



Communiqué de presse KMO n°03 du 17 août 2011 / J-17
26^{ème} édition des 24 Heures Karting / Le Mans Circuit Alain Prost du 1^{er} au 4 septembre 2011

24 Heures Karting, 25 ans d'Histoire : records et faits marquants

La première édition des 24 Heures Karting fut organisée les 21 et 22 juin 1986. La « petite sœur » des 24 Heures du Mans a, depuis cette date, généré exploits, drames et records, sur un tracé du circuit Alain Prost immuable depuis l'origine. Voici, sans souci d'exhaustivité, quelques temps forts et personnalités marquantes qui sont entrés dans l'Histoire de la plus grande épreuve d'endurance Karting au monde.

1986 : Deux ans après les dernières 24 Heures de Brignoles, l'ASK ACO relance l'idée d'un double tour d'horloge pour karts de compétition. Les trente engagés regroupent cinq catégories, dont la « Nationale 3 » et ses moteurs 125 cm³ à boîte de vitesses. Mais c'est un « Inter » 100 cm³ qui s'impose avec les trois frères Colin associés à Lesage. Au volant de leur Mach1-KZH, matériel allemand doté d'une originale transmission à pignons, ils bouclent 1434 tours de circuit.

1987 : Lionel Robert, Volant ACO 1983 et vainqueur de la catégorie GTP sur March-Porsche aux 24 Heures du Mans 1986, fait partie de l'équipage victorieux.

1988 : Pilote Pescarolo Team aux dernières 24 Heures du Mans, Christophe Tinseau remporte la troisième édition avec l'équipe de l'ASK Salbris.

1989 : Un team étranger s'impose pour la première fois et pulvérise le record de la distance, grâce aux Suisses Carigiet-Schwab-Stoll associés au pilote-journaliste français François Hurel. Celui-ci est toujours recordman avec 24 participations, mais l'actuel rédacteur en chef du magazine « Le Mans Racing » ne figure pas, pour l'instant, parmi les engagés de la 26^{ème} édition. Il sera néanmoins présent en endossant le costume de team-manager du team Saint-Lô-Kart mag... dont un des pilotes n'est autre que Jacky Foulatier. Le directeur de la publication de Kart mag va se rapprocher du record en fêtant son 23^{ème} départ !

1990 : Cyclistes professionnels, navigateurs... des noms célèbres ont pris le départ des 24 Heures Karting. Parmi eux, Gérard Holtz, le célèbre présentateur du sport à la télévision, dont la deuxième participation se solde par une grosse sortie de piste.

1992 : Coaché par l'actuel Directeur Général de l'ACO Remy Brouard, le team Stoc-Comod place ses deux équipages sur la première et la troisième marche du podium. Parmi ses pilotes, Isabelle Fleury signe le meilleur temps des essais de nuit, le 2^{ème} chrono des qualifications, le meilleur en tour en course et en terminant 3^{ème} elle reste la seule féminine titulaire d'un podium aux 24 Heures Karting.

1994 : Remy Brouard l'emporte cette fois en tant que patron-pilote, mais dans la tristesse : l'épreuve connaît en effet son unique accident mortel quand Patrick Bouazis sort de la piste en panne de frein. L'épreuve est arrêtée et le classement entériné à la fin de la 21^{ème} heure.

Stoc-Comod assure le doublé, avec un certain Alban Martinet, double vice-champion d'Europe et actuel chargé de mission marketing sport et karting de l'ACO.

1995 : Le plus petit écart entre la première et la deuxième place est relevé, avec seulement 6 secondes 943 entre PKS et La Manche Kart mag à l'arrivée.

1996 : Alors âgé de 17 ans, Sébastien Bourdais est un des lauréats de la 11^{ème} édition. Respectivement vainqueurs des 24 Heures du Mans quatorze et quinze ans plus tard avec Audi, Romain Dumas et Benoît Tréluyer connaissent moins de réussite et se classent 16^{ème} et 28^{ème}.

1999 : Premier succès pour Wilfrid Lecarpentier, surnommé « le Kristensen du kart ». Tout comme le célèbre Danois aux 24 Heures du Mans, le pilote du Calvados en est aujourd'hui à huit victoires en 15 tentatives !

2001 : Première victoire d'un 100 cm³ refroidi par eau, avec Lainé, Faure, Chapron... et Lecarpentier bien sûr !

2003 : Les 24 Heures Karting comptent maintenant pour un championnat, l'Euro Endurance Série. Du coup, l'effectif au départ grimpe brutalement, de 24 à 34 entre 2002 et 2003 ! Des points sont attribués après 12 et 24 heures, un système toujours en vigueur actuellement.

2004 : Troisième victoire consécutive des mêmes quatre pilotes, Lecarpentier, Gautier, Susanna et Guilvert. Un équipage 100% féminin est au départ et se classe 13^{ème}.

2005 : Actuel pilote Oak Racing en LM P1, Pierre Ragues gagne avec l'équipe normande Cotentin Intermarché, qui inaugure la mode des freins avant.

2006 : En bouclant 1670 tours soit 2004 kilomètres, Lecarpentier, Foulatier, Johais, Iglesias et le Tony-Vortex de l'équipe La Manche Kart mag battent un record de la distance qui tient encore aujourd'hui.

2008 : La nouvelle génération des propulseurs « KF » (125 cm³ 2 temps avec embrayage et démarreur), réputés plus fiables, débarque en force. Le règlement fixe la limite à deux moteurs par équipage contre trois pour les 100cc. C'est pourtant cette technologie « old school » qui a le dernier mot avec le Birel de Cotentin Intermarché. La célèbre marque de châssis italienne renforce son record avec ce neuvième succès. L'épreuve est marquée par un déluge qui contraint les officiels à interrompre la course plus d'une heure au petit matin.

2010 : Souvent frôlé, le chiffre maximum de 40 engagés est atteint pour la première fois. Bien que moins puissant (30 chevaux environ contre 34 pour les KF), un Rotax Max du groupe 2 se classe 2^{ème} au général.

2011 : Que nous réserve la 26^{ème} édition ? Un neuvième succès de Lecarpentier ? Une troisième victoire consécutive pour le constructeur français Sodikart et l'équipe Sarthe RTKF ? Un nouveau record de la distance ? A coup sûr, une épreuve spectaculaire et pleine de rebondissements, à l'image des 25 précédentes !

Site Euro Endurance Série : www.euro-endurance.com

Site Kart mag : www.kartmag.fr

Site ACO : www.lemans.org

Contact presse : Romane Didier

agence future racing commm / journaliste Kart mag / vainqueur des 24 Heures Karting 1990
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr