

IAME: AN INTERNATIONAL SUCCESS

Big numbers, spectacular races and great organization are the main features of the IAME International Final 2012. Dedicated to all drivers around the world who race with IAME engines, this first edition of the event attracted 173 drivers from 20 countries across four categories: X30 Junior, X30 Senior, X30 Master and X30 Shifter, plus another 15 in the category TTI Carbone, powered IAME.

X30 JUNIOR

Result pending and title not assigned: in the final Bollier (Kosmic) is first at the checkered flag ahead of Sette Camara (Art GP), but the Frenchman's last-corner pass over the Brazilian is judged incorrect and earns him a penalty. Title to Sette Camara? No, Bollier appeals and the standings gets "frozen." Closing behind the two, come Andlauer (Intrepid) in 3rd, then Bonduel (Art GP), best "Lady" of the race Adeline Prudent (Tony Kart) and the Argentine Femestranz (Tony Kart) 6th. In the prefinal Bollier closes 2nd, but a penalty for early start places him 15th (great rebound in the final); Darras (Tony Kart) is 1st at the finish. In the final he starts up front but has to retire following a contact that damaged his rear bumper.

X30 SENIOR

A full field with 88 verified drivers: the strongest turns out to be Jules Gounon (Sodi). After ruling the prefinal, the Frenchman starts the final in top spot, but Fraysse (Tony Kart) doesn't want to give up and snatches the lead, with Gounon and Garcia (Intrepid) glued behind. Behind the leading trio, the heat is on between the Kosmic duo of Heron and Carpena. At lap 15 Gounon passes, Fraysse holds on and Garcia drops back. Then comes an accident at three laps from the end (over 22 total) and, under "Slow" procedure, drivers cross the finish in pairs: Gounon wins ahead of Fraysse and Garcia. Carpena (Kosmic) is 4th, then come Gadois (FA) and Milla (Praga), both on a great rebound (from 16th and 14th).

X30 MASTER

The title goes to Frédéric Blin (Kosmic). Twice 1st and once 14th in the heats, the French driver is 8th at the start of the prefinal: here he plowed his way to 2nd behind a great Allemand (PCR), but a 3 seconds penalty sends him down to the 6th spot behind Foster (Sodi), Duchateau (Alpha), Porte (Sodi), Raccamier (Tony Kart) and Donadei (Top Kart). In the final Foster starts out strong (but on lap 8 a contact pushes him down to 7th), as do Allemand and Duchateau and Raccamier, who even grabs the lead at one point. In the second half of the race, Blin charges his way up and claims control with 5 masterpiece passes. Reccamier holds on, overtakes at one lap from the end, then Blin passes again and grabs the title by a mere 43 hundredths. Behind them come Allemand, Porte, Donadei and Duchateau.

X30 SHIFTER

It is soon clear this is a duel between Delre (Sodi) and Bremer (Bremer Kart). After the heats Delre is leading (with two wins), then Bremer tops the prefinal: here Delre, challenged by a great Mougeole (PCR) in the first part of the race, closes 2nd ahead of Klinger (Alpha). In the final Bremer starts off well, then retires with a chain problem and Delre is left to face Klinger, who grabs the lead. At lap 9, Delre takes back control and conquers another great title – he is already X30 Shifter national champion and winner of the X30 Challenge Europa. Behind him are Klinger, Halder (Wildkart), Latorre (Sodi) and Mougeole.

A GREAT THANK GOES TO ...

- All participating drivers and teams

- Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix
- Lyon Master Club
- Actua Circuit du Lyon
- Sponsors: Freem, Komet Racing Tyres, Stilo and Wladoil
- IAME distributors around the world who promoted the event and supported the participation of drivers.

SEE YOU IN 2013!

IAME : UN SUCCÈS INTERNATIONAL

Gros chiffres, des courses spectaculaires et une grande organisation sont les principales caractéristiques de la IAME International Final 2012. Dédié à tous les pilotes du monde entier qui courent avec les moteurs IAME, cette première édition de l'événement a attiré 173 pilotes de 20 pays à travers quatre catégories : X30 Junior, X30 Senior, X30 Master et X30 Shifter, plus 15 pilotes dans la catégorie TTI Carbone, motorisé par IAME.

X30 JUNIOR

Résultat suspendu ainsi que le titre, car en finale Bollier (Kosmic) est le premier à passer le drapeau à damiers devant Sette Câmara (Art GP), mais dépassement du français sur le brésilien au dernier virage est jugé incorrecte et lui vaut une pénalité. Suite au recours de Bollier le classement devient «gelé» et le titre peut être pour Sette Camara. Le classement derrière les deux sont Andlauer (Intrepid) 2ème, puis Bonduel (Art GP), la meilleure "Lady" de la course Adeline Prudent (Tony Kart) et l'Argentine Femestranz (Tony Kart). Dans la préfinale Bollier fini 2ème, mais une pénalité pour départ anticipé le place en 15ème position (grande remonté dans la finale) ; Darras (Tony Kart) est 1er de la préfinale. En final il est devant, mais doit se retirer à la suite d'un contact qui a endommagé son pare-chocs arrière.

X30 SENIOR

Une grille de 88 pilotes présents : le plus fort se révèle être Jules Gounon (Sodi) après avoir régné sur la préfinale, le français commence la finale à la première place, mais Fraysse (Tony Kart) ne veut pas lâcher prise et prend la tête, avec Gounon et Garcia (Intrepid) collé derrière. Derrière le trio de tête, la bagarre est entre le duo Kosmic de Heron et Carpena. Gounon passe au tour 15, Fraysse passe Garcia qui devient 3ème. Puis vient un accident à trois tours de la fin (plus de 22 tours effectués) et, sous le régime «Slow», les pilotes traversent la ligne d'arrivée l'un derrière l'autre : Gounon s'impose devant Fraysse et Garcia. Carpena (Kosmic) est 4ème, alors vient Gadois (FA) et Milla (Praga), les deux avec une importante remontée (du 16ème et du 14ème).

X30 MASTER

Le titre revient à Frédéric Blin (Kosmic). Deux fois 1er et une fois 14ème dans les manches, le pilote français est 8ème au départ de la préfinale : ici, il trace son chemin à la 2ème place derrière un grand Allemand (PCR), mais une pénalité de 3 secondes l'envoie vers la 6ème place, derrière Foster (Sodi), Duchateau (Alpha), Porte (Sodi), Raccamier (Tony Kart) et Donadei (Top Kart). Lors de la finale Foster commence fort (mais au 8ème tour un contact le pousse vers le bas et prend la 7ème place), tout comme Allemand et Duchateau ; Raccamier mène et prend la tête à un moment. Dans la seconde moitié de la course, Blin trace son chemin et revendique le contrôle de la course avec 5 dépassements. Reccamier tient et dépasse à un tour de la fin, puis Blin passe de nouveau et gagne le titre par 43 centièmes, derrière eux, Allemand, Porte, Donadei et Duchateau.

X30 SHIFTER

Il est vite clair que c'est un duel entre Delre (Sodi) et Bremer (Bremer Kart), après les manches Delre est en tête (avec deux victoires), puis Bremer en tête de la préfinale : ici Delre tient tête à un grand Mougeole (PCR) dans la première partie de la course, termine deuxième devant Klinger (Alpha). Dans la finale Bremer commence bien, puis se retire avec un problème de chaîne et Delre doit affronter Klinger, qui prend la tête. Au tour 9, Delre reprend le contrôle et conquiert un autre grand titre - il est déjà champion national X30 Shifter et vainqueur de X30 Challenge Europa. Derrière lui, Klinger, Halder (Wildkart), Latorre (Sodi) et Mougeole.

Un grand merci à...

- Tous les pilotes et les équipes participantes
- Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix
- Lyon Master Club
- Actua Circuit du Lyon
- Sponsors : Freem, Komet Racing Tyres, Stilo et Wladoil
- Les distributeurs IAME à travers le monde, qui ont promu l'événement et soutenu la participation des pilotes de leur pays

RENDEZ-VOUS EN 2013 !

IAME: UN SUCCESSO INTERNAZIONALE

Grandi numeri, gare spettacolari e un'organizzazione puntuale hanno caratterizzato la IAME International Final 2012. L'evento, dedicato a tutti i piloti che nel proprio paese corrono con i motori IAME, ha radunato alla sua prima edizione, ben 173 piloti nelle quattro categorie: X30 Junior, X30 Senior, X30 Master e X30 Shifter per un totale di più di 20 nazioni diverse, oltre ai 15 piloti nella categoria TTI Carbone, motorizzata IAME.

