and efficient system has come to light, with three different configurations satisfying any driver's needs. DAKTON software will be available in three versions: DAKTON-XEL, DAKTON-XTRA and DAKTON-XPRT.

Three models for the Dakton system, from the basic advanced platform (XEL) to the top-level, EXEL.

Basic, intermediate and top-range configurations; the choice will be made according to the kind of analysis desired. We remind that the purchase of additional parts includes the upgrade, so there is no need to setup or configure the software anytime.

Dakton system soon proves to come from the experience of a solid factory such as OTK Kart Group. Its compact and good shapes are the first sign proving the great knowledge of this project. This way, even before going to the track, Dakton highlights its top-level features of all its parts; this high-quality product can be easily mounted on the chassis.

Once working, Dakton system does not let down and the first feeling comes along with its operation. Easy to be installed, perfect performance, immediate and clear data analysis are the must of all three Dakton models.

**Service. Before, during and after purchase.**

Purchasing one of the Dakton systems you will have the chance to have, if you wish, direct support and assistance of qualified engineers present at track.

This customer service is a valid support in the first use of the Dakton system, allowing a more rapid and easy knowledge of this tool.

Moreover valid assistance and valid advice lead to new and in-depth chassis operating methods.

## DAKTON-XEL

### Equipment:

- **Display** to be mounted in the steering wheel for an immediate reading of data
- **RPM Cable.** It reads-time engine RPM data and displays them on the monitor
- **Timing sensor.** It allows timing and sector capture at each lap
- **Water sensor + cable.** It allows water temperature measuring and limit control through an alarm led
- **Rechargeable battery + Cable for lithium battery inside the monitor**

### Features

It does not allow downloading the data on the PC but the monitor shows all lap timings, partial timings, maximum RPM, highest water temperature and the data concerning any additional sensor.

### DAKTON-XEL Target

Conceived for drivers who need to have basic data and information concerning the test sessions performed at the track and who wish to have reliable equipment, simple to be read as well as solid and precise.

## DAKTON-XTRA

### Equipment

- **Display** to be mounted in the steering wheel for an immediate reading of data
- **RPM Cable.** It reads-time engine RPM data and displays them on the monitor
- **Timing sensor.** It allows timing and sector capture at each lap
- **Water sensor + cable.** It allows water temperature measuring and limit control through an alarm led
- **Rechargeable battery + Cable for lithium battery inside the monitor**
- **Speed sensor**
- **Data logger micro-box (μ-box).** Interface allowing the data recording for future PC analysis; it also includes accelerometers, longitudinal and lateral G-force sensors for the circuit mapping. Export of data is possible through data cable or Bluetooth. This way it is not necessary to stay close to the kart while downloading data.
- **Micro-box support (μ-box)**
- **USB cable**

### Features

Next-generation system supplying important parameters to engineers and driver. All data can be downloaded (by way of the Data log μ-box) and converted to graphic formats.

Graphics allow evaluating the lap-timings, RPM, speed and water temperature anyway along the circuit. Data of different laps, of the same test session or of several test sessions can be compared.

Thanks to accelerometers, which the μ-box is equipped with, it is possible to draw the track planimetry and evaluate any chassis acceleration or deceleration point, important data for the performance analysis.

### DAKTON-XTRA Target

Conceived for drivers and engineers who wish to accurately examine in depth and analyse the chassis lap by lap and anytime during the competition.

## DAKTON-XPRT

Equipment:

- **Display** to be mounted in the steering wheel for an immediate reading of data
- **RPM Cable.** It reads-time engine RPM data and displays them on the monitor
- **Timing sensor.** It allows timing and sector capture at each lap
- **Water sensor + cable.** It allows water temperature measuring and limit control through an alarm led
- **Rechargeable battery + Cable for lithium battery inside the monitor**
- 
- **Data logger micro-box (μ-box).** Interface allowing the data recording for future PC analysis; it also includes accelerometers, longitudinal and lateral G-force sensors for the circuit mapping. Export of data is possible through data cable or Bluetooth. This way it is not necessary to stay close to the kart while downloading data.
- **Micro-box support (μ-box)**
- **USB cable**
- **Pedal sensors.** They allow to have the exact pedals position (brake and accelerator) anytime during the test sessions
- **Steering angle sensor.** It allows to measure the steering angle and its difference compared to the chassis axis
- **Exhaust temperature sensor or exhaust valve sensor**
- **J-Box.** Interface allowing the download of pedal sensors data, steering angle data and the exhaust valve position.
- **J-box adapter**

## **Features**

DAKTON-XPRT supplies information concerning the kart behaviour (engine and chassis) and allows to compare all data by means of an efficient and ready interface.

