

# COMMUNIQUE DE PRESSE

présentation en première à monaco du

# BioKart®

une motorisation écoresponsable



Réduire la pollution. Pas les émotions.



Depuis sa création, le kart utilise des moteurs 2-temps assez polluants. Leurs constructeurs, pour protéger leurs acquis, ont freiné l'arrivée de motorisation de nouvelle technologie. Le Conseil de l'Europe devrait prochainement imposer de nouvelles normes pour lutter contre les gaz à effet de serre. Dans cette hypothèse, une nouvelle génération de moteurs 4-temps moins polluants a déjà vu le jour, à l'alternative du moteur électrique aujourd'hui encore incapable d'assurer de longues périodes de roulage.

AAD Organisation produit des événements de karting dont certains sont mondialement réputés. Légitime dans le monde du karting et attentive à la promotion d'énergies moins polluantes, son équipe a souhaité créer un kart plus protecteur de l'environnement.

Ainsi le BioKart® a été développé grâce au concours de Oral Engineering et Intrepid Kart Technology, des partenaires privilégiés.

L'objectif est de concilier sport mécanique et écologie en prouvant que l'on peut conserver toutes les émotions du pilotage en réduisant l'impact carbone.

Parallèlement, le BioKart® vise à devenir un puissant vecteur dans le but de :

- stigmatiser la responsabilité des fédérations sportives dans leur rôle de promoteur d'un comportement écoresponsable.
- éduquer les pilotes dès leur plus jeune âge au respect de la nature, le karting étant la pouponnière du sport automobile.
- satisfaire le nombre croissant de pilotes soucieux du respect de la nature.

**Pour atteindre ces objectifs, il faut convaincre... Pour convaincre il faut démontrer... Pour démontrer il faut donner la possibilité aux pilotes de courir... Pour permettre aux pilotes de courir il faut limiter les contraintes budgétaires, techniques et logistiques ; c'est l'offre**

## **BioKarting® Series**

Une série attractive et d'accès facile comptant plusieurs épreuves programmées dès 2009, ouvertes à tous, avec une formule qui devrait répondre aux attentes des concurrents :

- des coûts maîtrisés; en confiant à une même structure l'entretien, le stockage, les transports et l'exploitation en course des karts.
- une garantie d'équité; au choix de la formule monotype.
- une participation facile; les pilotes ne se préoccupent que de leurs déplacements, la logistique étant assurée par l'organisation.

### ***Les pilotes louent clé en mains kart et mécanicien.***

Pour supprimer tout investissement personnel, l'achat, l'entretien, le gardiennage sont assurés par l'organisateur et ses mécaniciens prennent en charge toutes les interventions mécaniques sur piste durant les épreuves.

### ***Les pilotes disposent d'une égalité de chance.***

La formule monotype permet d'une part, au seul pilotage de faire la différence et d'autre part, interdit toute course à l'armement.

### ***Les primes d'arrivée sont cumulables.***

Chaque week-end les primes récompensent les trois premiers, le poleman et le meilleur tour en course.

### ***Les pilotes s'engagent à leur guise.***

Les pilotes participent à une, plusieurs ou toutes les épreuves disputées sur des circuits en Espagne, France et Italie, selon leur emploi du temps... leur désir de découvrir une région... un pays... l'attrait pour un circuit ou un autre... leurs possibilités budgétaires...

# BioKart®

Châssis Intrepid modèle Cirius hom. CIK 2009, motorisé par le monocylindre Oral 4T 250cc, carburant au SuperÉthanol\* muni de pré catalyseur et de catalyseur céramiques.

A son régime de puissance maximale, le moteur ne produit que 18,6 g CO<sup>2</sup>/ Km.

\*Le bioéthanol est fabriqué dans une proportion de plus en plus grande par des enzymes agissant sur des déchets végétaux (cellulose) et de moins en moins par fermentation des céréales qui peuvent nourrir les populations.

Créée en 1971, AAD Conseil est une agence de publicité. En 1985, à l'occasion de la course à la voile "Monaco New-York", elle investit les domaines du sport et de l'événementiel. Depuis, elle produit divers événements grand public et professionnels. L'expérience acquise justifiera l'ouverture du département AAD Organisation qui crée, en 1995, la première "Monaco Kart Cup®" puis diverses autres manifestations en Europe, en Afrique et bientôt aux Etats-Unis.

Intrepid Kart Technology a forgé sa réputation grâce aux nombreuses victoires acquises dans les différentes catégories de la discipline. Son fondateur, Mirko Sguerzoni, est un précurseur dans l'âme. A l'image du programme d'aide aux jeunes pilotes "Intrepid Driver Program" qu'il a lancé, il s'est immédiatement rallié au concept du BioKart®. Ce faisant, il apporte au-delà des châssis parmi les plus performants, le dynamisme et le soutien d'un constructeur majeur.

Oral Engineering, pôle de recherche et développement fondé en 1995, fait partie du Groupe Oral qui représente un ensemble de sociétés totalisant plus de 30 ans d'expérience dans l'élaboration de mécanique de précision pour le secteur automobile. La direction technique est assurée par Mauro Forghieri dont le nom est attaché à Ferrari F1 jusqu'en 1988. Le moteur du BioKart® a été développé sur la base de l'Oral Racing 4TK.



1, rue Suffren Reymond MC 98000 Principauté de Monaco  
Tél : +377 93 30 35 40 • Fax : +377 93 25 48 85  
info@aad-monaco.com • www.aad-monaco.com