X30 JUNIOR

Risultato sub-judice e titolo non assegnato: sotto il traguardo della finale passano prima Bollier (Kosmic) poi Sette Camara (Art GP), ma il sorpasso del francese sul brasiliano all'ultima curva, viene giudicato scorretto dai commissari con la conseguente assegnazione di una penalità a Bollier. Titolo a Sette Camara? No, Bollier fa ricorso e la classifica, così com'è, rimane "congelata". Alle spalle dei due protagonisti, si mettono in luce anche Andlauer (Intrepid), che chiude 3°, Bonduel (Art GP) 4°, Adeline Prudent (Tony Kart) 5° (premiata anche come miglior "Lady" della gara) e l'argentino Femestranz (Tony Kart) 6°. In prefinale Bollier è 2° ma, penalizzato per partenza anticipata, retrocede al 15° posto (grande la rimonta in finale); Darras (Tony Kart) è 1° sul traguardo, salvo poi essere costretto ad abbandonare la finale, mentre era in testa, a causa di un contatto in cui danneggia la protezione posteriore del proprio kart.

X30 SENIOR

Grandissima presenza di piloti con ben 88 verificati: fra questi il più forte si dimostra Jules Gounon (Sodi). Il francese parte in testa in finale, dopo aver dominato la prefinale della mattina, ma Fraysse (Tony Kart) non ci sta e si porta al comando seguito come un'ombra da Gounon e Garcia (Intrepid). I tre scappano, mentre dietro Heron e Carpena (entrambi Kosmic) si danno battaglia. Al 15° giro arriva il sorpasso di Gounon con Fraysse che non molla e Garcia che si è staccato. A tre giri dal termine (sui 22 previsti) un incidente costringe gli organizzatori al regime di "Slow" e i piloti passano sotto la bandiera a scacchi appaiati: vince Gounon, seguito da Fraysse e Garcia. 4° Carpena (Kosmic), 5° e 6° in grande rimonta (rispettivamente dal 16° e 14° posto) Gadois (FA) e Milla (Praga).

X30 MASTER

Il titolo è di Frédéric Blin (Kosmic). Il pilota francese raccoglie due primi e un 14° posto nelle manche e parte quindi dall'8° posto in prefinale. Qui rimonta bene, passando 2° sotto la bandiera a scacchi dietro un bravissimo Allemand (PCR). Blin, però, viene penalizzato di 3 secondi e scivola 6°. Davanti a lui, Foster (Sodi), Duchateau (Alpha), Porte (Sodi), Raccamier (Tony Kart) e Donadei (Top Kart). In finale partono forte Foster (che, però, all'8° giro scivola 7° per un contatto), Allemand e Duchateau. Raccamier riesce anche a conquistare la testa della gara, ma nella seconda parte di gara, dalle retrovie incalza Blin che con 5 sorpassi a regola d'arte va a conquistare la vetta della gara. Reccamier non molla e ripassa a un giro dalla fine, ma Blin fa suo il titolo all'ultimo respiro, vincendo per 43 centesimi. 3° Allemand, 4° Porte, 5° Donadei e 6° Duchateau.

X30 SHIFTER

Fin dalle prime battute, si capisce che sarà una sfida a due tra Delre (Sodi) e Bremer (Bremer Kart): dopo le manche è in testa Delre (con due vittorie), ma è Bremer a spuntarla in pre finale mentre Delre, alle prese con un ottimo Mougeole (PCR) nella prima parte di gara, riesce a chiudere 2° davanti a Klinger (Alpha). In finale parte bene Bremer, che è poi costretto ad abbandonare per un problema alla catena. A impensierire Delre ora ci pensa Klinger che si porta al comando. Al 9° giro, però, Delre, già campione nazionale X30 Shifter oltre che vincitore dell'X30 Challenge Europa, riprende la testa e conquista un altro meritato titolo. Alle sue spalle Klinger, poi Halder (Wildkart), Latorre (Sodi) e Mougeole.

UN GRAZIE A...

- I piloti e i team che hanno aderito

- Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix
 - Lyon Master Club
 - Actua Circuit du Lyon
 - Sponsor: Freem, Komet Racing Tyres, Stilo e Wladoil
 - I distributori IAME di tutto il globo che hanno promosso e supportato la partecipazione dei piloti del proprio paese.
- ARRIVEDERCI AL 2013

IAME: UN EXITO INTERNACIONAL

Numeras y espectaculares carreras y una organización impecable han caracterizado la FINAL IAME International 2012.