The different sensors allow to collect information on chassis and engine and to examine all parameters in depth.

## **DAKTON-XPRT target**

Precise, reliable and well-structured data capture system; a professional tool that the most experienced and qualified teams must have.

### **DAKTON. IL NUOVO SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI**

E' in rampa di lancio il sistema di rilevamento dati Dakton, il sistema di ultima generazione.

La progettazione e la realizzazione del Sistema Dakton è frutto dell'intenso lavoro svolto tra l'azienda RKS, specializzata nella progettazione di specifici software destinati alle competizioni ed OTK Kart Group.

Dakton è un sistema che rileva, analizza e traduce i dati provenienti dal telaio e dal motore in modo completo ed esauriente, così che la lettura di queste informazioni risulta chiara ed immediata per piloti e team.

Le aziende che hanno realizzato Dakton, come detto, sono OTK Kart ed RKS.

OTK Kart Group è costruttore di prodotti blasonati, quali i noti marchi Tony Kart, Kosmic, FA Kart, Exprit e Vortex. OTK Kart Group ha da sempre fornito mezzi da competizione all'avanguardia, per tecnologia, materiali e tecnica, permettendo ai propri clienti di primeggiare in tutte le competizioni kartistiche ai massimi livelli.

RKS è specializzata nella progettazione di software dedicati alla rilevazione ed all'analisi dei dati

Da un sodalizio così qualificato (OTK Kart Group-RKS) non poteva che nascere un prodotto tecnologicamente avanzato, affidabile ed efficiente. Un sistema di rilevazione che soddisfa magnificamente le esigenze di tutti i kartisti, grazie ai suoi tre step evolutivi, mirabilmente integrati l'uno con l'altro. Il DAKTON sarà disponibile in tre diverse versioni: DAKTON-XEL, DAKTON-XTRA e DAKTON-XPRT.

Tre modelli che costituiscono la naturale genesi di un sistema, il Dakton, che parte da una piattaforma evoluta (XEL), per raggiungere livelli eccelsi con il top della gamma, l'EXEL.

Si può partire quindi da un modello base, per poi passare ad uno intermedio sino a giungere ad una configurazione top, la scelta verrà effettuata a seconda del tipo di analisi che si vuole ottenere. E' importante sottolineare che l'up-grade da una versione all'altra avviene semplicemente acquistando i componenti aggiuntivi, senza dover riprogrammare o aggiornare il software.

Sin dal primo approccio il sistema Dakton evidenzia di essere un progetto nato dall'esperienza solida di un'azienda quale OTK Kart Group. Le sue forme compatte e proporzionate che lo integrano mirabilmente al volante del kart sono il primo indice della esperienza con cui è stato condotto il progetto. Così, ancora prima di scendere in pista, Dakton mette in evidenza l'elevato grado di finiture con cui tutte le componenti sono realizzate; inequivocabili segnali, questi, di un prodotto di qualità elevata, il cui montaggio sul telaio avviene in modo ordinato e razionale.

Una volta in funzione, il sistema Dakton non tradisce le aspettative e la sensazione percepita al primo approccio è corroborata da funzionamento. Facilità di installazione, un rendimento impeccabile, lettura immediata e chiara, sono doti imprescindibili di tutti e tre i modelli Dakton.

### **Assistenza. Prima, durante e dopo l'acquisto**

L'acquisto di uno dei sistemi Dakton comprende la possibilità, se si desidera, di avere il supporto e l'assistenza di tecnici specializzati presenti in pista.

Il servizio di assistenza garantisce un validissimo aiuto nel primo approccio con il sistema Dakton, permettendo una presa di confidenza più rapida ed efficace.

Avere un tecnico qualificato, che può dare importanti consigli, è anche uno spunto valido per intraprendere metodologie di lavoro più approfondite sul mezzo.

## Sistema DAKTON-XEL

### Dotazione:

- **Display** da installare sul volante, per la lettura immediata dei dati
- **Cavo RPM.** Consente la misura dei giri motore in tempo reale e li visualizza sul display
- **Sensore tempi.** Permette la rilevazione dei tempi ad ogni giro e dei settori.
- **Sensore acqua + cavo.** Consente la misurazione della temperatura dell'acqua con conseguente monitoraggio dei limiti tramite led di allarme.
- **Batteria ricaricabile + Carica batterie per accumulatore litio display**

### Caratteristiche

Non permette di scaricare i dati rilevati sul PC ma visualizza sul display tutti i tempi sul giro, i tempi parziali, il picco massimo degli RPM, la temperatura massima raggiunta dall'acqua ed il valore di un altro eventuale sensore aggiunto.

