



# Un événement GIGANTESQUE ET COSMOPOLITE

Cocorico: 6 pilotes présents, 4 podiums!!



Le Team ROTAX France et ses 4 trophées

Depuis l'embarquement à Roissy, en direction des Emirats Arabes Unis pour la finale Mondiale du Challenge ROTAX, jusqu'au magnifique Kartodrome de d'Al Ain en passant par les buildings de Dubaï, le désert, les dromadaires, la piscine, les pilotes ROTAX ont vécu un dépaysement total et ont goûté l'espace d'une semaine aux traitements des plus grands pilotes mondiaux.

Sur place, plus de 50 nationalités venues des quatre coins du monde, 220 karts prêt à rouler, plus de 5000 pneumatiques, des immenses containers chargé de pièces de

rechange.....sans compter les 70 personnes du staff Rotax aux petits soins des pilotes et dédiées à l'encadrement de la manifestation pour cet EVENEMENT UNIQUE au MONDE!!

Plus que jamais la Finale Mondiale ROTAX 2007 a été un évènement à la hauteur de ses prétentions.

Et dans ce contexte, l'équipe RO-TAX France a été sur l'ensemble des délégations présentes, la seule à placer autant de pilotes sur les podiums!!

Une première ! Jamais dans l'histoire du karting français, l'équipe tricolore n' a vu autant de ses pilo-

tes gravir les marches des podiums dans une compétition internationale.

Morgan RICHE Vice Champion du Monde de la catégorie DD2, Olivier FIORUCCI second du classement DD2 Master, Guy PANSART troisième de la catégorie DD2 Master et Jérôme BOURQUARD second du classement ROTAX MAX Master ont fait étalage de leur talent en s'illustrant face aux 216 meilleurs pilotes du monde. Ils ont portés haut les couleurs françaises et démontrer une fois de plus le très haut niveau de compétitivité de la catégorie ROTAX en France.





## Morgan RICHE, toujours plus vite, plus haut, plus fort!



Morgan au 7e ciel

Sous les 35° d'Al Ain, Morgan RICHE, en compagnie d'un autre francophone Pier-Luc OUELLETTE originaire de QUEBEC, a une nouvelle fois prouvé son talent dans la catégorie ROTAX DD2. Fort de l'expérience de l'année passée au Portugal, Morgan a parfaitement géré sa semaine de course en réalisant le 13e temps des essais. Intelligement, le jeune pilote originaire de la région Parisienne a cumulé de beaux résultats en manches qualificatives et s'est élancé en 5e position en pré-finale. Morgan entame progressivement sa remontée pour terminer second de la pré-finale. En finale, et après un départ prudent à l'extérieur de la trajectoire, Morgan passe le premier virage en 4e position.

Petit à petit, il démontre une fois

de plus son intelligence de course et son très haut niveau de performance pour dépasser un à un ses concurrents sans la moindre erreur jusqu'à la 2e place. Malheureusement en vue de l'arrivée, le québécois Pier-Luc OUELLETTE dispose d'une avance trop importante et Morgan doit se résigner à gérer sa position en contenant aisèment le japonais Kubo Makoto. Morgan passe la ligne d'arrivée en 2e position et devient ainsi Vice Champion du Monde ROTAX DD2 !!! BRAVO Morgan...

#### Olivier FIORUCCI et Guy PAN-SART, duo de choc.

Nos deux pilotes ROTAX Master DD2 ont eux aussi réalisé une très belle prestation. Leurs performances furent quasiment semblables. Lors des chronos, Olivier (20e temps) devance Guy (21e temps) de 7 millièmes de seconde! A la suite des manches qualificatives gérées intelligemment,

Guy PANSART et Olivier FIORUCCI

qui montent en puissance au fur et à mesure de la course se classent 13e et 15e. La pré-finale sera émaillée par les inéluctables incidents de course qui ralentiront l'évolution de nos deux compères. En finale, et s'élançant en fond de grille Olivier et Guy nous gratifient d'une belle remontée pour terminer 18 et 20e du classement scratch tout en s'adjugeant la Seconde et la Troisième place du classement DD2 Master !!.