El evento, abierto a todos los pilotos que corrieron en su propio país con motores IAME ha reunido en su primera edición a 173 pilotos, repartidos entre 4 categorías: X30 Junior, X30 Senior, X30 Master y X30 con cambio, proviniendo de 20 países, además de la categoría TTI Carbone, motorizzata IAME.

X30 JUNIOR

Resultado pendiente de sentencia: en la línea de meta pasaron primero Bollier (Kosmic) seguido de Sette Camara (Art GP), pero el adelantamiento del francés en la última curva llevaron los comisarios a aplicar una penalidad al francés Bollier. ¿El título para Sette Camara entonces? No. Al apelar la decisión de los comisarios, la clasificación queda congelada de momento.

Detrás de los dos protagonistas, destacaron también Andlauer (Intrepid), que termina 3°, Bonduel (Art GP) 4°, Adeline Prudent (Tony Kart) 5° (premiada también como primera mujer de la carrera) y el argentino Femestranz (Tony Kart) 6°.

En la prefinal Bollier había terminado segundo pero fue penalizado por saltarse la salida y retrocedió a la 15ª plaza (gran remontada en la final); Darras (Tony Kart) fue primero en la llegada. Partió delante en la final pero fue obligado a abandonar, después de entrar en contacto con otro piloto y de dañar su kart.

X30 SENIOR

Gran participación en esa categoría con 88 pilotos. El más fuerte fue Jules Gounon (Sodi). El piloto francés partió en cabeza en la final, después de dominar la prefinal por la mañana, pero

Fraysse (Tony Kart) se puso al comando directamente seguido por Gounon e Garcia (Intrepid).

Los tres pilotos se escaparon, mientras detrás se peleaban Heron y Carpena (ambos con Kosmic). En la vuelta 15 (de un total de 22), llega el adelantamiento de Gounon sobre Fraysse. A tres vueltas para el final, un incidente obligó al director de carrera a pasar al régimen "Slow" y los pilotos pasaron la bandera de cuadros a paso lento. Vence Gounon, seguido por Fraysse y Garcia. 4° Carpena (Kosmic), 5° y 6° después de una gran remontada (respectivamente 16ª e 14ª posición) Gadois (FA) y Milla (Praga).

X30 MASTER

Título para Frédéric Blin (Kosmic). El piloto francés, después de ganar dos mangas y acabar 14° en otra, salió desde la 8ª posición en la prefinal, donde remontó hasta la 2ª plaza, detrás del muy bueno Allemand (PCR).

Blin, sin embargo, fue penalizado con 3 segundos y retrocedió a la sexta posición.

Por delante, tenía a Foster (Sodi), Duchateau (Alpha), Porte (Sodi), Raccamier (Tony Kart) y Donadei (Top Kart).

En la final, salieron muy fuerte Foster (que por un contacto en la octava vuelta, retrocedió a la séptima plaza), Allemand y Duchateau. Raccamier logró meterse a la cabeza de la carrera, pero en la segunda parte de la carrera, se encontró a Blin en sus talones. Ese, después de 5 adelantamientos impecables, logró ponerse primero. Raccamier no tembló y se repuso en cabeza a una vuelta para el final. Sin embargo Blin logró el título en el último suspiro de la carrera, al vencer por 43 centésimas. 3° Allemand, 4° Porte, 5° Donadei y 6° Duchateau.

X30 SHIFTER

Después de las mangas se vio que la lucha iba a ser entre dos pilotos, Delre (Sodi) y Bremer (Bremer Kart). Después de las clasificatorias, Delre lideraba la clasificación, con 2

victorias, pero fue Bremer que se llevó la prefinal, mientras Delre, después de una lucha con el muy bueno Mougeole (PCR) en la primera parte de la carrera, termina segundo, seguido por Klinger (Alpha). En la final, salió bien Bremer. Sin embargo, fue obligado a retirarse, víctima de un problema de cadena. Fue entonces Klinger que se puso al comando. Sin embargo, en la 9ª vuelta, Delre, ya campeón nacional de esa categoría y también vencedor del X30 Challenge Europa, recuperó el liderato y logró un título merecido. Detrás, llegaron Klinger, Halder (Wildkart), Latorre (Sodi) y Mougeole.

GRACIAS...

- Los pilotos y equipos que participaron

-Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix

-Lyon Master Club y

-Actua Circuit du Lyon

-los sponsors de la competición: Freem, Komet Racing Tyres, Stilo y Wladoil

-los distribuidores IAME de todo el planeta que promovieron y apoyaron la participación de los pilotos de sus países.

ADIOS A 2013