



Trophée KART mag 2011 - 12^e édition à Essay (61 - Orne) | 9 et 10 juillet

Un KART mag à marquer d'une pierre blanche !

C'est un Trophée KART mag fidèle à sa tradition qui s'est déroulé les 9 et 10 juillet sur le circuit du Grand Ouest-Pays d'Essay. L'équipe KART mag a été parfaitement secondée par le club K61 présidé par Claude Gripon. Celui-ci a contribué à l'excellente organisation du meeting, avec une ambiance à la fois sportive et conviviale qui a régné tout au long de la compétition. Pot de l'amitié offert le samedi soir, distribution des croissants le dimanche matin, t-shirt offert aux mécanos, remise des célèbres trophées (pièces uniques), importante dotation tirée au sort (4 châssis, moteur, stages de pilotage) et roulage important (plus de 10 séances d'essais libres avant les courses) sont venus s'ajouter à un régime de pneumatiques en parc fermé très apprécié et aux nombreux contrôles effectués du côté du technique (moteur, substitution d'essence, acier du châssis...). Sur la piste, cela s'est traduit par des courses très indécises dans la plupart des catégories sur une piste sèche malgré un ciel assez couvert. Un grand merci à tous les partenaires, aux professionnels présents, aux accompagnateurs, aux bénévoles et surtout aux pilotes pour cet intense moment de karting !

Les courses

KZ125. A l'exception d'une manche où le surprenant Alexandre Baron lui a volé la vedette, Charles Fiault a sans cesse montré qu'il était l'homme fort de ce trophée 2011. Vainqueur de la pré-finale, il a récidivé en remportant la finale, réalisant à chaque fois le meilleur tour. Auteur d'un probant sans-faute pour sa première expérience en 125cc à boîte, Baron a assuré le doublé Sodi-Maxter en reléguant le peloton de chasse à bonne longueur. Dans celui-ci, la 3^e marche du podium était en jeu et c'est finalement Yannick Savard (CRG-Maxter) qui se l'est accaparée malgré la pression de Mathieu Gaillard (Energy-TM) et d'un Julien Le Brigand (CRG-Maxter) de plus en plus brillant au fil du week-end. Juste derrière ce tir groupé Tec-Sav, Vincent Fraisse (Intrepid-TM) s'adjugeait la 6^e place devant Paul David (Tony-TM).

KZ125 Master. Thomas Bailly (Birel-TM) et Enzo Brucoli (Tony-TM) sont deux pilotes qui se connaissent bien. Le premier cité a remporté la Coupe de France Long Circuit en 2010, quelques mois après la victoire de Brucoli au Trophée KART mag. Mais malgré un meilleur tour en finale, Enzo n'a pas réussi à faire la passe de deux, battu par un Bailly impérial. Durant toute la course, tous les deux ont toutefois dû surveiller Antoine Bottiroli (Energy-Maxter) et Arnaud Pellegatti (CRG-TM), prêts à profiter d'une éventuelle erreur des leaders. Mais celle-ci n'est pas venue et c'est Bottiroli qui a complété le podium. Olivier Galmiche (Intrepid-TM) terminait esseulé à la 5^e place. Derrière un Bruno Benabent (Birel-TM) bien remonté de la 24^e et dernière place, Erick Preuvost (Intrepid-TM) remportait le classement Senior (plus de 42 ans) devant Olivier Chari (Tony-TM).



Picque 1er X30 Master, Preuvost 1er KZ125 Senior et Ingrid Girard, 1^{ère} Féminine



Remise des prix



Podium Rotax Master



Consolante Rotax

KZ125 Master



X30



KZ125



X30. Ingrid Girard (CRG) faisait parler la poudre aux essais chronos et s'installait en pole position des manches de qualification, à l'issue desquelles elle conservait avec brio sa première place devant Michaël Vidal (Birel). Mais la hiérarchie changeait en pré-finale. Sylvère Garcia (Energy) prenait les devants devant Matthias Borges-Martins (Kosmic), Joffrey De Narda (Energy) et Cédric Pernet (FA Kart), tous groupés en moins d'une seconde. En finale, De Narda améliorait encore ses chronos et s'échappait irrésistiblement vers une belle victoire. Derrière Borges-Martins solide 2^e, Ingrid Girard se remettait en selle et gagnait sa place sur le podium. Une performance qui lui a aussi permis de gagner le trophée de la meilleure féminine. Si Garcia échouait au pied du podium, Stéphane Picque (Intrepid) réussissait une superbe prestation en se classant 5^e au scratch et en gagnant le classement X30 Master, loin devant Jacky Foulatier (Tony) et Frédéric Cave (Haase).

