
**Alla Redazione, per la pubblicazione
FOR IMMEDIATE RELEASE**

#motorsport/Karting

Sarno (Sa), Italy. | 11 dic/dec 2016 (h. 16.55 CET)

Karting: Trofeo Senna a Sarno per il finale di stagione

Al Circuito Internazionale Napoli si conclude una stagione Karting da incorniciare con la 21° edizione del Trofeo "Ayrton Senna" memorial A. Laudato. Grandi numeri, grandi corse e drammatici colpi di scena. Una vera storia di motori in stile pista di Sarno. Vincitore dell'assoluta il laziale A. Di Cori

Chiusura di stagione Karting al Circuito Internazionale Napoli in Sarno con il Trofeo Senna, memorial A. Laudato. Grandi numeri e grandi gare con 204 piloti in pista e ben 11 classi create dalla Direzione di Gara. Il programma si è svolto su due giorni ed ha compreso le prove di qualifica (QP) e tre gare come finali. Nutrita ancora una volta la classe Cadetti (60Mini) con 58 piloti e divisione in due gruppi e come e classico a Sarno anche la KZ2 con 33 piloti. Nella prima giornata, un problema tipico delle migliori famiglie viene subito tamponato dall'organizzazione del Circuito supplendo ad una défaillance del gruppo dei cronometristi. Ristabilito l'ordine e la normale atmosfera di una gara a Sarno, confermato il risultato delle **qualifiche QP** con il best lap per F. Vezzelli (Crg/Modena) a 56.915. In OKJ, è il padrone di casa G. Fusco (EvoK/Lke) a segnare la pole con 1.01.015. Per la 60cc Mini (cadetti) bella lotta fra R. Al Dhaheri (TonyKart/Tm) e G. Minì (Energy/Tm). Per la Prodriver con 20 piloti, pole a L. Esposito (Praga/Tm) con 58.909. Quindi per la Rotax, pole position a M. Candela (Junior+Max) e per E. Sessa (DD2). Iame X30 e la pole di A. Di Cori (X30 Super) a 1.01.239. **Gara #1.** Nella 60Mini gruppo A, vince M. Paparo (Praga/Tm) e per il gruppo B invece è N. Bedrin (TonyKart/Tm) il primo. Per KZ2, vincitore è G. Palomba (Intrepid/Tm). Nella OKJ, M. Moretti (TonyKart/Vortex). Nella 125 ProDriver vittoria a T. Polidoro (Eks-TK/Iame). Per le classi Rotax, grande gara per L. Rosina (Max), per M. Settimo (Junior) e per E. Sessa (DD2). Per la Iame X30, vincitore della prima gara è il poleman A. Di Cori (X30 Super). **Gara #2.** La battaglia per la classifica assoluta del Trofeo Senna diventa dura e si sposta nella domenica fase finale. Per la KZ2, M. Pastacaldi (Maranello/Tm) si aggiudica il primo posto sul podio, vincendo; nella OKJ è nuovamente G. Fusco il vincitore; nella Prodriver L. Esposito dopo il break di gara 1. Classi Rotax con M. Candela nella Max, così come M. Narciso nella Junior. Per la DD2 è sempre un Sessa' affair. Stesso copione per la Iame X30 A. Di Cori stabilmente leader. **Gara #3.** Scremato il gruppo della 60 Mini (cadetti), si presentano in prima fila per la griglia M. B. Paparo (FormulaK/Tm) e U. Ugochukwv (Energy/Iame) ma è Minì che corona uno splendido fine settimana e vince. In OKJ la firma per la vittoria in gara 3 la mette M. Moretti della BabyRace al fotofinish su Fusco. Stesso copione in Aci Junior con la vittoria di R. Martiniello con di un soffio sull'inseguitore. Nella Iame X30 sempre e soltanto uno strepitoso A. Di Cori che seriamente ipotizza la vittoria assoluta del Senna. Nella Prodriver che si esalta a Sarno, T. Polidoro della Taglienti svetta. Nella Club, vittoria a C. Caringi sempre della Taglienti. Nella Entry Level è S. A. Sardo il super campioncino. Nella

KZ2 Pastacaldi, Palomba, Tellone e L. Fuoco in meno di un secondo a guidare il gruppo ed a dare spettacolo. La gara anche se intensa sembra congelare le posizioni ma al settimo giro, gran lungo alla prima curva del tracciato di Sarno e classifica dei primi stravolta con L. Fuoco che attento ne approfitta e guadagna la vittoria. Nelle classi Rotax si aggiudicano le gare M. Candela nella Max, S. Narciso nella Junior e E. Sessa nella DD2. Conclude il programma per la Gentleman Cup la vittoria di N. De Marco. Alla luce dei risultati ottenuti nelle attività ufficiali di gara, si aggiudica il primo posto nella classifica assoluta del Trofeo Senna, Alessandro di Cori della classe lame X30 Super.

FINE

Karting: Trofeo “A. Senna” for Sarno’s season closure with big numbers, great races and dramatic turn of events.

At Circuito Internazionale Napoli, Trofeo A. Senna signs the seasonal end of races for the Karting. After an hectic first day, finals showed the best Karting as organization, as motorsport...a pure and fantastic Sarno’s story.

Try to image a failure of the merging, between the wheel nut and the wheel gun...and try to image that after the deal, the driver with its adrenaline boost, won also the race. More or less this is the story of Trofeo Senna, year 2016. Officially, two days of Karting. On schedule Qualifying Practices session and Race 1 on Day 1 and Final phase with other 2 races on Day 2. 204 drivers on track with Race Direction that create 11 class (mix) balancing the vehicles performances.

Hectic the day 1. Hectic most of all for some troubles occorse to chronometers staff. It is a thing who happen in the best families. Problems solved and the race finally goes on in Sarno’s style. Fantastic!

Eyes on KZ2 class where the Circuito’s will be the next stage for the new CIK FIA European KZ season. So, for the **QP**, best lap for F. Vezzelli (Crg/Modena) at 56.915. In OKJ, is landlord G. Fusco (EvoK/Lke) to mark the pole with 1.01.015. Concerning the 60cc Mini (cadetti) nice battle between R. Al Dhaheri (TonyKart/Tm) and G. Mini (Energy/Tm). Then from Rotax, pole position for M. Candela (Junior+Max) and E. Sessa (DD2).

Race #1. The 60Mini class start with a roster of 58 drivers. Then create other two groups. For group A, win the race M. Paparo (Praga/Tm) and for group B, is N. Bedrin (TonyKart/Tm) the first on top. For KZ2, winner is G. Palomba (Intrepid/Tm). In OKJ, M. Moretti (TonyKart/Vortex). For the Rotax, great race for L. Rosina (Max), for M. Settimo (Junior) and for E. Sessa (DD2). For the lame X30, winner for Race 1 is A. Di Cori (X30 Super). **Race #2.** The battle for the overall standing for Trofeo Senna became hard. For KZ2, M. Pastacaldi (Maranello/Tm) gain the first spot on podium; in OKJ is again G. Fusco the winner; Concerning the Rotax classes, M. Candela score the victory on Max, like M. Narciso on Junior. For DD2 is always a Sessa’ affair. For lame X30 again and always A. Di Cori on top. **Race #3.** For the 60ccMini, first raw with M. B. Paparo (FormulaK/Tm) and U. Ugochukwv (Energy/lame) but G. Mini at the end of a fantastic weekend win the race. In OKJ, thrilling victory for M. Moretti from BabyRace over G. Fusco. On KZ2 class, Pastacaldi leads the group till the seventh lap of ten when at first bend after the starting line the first three drivers closing the race in advance. L. Fuoco (Crg/Tm) with a smart pace, gain the top and win the race. For Rotax classes under the spotlights M. Candela on the Max, S. Narciso on Junior and E. Sessa from DD2. lame X30 again



www.circuitointernazionalenapoli.com
info@circuitointernazionalenapoli.com
SARNO (Sa) Italia
Tel/Phone +39 081 968229 ext 2
Fax +39 081 967101

GPS:
40°50'21" N 14°33'59" E
Ind./Addr.
Via Sarno-Palma
84087 SARNO (Sa) Italy

for Di Cori who climb the Trofeo's general standing and is the overall winner of Trofeo Ayrton Senna edition 2016. Keep in touch for the Karting with Circuito Internazionale Napoli, Sarno's track and see you for 2017 season!

END

Claudio Ciccone
a.media officer & PA
Contact
Mob +39 349 295 6982
sarno.press@circuitointernazionalenapoli.com

Enquires and References at:
www.circuitointernazionalenapoli.com
info@circuitointernazionalenapoli.com

Per ulteriori informazioni e news, seguitemi su Facebook/
For more news from Circuito Internazionale Napoli, follow us on Facebook at:
<http://www.facebook.com/CircuitoNapoli>