



2^{ème} titre pour Emmanuel Vinualès

Dijon était l'hôte de la 4^{ème} manche du Championnat de France Open de Superkart en collaboration avec le championnat Allemand (German Superkart Série) au cours d'un meeting très germanique (GT) qui incluait toutefois des séries internationales.

3 pilotes en particulier repartent de Bourgogne avec grande satisfaction :

- D'abord le germanique Guido Kleinemeyer (PVP/DEA) pour sa superbe performance d'ensemble. Il avait trouvé les chevaux nécessaires, survolant la 1^{ère} course et manquant le doublé de 5 millièmes. Il a bien préparé la prochaine manche Européenne au Mans (29 & 30 septembre)
- Damien Payart (Anderson/FPE) qui continuait ses développements, cette fois il utilisait de nouveaux carburateurs FPE, performant en 1^{ère} course il abandonne toutefois en panne d'embrayage, mais s'offre une victoire toute de métier. Il fait l'aspi à Kleinemeyer pour le déboiter à ...10 mètres du drapeau ! Retour gagnant et gain en performant rassurant.
- Enfin et c'est l'enseignement majeur; Emmanuel Vinualès (Anderson /DEA), qui intelligemment ne cherche pas l'impossible face à Kleinemeyer , assure un seconde place au scratch en 1^{er} course qui vaut victoire au Championnat de France et surtout le met définitivement hors de portée de ses adversaires au général. Il s'attribue ainsi son second titre de Champion de France consécutif. Il monte sur chaque podium, et veut maintenant démontrer qu'il faut compter sur lui pour un baroud d'honneur à l'Europe.

Course 1 : D.Payart auteur de la pôle, part en tête. Avec G.Kleinemeyer et le Finlandais Vésa Léthinen très prompt (Seul Red speed team en DEA), ils prennent le large. Toutefois dès le 4^{ème} tour Payart ne repasse plus (plus d'embrayage). Kleinemeyer et Léthinen à une longueur accentuent leur l'avance sur un groupe en bagarre d'où s'extirpent d'abord Emmanuel Vinualès puis Cyril Vayssié qui ne veut pas le laisser s'échapper. Ils lâchent David Harvey, Daniel Hentschel qui paraît manquer de puissance, et Henrik Vejen le Danois venu faire une pige. A mi course Léthinen fléchit, ses pneus sont déjà détruits. Vinualès le double et maintient stable un écart de 8 secondes avec le leader. Cela empire pour le Finlandais, il devra même rentrer sur crevaison. Vayssié réalise une belle course et revient à 2 secondes de Vinualès, à ce moment il réalise une bonne opération au général sachant que J. Riley avait abandonné dès le début (batterie), mais à son tour il va décliner dans les 2 derniers tours perdant 10 secondes et surtout 2 places. Superbe course tactique d'Henrik Vejen qui lui a préservé ses pneus blotti derrière ses adversaires, les débordant sur la fin. K.Busby auteur d'une remarquable remontée (parti 18^{ème}) est rejoint puis dépassé dans l'ultime tour par A. Sébastia qui s'en tire bien, puisqu'il apprenait de son nouveau châssis Anderson.

Course 2 : Superbe envol de Vayssié et de Sébastia parti 16^{ème}. Payart prend à nouveau la tête devant Vayssié, Kleinemeyer, Vinualès, Riley, Sébastia etc. Mais Vayssié est déchainé, il attaque prend le commandement. Payart paraît avoir un souci il rétrograde. Kleinemeyer, Riley et Sébastia restent au contact. Vayssié très tôt dans la course est victime de ses pneus et préfère rentrer par sécurité. Riley semble le seul à pouvoir suivre le rythme imposé par Kleinemeyer mais il doit renoncer pour les mêmes raisons. Payart se réveille, il est le plus rapide en piste, et peu à peu recolle et double Vinualès puis Sébastia. Ce dernier stoppera (essence) mais reste satisfait de sa prestation augurant d'un futur intéressant. Payart second réduit à chaque tour l'écart avec l'allemand. A deux tours de l'arrivée il le rejoint, le colle, et le déborde à l'aspi dans la ligne droite au pied du drapeau à damiers !

Notons, le week-end radieux de David Harvey, le « vieux lion » toujours dans un bon wagon depuis le début de saison sans jouer le podium, récolte 3 coupes d'un coup (1 scratch et 2 au France). Vinualès 3^{ème} en course 2, compte 65 points d'avance sur son nouveau dauphin Cyril Vayssié.