## Target del Sistema DAKTON-XEL

Si rivolge ai piloti che desiderano avere le informazioni basilari sull'andamento della prova in pista e che vogliono avvalersi di strumenti affidabili, immediati da consultare, robusti e precisi.

## DAKTON-XTRA

### Dotazione:

- **Display** da installare sul volante, per la lettura immediata dei dati
- **Cavo RPM.** Consente la misura dei giri motore in tempo reale e li visualizza sul display
- **Sensore tempi.** Permette la rilevazione dei tempi ad ogni giro e dei settori.
- **Sensore acqua + cavo.** Consente la misurazione della temperatura dell'acqua con conseguente monitoraggio dei limiti tramite led di allarme.
- **Batteria ricaricabile + Carica batterie per accumulatore litio display**
- **Sensore velocità**
- **Data logger micro-box ( $\mu$ -box).** Interfaccia che permette di memorizzare i dati per un'analisi successiva tramite PC ed include anche accelerometri, sensori G-force longitudinali e laterali che permettono la mappatura del circuito. Lo scarico dei dati può avvenire sia tramite cavo che tramite bluetooth consentendo così di rimanere distanti dal kart durante lo scarico dei dati.
- **Supporto micro-box ( $\mu$ -box)**
- **Cavo di connessione USB**

### Caratteristiche

Sistema decisamente avanzato in grado di fornire importanti parametri al pilota ed ai tecnici. Permette di scaricare tutti i dati raccolti (attraverso la Data log  $\mu$ -box) riportandoli graficamente.

Tramite i grafici consente di valutare l'andamento dei tempi sul giro, gli RPM, la velocità e la temperatura dell'acqua in ogni punto del tracciato.

Ogni parametro può essere comparato con quelli di diversi giri, della stessa sessione o di differenti sessioni.

Grazie agli accelerometri, di cui è dotato l' $\mu$ -box, si può tracciare la planimetria della pista e valutare i punti di decelerazione ed accelerazione del mezzo, anch'essi parametri importanti nell'analisi delle prestazioni.

## Target del Sistema DAKTON-XTRA

E' dedicato a piloti e tecnici che vogliono approfondire e studiare in modo accurato e puntuale il comportamento del mezzo giro per giro ed in ogni fase della competizione.

## DAKTON-XPRT

Dotazione:

- **Display** da installare sul volante, per la lettura immediata dei dati
- **Cavo RPM.** Consente la misura dei giri motore in tempo reale e li visualizza sul display
- **Sensore tempi.** Permette la rilevazione dei tempi ad ogni giro e dei settori.
- **Sensore acqua + cavo.** Consente la misurazione della temperatura dell'acqua con conseguente monitoraggio dei limiti tramite led di allarme.
- **Batteria ricaricabile + Carica batterie per accumulatore litio display**
- **Data logger micro-box ( $\mu$ -box).** Interfaccia che permette di memorizzare i dati per un'analisi successiva tramite PC ed include anche accelerometri, sensori G-force longitudinali e laterali che permettono la mappatura del circuito. Lo scarico dei dati può avvenire sia tramite cavo che tramite bluetooth consentendo così di rimanere distanti dal kart durante lo scarico dei dati.
- **Supporto micro-box ( $\mu$ -box)**
- **Cavo di connessione USB**
- **Sensori pedali.** Consentono di rilevare la posizione dei pedali (freno ed acceleratore), in ogni momento del test.
- **Sensore angolo di sterzo.** Consente di valutare l'angolo di sterzo e la relativa differenza rispetto all'asse del mezzo.
- **Sensore temperatura gas di scarico o sensore valvola di scarico.**
- **J-Box.** Interfaccia che permette di scaricare i dati derivanti dai sensori posti sui pedali, l'angolo di sterzo e la posizione della valvola di scarico
- **Adattatore J-box**

## Caratteristiche

Il DAKTON-XPRT è in grado di fornire informazioni su numerosi aspetti relativi al comportamento del mezzo (motore e telaio), permettendo la comparazione di tutti i dati attraverso un'interfaccia efficace, di immediata lettura.

La varietà di sensori consente di raccogliere informazioni inerenti sia sul telaio, che sul motore, permettendo una disamina esatta dei comportamenti di tutti i parametri.

## Target del Sistema DAKTON-XPRT

E' un sistema di raccolta dati particolarmente articolato, preciso ed affidabile, uno strumento professionale che non può mancare ai team più professionali e qualificati.