AUTO SPORT ACADEMY BY FFSA

LES PILOTES TONY KART À L'ACADEMY

Le 9 décembre dernier, les pilotes du team Tony Kart, écurie dirigée par Roberto Robazzi, se rendaient à l'Auto Sport Academy pour une journée d'essais au volant de la monoplace du centre de formation fédéral, sur un circuit Bugatti baigné par la pluie.

De gauche à droite : Yu Kanamaru, Ignazio D'Agosto, Ange Pasquali, Marco Ardigò, Laurent Sénéchal, Armand Convers, Pierre Ragues, Gary Catt, Mathieu Zangarelli, Flavio Camponeschi et Julien Poncelet.

Accompagnés par Ange Pasquali, fondateur de la " Toyota Drivers Academy " et aujourd'hui dirigeant de Quadra Sports (agence en management sportif), les six pilotes Tony Kart : les Italiens Marco Ardigò, Flavio Camponeschi, Ignazio D'Agosto, le Japonais Yu Kanamaru, l'Anglais Gary Catt et le Français Armand Convers arrivaient le jour précédant leurs essais afin de procéder au moulage de leur baquet. Le lendemain, entre brume et averses, ils découvraient enfin la Formula Renault 1.6, née Formula Academy. *" On dirait plus une F3 qu'une monoplace d'école ! "* s'exclamait **Gary Catt**. Après un rapide briefing, les 6 pilotes prenaient leurs marques avec quelques exercices d'accélération, freinage et trajectoires. Ce n'est pas du luxe sur une piste détrempée, surtout pour Armand Convers, Yu Kanamaru et Ignazio D'Agosto qui effectuaient ce jour là leur baptême en monoplace. Grâce aux conseils des instructeurs de l'Academy, Julien Poncelet et le pigiste Mathieu Zangarelli, les pilotes bouclaient en fin de matinée des tours honorables. *" C'est assez difficile, surtout dans ces conditions et c'est très différent du karting mais les sensations sont extra ! J'ai progressé au fil des séances et j'ai hâte d'être à cet après-midi pour améliorer mes tours. Ce test est vraiment formateur, j'apprends plein de choses sur la conduite automobile, les instructeurs sont très pédagogues et on y prend vite goût ! Cette école semble désormais une évidence si je passe un jour à l'automobile. "* déclarait **Yu Kanamaru**. **Ignazio D'Agosto** était tout aussi ravi de cette première expérience : *" Le comportement de la voiture est excellent et je suis de plus en plus à l'aise. Cette monoplace est parfaite pour apprendre et son look est vraiment sympa ! Dommage que le temps ne soit pas avec nous… En tout cas, moi aussi, je penserai à l'Auto Sport Academy à l'avenir car l'organisation est bien rodée et la formation semble très complète. ". " Je suis trop 'vieux' pour intégrer l'Auto Sport Academy… dommage car je me suis bien amusé au volant de cette voiture. "* enchaînait **Armand Convers**, membre de l'Equipe de France Karting 2009.

" C'est vraiment une monoplace sympa à conduire et je suis bluffé par ses performances. Au fil des

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

tours, je me familiarise avec cette voiture, je corrige des choses et j'essaie de comprendre au mieux son fonctionnement. Pour un pilote qui souhaite débuter en monoplace, cette école est parfaite ! Non seulement on y apprend les bases du pilotage mais aussi tous les à-côtés du métier de pilote : la préparation physique, l'anglais, la communication… Il n'y a pas d'hésitation à avoir, l'Auto Sport Academy est la meilleure option pour débuter ! " le double champion du Monde, **Marco Ardigò** (photo ci-contre), a été conquis ! Même constat du côté de Gary Catt qui déplore être trop âgé pour rejoindre l'Academy et qui ne manquera pas de vanter les mérites de l'institution fédérale auprès des jeunes pilotes qu'il peut côtoyer.

A l'instar d'Ardigò et de Catt, **Flavio Camponeschi** avait déjà roulé en monoplace : *" Mais contrairement à mes camarades, j'ai juste fait un test en Formule BMW. Je dois dire que je suis très satisfait de cette journée. J'ai appris plein de choses et cette monoplace est vraiment plaisante à conduire. Le temps n'a pas été de la partie malheureusement… ".*

" Roberto Robazzi, patron de Tony Kart, et Laurent Sénéchal, directeur exécutif de l'Auto Sport Academy, ont eu l'idée de créer une synergie autour de leur structure. Pour le premier, le but était de faire connaître à ses jeunes pilotes ce centre de formation unique au monde. Ainsi, s'ils décident un jour de passer à l'automobile, ils sauront que cette école possède de nombreux atouts pour débuter en monoplace. D'autre part, il s'agissait également de faire tester à ses pilotes plus expérimentés tels Marco Ardigò ou encore Gary Catt, l'outil de formation qu'elle utilise. Quadra Sports intervient régulièrement auprès des pilotes Tony Kart en tant que conseiller et notre agence connaît très bien ce centre d'excellence qu'est l'Auto Sport Academy. Il était donc logique que je les accompagne, d'autant qu'à son grand regret, Roberto Robazzi n'a pas pu se libérer pour cette journée. En tout cas, les pilotes ont été ravis de cette journée d'essais et totalement séduits par l'Auto Sport Academy ! " déclarait Ange Pasquali.

Laurent Sénéchal, directeur exécutif de l'Auto Sport Academy : *" Que des pilotes de très haut niveau -qui représentent un team officiel aussi prestigieux que Tony Kart- choisissent l'Auto Sport Academy est un honneur. C'est aussi un gage de crédibilité pour l'Auto Sport Academy. Je souhaite que ce genre d'opérations ouvre des perspectives pour les jeunes pilotes du monde du kart de haut niveau, désireux de passer à l'automobile. Il faut en effet rappeler la genèse de cette catégorie qui est de faciliter le passage du kart à monoplace. "*

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM