



Palmaers remet le Challenge La Victoire en jeu

Sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg, le Challenge La Victoire vivra ce samedi sa 26^e édition lors d'une épreuve qui constituera aussi la finale du Championnat de la Communauté Française de Belgique. Une belle fête du karting donc pour terminer l'année en beauté !

Dans un calendrier, certaines épreuves ont toujours une aura un peu particulière. Pour le prestige qu'elles affichent ou pour la sympathie qu'elles attirent. Le Challenge La Victoire fait incontestablement partie de cette catégorie. Apparue pour la première fois en 1983, l'épreuve s'était déroulée sur un circuit provisoire, tracé sur les parkings des Lacs de l'Eau d'Heure. Le concept était pour le moins original : un trophée – offert par la carrosserie La Victoire de Roux – serait remis en jeu chaque année, jusqu'à ce qu'un pilote s'impose à trois reprises. En 26 éditions, ce n'est jamais arrivé, ce qui donne au Challenge La Victoire ce côté inaccessible le rendant encore plus attrayant.

Après les Lacs de l'Eau d'Heure, c'est le Karting des Fagnes de Mariembourg qui est devenu, à partir de 1987, le théâtre de cette course dont le palmarès révèle quelques noms ayant marqué l'histoire du sport automobile ou du karting belge comme Jean-François Hemroulle (quadruple Champion de Belgique en tourisme et GT), les frères Alain et Eric Verdaasdonck (aujourd'hui à la tête du VDK Racing), Raphaël Greci-Spada, Benoit Pécasse, Kevin Demaerschalk (représentant le RACB National Team en rallye) ou Martin Van Hove (actif cette année dans la Racecar Euro Series). Vainqueur de la compétition l'an dernier, Olivier Palmaers rêve aujourd'hui de réaliser le doublé, même s'il sait que son grand gabarit sera un désavantage dans la catégorie des Boxer (11-15 ans). Pour conserver le trophée, le jeune Liégeois devra marquer le plus de points sur l'ensemble de la journée, toutes catégories confondues. La position lors des essais chronométrés puis le nombre de participants dans la catégorie départageront les éventuels ex-aequo (si plusieurs pilotes ont signé deux victoires, par exemple). Bref, pour remporter le Challenge La Victoire, il faut souvent signer un parcours parfait...

Attribution des derniers titres

Outre l'intérêt que suscite le Challenge La Victoire, cette ultime rendez-vous de la saison permettra aussi d'attribuer définitivement les titres de Champion de la Communauté Française. Le suspense sera notamment bien présent dans le Challenge X30. Si une trentaine de participants sont attendus, deux seulement peuvent espérer coiffer la couronne : Jérémy

Peclers et Sébastien De Leeuw. Mais la lutte pour le podium final et pour la victoire vaudra assurément le détour.

En X30 Shifter (challenge de karts à boîte de vitesses à motorisation unique), le duel entre Romain Paul et Thierry Delré devrait également tenir les spectateurs en haleine, tout comme la lutte entre les jeunes pilotes de la catégorie Boxer. Chez les 11-15 ans, Matteo Raspatelli semble le mieux placé, mais il n'aura pas le droit à l'erreur face à Ulysse De Pauw et Tristan Földesi, prêts à saisir la moindre opportunité.

Les jeux sont faits par contre en Mini où Esteban Muth est déjà champion. L'intérêt résidera donc dans la lutte pour la 2^e place finale que se livreront son jeune frère, O'Neill, et Ugo de Wilde. De même, alors que David Di Giacomo, le champion X30 Master (+ de 25 ans ou + de 80kg), ira affronter les ténors du Challenge X30, les Gilles Smits, Jean-Victor Laurent, Guy Collignon et Arnaud Vankerckhove se disputeront le titre de vice-champion. Enfin, après s'être assuré du titre avant l'heure, Steve Schmidt espère néanmoins terminer l'année en beauté en EERP 250, tout comme Sam Claes dans la catégorie KZ ASAF (karts à boîte de vitesses).

Promokart : une opportunité à saisir

Le concept Promokart, inauguré cette année, vivra lui aussi son dernier rendez-vous de la saison à Mariembourg. Cette formule clé en mains permet à des pilotes, jeunes ou moins jeunes (13 ans minimum), de débiter en compétition à des tarifs extrêmement réduits (135 euros d'engagement et 15 euros pour une licence d'un jour). Un montant comprenant la mise à disposition des Sodi RT8 du Karting des Fagnes, tirés au sort, mais aussi toutes les infrastructures d'une course officielle (direction de course, commissaires de piste, secouristes, retombées presse...) et les mêmes égards que les autres catégories. Bref, l'initiative de l'Association Sportive Automobile Francophone (ASAF) et de KP Event mérite assurément son titre de catégorie promotionnelle !

Entrée gratuite pour les membres du Karting des Fagnes

Pour remercier ses nombreux membres, le Karting des Fagnes a décidé d'offrir l'entrée gratuite (valeur : 5 euros) à tous ceux qui se présenteront avec leur carte personnelle. Une raison de plus de se rendre à Mariembourg ce samedi pour découvrir l'univers des compétitions de karting !

Retrouvez les résultats détaillés sur www.kpevent.net

Infos supplémentaires : info@kpevent.net

Communiqué de presse

Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im