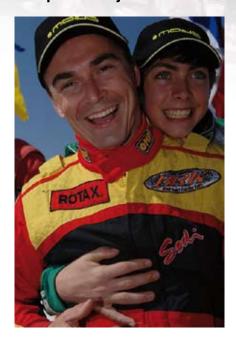


Olivier, et Guy sur le podium





#### Jérôme BOURQUARD, de la déception à la joie



Jérôme BOURQUARD, seul Français ayant obtenu sa qualification via l'Euro-Challenge, a connu une semaine riche en émotions. Auteur d'un lointain 52e temps chrono, Jérôme a trainé ce handicap tout

au long des manches qualificatives. Cependant, au jeu des qualifications, Jérôme effectue une belle remontée et termine à la 37e position du classement intermédiaire. Contraint de passer par la phase des repêchages il effectue une fois de plus une belle course mais termine aux portes de la finale. Jérôme peut néanmoins se satisfaire d'accéder à la 2e marche du podium du classement ROTAX MAX Master!!

Alexandre-Benoît BESSAC et Joffrey DAVID, emmagasinent de l'expérience



Alex Benoit à l'attaque

chronos mais n'a pas été épargné par la malchance durant les manches qualificatives, le privant ainsi d'une place en finale qu'il aurait largement méritée.

En pré-finale Alexandre-Benoît se classe 20e. Lors de la finale, le jeune pilote de la région PACA aux prises à des difficultés avec son châssis ne peut faire mieux que 26e.

Nul doute que nos deux jeunes pilotes tireront profit de cette formidable aventure Mondiale. Compte tenu de leur potentiel, nous les retrouverons très rapidement sur le devants de la scène.

Joffrey réalise le 38e temps des

Alexandre-Benoît BESSAC et Jof-

frey DAVID n'ont pas obtenu des

résultats à la hauteur de leur ta-

lent. Ces deux pilotes ont un po-

tentiel énorme, preuve en est,

Alexandre-Benoît BESSAC réalise

lors d'une manche qualificative le

meilleur tour absolu des pilotes

**ROTAX MAX !!!** 





Jérôme, Second du ROTAX MAX Master





### Un résultat global très satisfaisant

Pour les responsables du Team ROTAX France, la satisfaction est grande!

du pilote. Nous avions donc a Al Ain les 216 meilleurs pilotes du monde ROTAX. Dans ce contexte, avoir 4



« Nous ne pouvons qu'être fiers de la délégation française présente lors de cette finale Mondiale. Compte tenu du potentiel des pilotes, nous fondions de très gros espoirs. Mais avec moins de 3% des engagés, la France occupe plus de 33% des places disponibles sur le podium des différentes catégories !!. Ce ratio est tout simplement exceptionnel... Pour apprécier la performance à sa juste valeur, Quelques précisions s'imposent. Avec plus de 50 nations différentes à Al Ain, le ROTAX est de loin la catégorie la plus pratiquée et représentée dans le monde. D'autre part, le concept semi monotype (moteur et pneumatique) de la catégorie ROTAX pratiqué dans les différents championnats limite les disparités techniques et fait la part belle au talent de nos 6 pilotes sur le podium est une véritable performance...

N'oublions surtout pas de féliciter les pilotes et leurs mécaniciens car ils ont fourni un travail exemplaire et ont permis à notre pays de briller au plus haut niveau. N'ayant pas de pilotes en catégorie ROTAX JUNIOR, la France n'a pu concourir pour le trophée des Nations (Trophée décerné au pays ayant le meilleur classement dans les 3 catégories: JUNIOR, SENIOR, DD2), mais quoi qu'il en soit, l'équipe tricolore aura marqué de son empreinte la Finale MONDIALE 2007 et c'est bien là le plus important » confie l'Opérateur du Challenge ROTAX MAX France.

Rendez-vous est donc pris pour 2008...

Retrouvez les résultats complets sur www.kartcom.fr



GRANDE FINALE MONDIALE