
**Alla Redazione, per la pubblicazione
FOR IMMEDIATE RELEASE**

#motorsport

Sarno (Sa), Italy. | 10 04 2016

Motori: il Circuito Internazionale Napoli a Sarno cambia immagine iniziando con il nuovo disegno del tracciato.

Dal prossimo 21 aprile pista nuovamente aperta a Sarno per il definitivo shake down del tracciato che cambia misura avvicinandosi meglio alle specifiche dei veicoli da gara. I lavori hanno interessato anche parte dell'asfalto e si continuerà con alcune strutture funzionali alle gare.

Dopo quasi un decennio, il tracciato della pista di Sarno, il Circuito Internazionale Napoli cambia volto. Nessun stravolgimento al percorso motoristico che ha sfornato quasi tutti i campioni attuali e di un recente passato dell'automobilismo e del karting a livello mondiale ma modifiche importanti.

Il **vecchio tracciato di 1699 metri**, era stato creato ed omologato nel 2006 e per la lunghezza segnava la misura massima come da regolamento nel Karting. I veicoli in gara hanno corso al massimo delle sollecitazioni sia per il telaio che per il motore e le messe a punto mai definitive o standardizzate. Una sfida nella sfida ad accrescere il valore di una gara a Sarno. Il **nuovo tracciato 2016 ora misurerà 1590 mt** con una modifica che è caratterizzante del percorso ma che va incontro a nuove esigenze, attuali del motorsport, come la costante massima competizione accompagnata da una maggiore fluidità di funzionamento delle componenti anche al fine di prolungare la vita dei mezzi.

La parte interessata a **modifica** è nell'**ultimo settore** ovvero il tratto di pista che poi porta sul rettilineo del traguardo. Spariscono le sinuose e famose "3 esse" per far posto ad un gancio che si immette sull'immutato cuneo che porta al bellissimo rettilineo delle griglie. Lavori effettuati anche sull'asfalto in determinate zone così come per alcuni cordoli. In corso anche lavori alle strutture del parco chiuso.

In figure il nuovo tracciato del Circuito Internazionale Napoli misura quindi 1590 metri, con 9 rettilinei, 13 tornanti di diverso raggio e 1 variante fra i due segmenti che compongono il rettilineo di potenza della pista di Sarno.

Apertura del nuovo tracciato il 21 di aprile, prossimo appuntamento in pista il **24 e 25 aprile con la 19esima edizione del Trofeo Grifone per il Karting** al cui interno ospiterà anche il trofeo di Marca Rotax. Il Circuito Internazionale Napoli sarà la pista che ospiterà in **ottobre il Rotax Max Challenge Grand Finals 2016**. Singolo evento motoristico mondiale per la specialità.

FINE

Motorsport: in Sarno, Italy, a new track layout for the racing's make up of Circuito Internazionale Napoli.

From next April 21 track reopened in Sarno for the final shakedown of the new configuration, after some works that redesign without hard revolution the well appreciate Circuit under the Vesuvius foot. Works are affecting even the tarmac and other facilities of the racing plant.

After nearly a decade, the track layout of Sarno, the Circuito Internazionale Napoli, changes face. No hard heavy changes to motor path that has graduated the major part of the current and the ones from recent past motorsport and Karting champions. Just important changes.

The majority of Sarno's iconic straights and corners are retained in the new layout. The **old route of 1,699 meters, was created and approved in 2006** and the length marked the fullest extent as regulation in Karting. The vehicles in the race course have the maximum stress for both the chassis and the engine and the setups never definitive or standardized. A challenge in the challenge to increase the value of a race in Sarno. The **new 2016 track now will measure 1,590 meters**. A significant change is in the last sector where one time there was the famous and terrible "triple s" corners that disappear in the new design. The drivers will now turn left two time, then right, engaging and drawing something like a hook then in the traditional last corner before the starting grid straight.

On Circuito, crew are carrying out works on the asphalt of certain points as well as for some curbs along the track. Work in progress also to the structures of the park fermee.

New Circuito figures: leght 1590 mt, 9 straight, 13 corners with different radius and 1 light chicane between the two segments of the Sarno's power main straight.

So, racing activities will reopen on April 21, next upcoming race April 24-25 with 19 ed of Trofeo Grifone, Karting, where will be the race for also for Rotax categories. **Circuito Internazionale Napoli on next October will be the stage for Rotax Max Challenge Grand Finals 2016.**

END

Claudio Ciccone
a.media officer & PA
Contact
Mob +39 349 295 6982
sarno.press@circuitointernazionalenapoli.com

Enquires and References at:
www.circuitointernazionalenapoli.com
info@circuitointernazionalenapoli.com

Per ulteriori informazioni e news, seguitemi su Facebook/
For more news from Circuito Internazionale Napoli, follow us on Facebook at:
<http://www.facebook.com/CircuitoNapoli>