Rotax. Au volant de leur Tony, les trois pilotes du team MD Compétition ont dominé le début de la finale, mais le triplé espéré n'a pas eu lieu. Car derrière Alexandre Finkelstein, un accrochage avait lieu entre Mathieu Dyrbusz et Jules Afonso, lequel a essayé de plonger à l'intérieur dans une épingle. Finkelstein en profitait pour filer vers la victoire en solitaire, remportant une deuxième épreuve d'envergure en 2011 après la Coupe de France. Omniprésent aux avant-postes depuis les chronos, Charles Tesnière (Kosmic) ne se faisait pas prier pour prendre la 2^e place quelques longueurs devant un brillant Alexandre Anstett (Tony). En proie à quelques soucis de moteur, Jules Cousin (FA Kart) faisait de son mieux, mais se contentait de la médaille en chocolat devant Afonso revenu 5^e après sa mésaventure. En plus de devancer Clément Martin (Gillard) pour le gain de la 6^e position, Eric Le Moine (Sodi) gagnait assez facilement la catégorie Rotax Master. La 2^e place chez les plus de 32 ans s'est jouée entre Fabien Mihoub (Sodi) et Dominique Chech (Kosmic), à l'avantage du premier cité. La consolante a été remportée par un autre pilote Master, Stéphane Picque (Intrepid).

Photos © Tino Cacopardo / CT Photos

Rotax Max



Classements (extraits)

12e Trophée KART mag
Essay (61) – 9/10 juillet 2011

KZ125

1. Fiault Charles (Sodi-Maxter) avec 22t
 2. Baron Alexandre (Sodi-Maxter) à 2"22
 3. Savard Yannick (CRG-Maxter) à 6"03
 4. Gaillard Mathieu (Energy-TM) à 6"27
 5. Le Brigand Julien (CRG-Maxter) à 6"80
 6. Fraisse Vincent (Intrepid-TM) à 7"20
 7. David Paul (Tony-TM) à 7"57
 8. Cresson Yohann (Tony-TM) à 11"31
 9. Moreau Sidney (Energy-TM) à 14"36
 10. Lambert Benoît (PCR-TM) à 15"48
- MT: Fiault Charles en 49"827

KZ125 Master / Senior

1. Bailly Thomas (Birel-TM) avec 22t
 2. Brucoli Enzo (Tony-TM) à 0"52
 3. Bottiroli Antoine (Energy-Maxter) à 0"97
 4. Pellegatti Arnaud (CRG-TM) à 1"32
 5. Galliche Olivier (Intrepid-TM) à 5"35
 6. Savouret Franck (Haase-TM) à 10"04
 7. Dubouille David (Mirage-TM) à 11"01
 8. Antunes Orlando (Energy-TM) à 11"27
 9. Vuillermoz Yan (BRM-TM) à 15"45
 10. Rousseau Sosthène (PCR-TM) à 16"75
 13. Preuvost Erick (Intrepid-TM) à 18"51
- (1^{er} Senior)

MT: Brucoli Enzo en 50"608

X30

1. De Narda Joffrey (Energy) avec 22t
 2. Borges-Martins Matthias (Kosmic) à 3"37
 3. Girard Ingrid (CRG) à 4"24
 4. Garcia Sylvère (Energy) à 5"78
 5. Picque Stéphane (Intrepid) à 5"10 (1^{er} X30 Master)
 6. Martin Benjamin (FA Kart) à 7"85
 7. Lemonnier Maxim (Energy) à 8"06
 8. Thouvenel Henrik (Kosmic) à 8"25
 9. Pernet Cédric (FA Kart) à 9"96
 10. Penlou Yann (Tony) à 10"09
- MT: De Narda Joffrey en 51"572

Rotax Max / Rotax Master

1. Finkelstein Alexandre (Tony) avec 22t
2. Tesnière Charles (Kosmic) à 4"11
3. Anstett Alexandre (Tony) à 4"95
4. Cousin Jules (FA Kart) à 6"22
5. Afonso Jules (Tony) à 7"07
6. Le Moine Eric (Sodi) à 11"29 (1^{er} Master)
7. Martin Clément (Gillard) à 12"04
8. Vayrou Maxime (Tony) à 15"35
9. Coneys Ulysse (Tony) à 15"54
10. Gravouille Maxime (Kosmic) à 16"08
11. Mihoub Fabien (Sodi) à 16"50 (2^e Master)
12. Chech Dominique (Kosmic) à 17"64 (3^e M)
13. Titus Damien (Tony) à 17"84
14. Bourdon Matthieu (Tony) à 19"65 (4^e M)
15. Gardin Cédric (Tony) à 21"42 (5^e Master)
16. Runget Willy (Tony) à 21"66 (6^e Master)

MT: Afonso Jules en 51"428

Etc.



Joffrey De Narda, 1er en X30