



CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - LE CASTELLET - PRESENTATION

L'argent et le bronze en point de mire !

Alors qu'Alexandre Baron a mathématiquement assuré le titre de Champion de France F4 2012 sur le Bugatti fin septembre, les accessits devraient faire l'objet d'une lutte sans merci dans le Var. Quatre jeunes restent en effet en lice : Simon Thirman, Enzo Guibbert, Simon Gachet et Victor Sendin. Associé au plateau du GT Tour FFSA pour la cinquième fois cette année, la dernière représentation des F4, programmée sur l'ultramoderne High Tech Test Track (HTTT) du Castellet, ne devrait pas manquer de piment !

Organisé par la Fédération Française du Sport Automobile avec le concours de l'Auto Sport Academy, son centre de formation, le Championnat de France F4 est la **compétition hexagonale de référence en monoplace**. Chaque pilote, d'un âge obligatoirement compris **entre 14 et 23 ans**, dispose d'une monture dotée d'un moteur Renault K4 MRS d'une cylindrée de 1600 cm³ et d'une puissance de **140 chevaux**. Les châssis sont attribués à chacun pour l'année, suite à un tirage au sort effectué en préambule de la saison. Le suivi et l'entretien du matériel sont exclusivement assurés par les élèves **mécaniciens de l'Auto Sport Academy**. Une dotation de **100.000 euros** a été mise en jeu en début de saison. Cette somme, coquette s'il en est, permettra à son récipiendaire de poursuivre sa carrière en sport automobile. A une manche du terme de la saison, le nom de ce fameux récipiendaire est d'ores et déjà connu. **Alexandre Baron** a en effet définitivement faussé compagnie à ses rivaux, au Mans, dès les essais de l'avant-dernier rendez-vous où il a inscrit (dès les essais !) le seul et unique point qui lui manquait pour atteindre le Graal... Le jeune Français (il aura 18 ans en décembre prochain) deviendra officiellement **Champion de France F4 le dimanche 28 octobre**, date de la remise des prix. Le pilote soutenu par le Comité Midi-Pyrénées succédera ainsi au palmarès de la compétition organisée par l'Auto Sport Academy depuis 1993 à des pilotes de la trempe, pour ne citer qu'eux, de **Jean-Eric Vergne, Charles Pic, Romain Dumas** ou encore **Benoit Tréluyer**...

Des accessits particulièrement convoités dans le Var !

Les deux courses programmées sur le circuit Paul Ricard ne compteront pas pour autant pour du beurre. Loin s'en faut ! Ils seront en effet quatre pour seulement deux places à prendre sur le podium final du Championnat 2012. Alors que deux courses restent à courir et 54 points à attribuer (25 points par victoire + 1 point par pole position + 1 point par meilleur tour), la situation est la suivante :

- **Simon Tirman** (16 ans, originaire de Louveciennes - 78) est le mieux placé pour terminer premier dauphin d'Alex Baron. Sa prestation mancelle qui lui a valu un étonnant doublé, plaide en sa faveur. Ses 33 points d'avance et sa régularité sur l'ensemble de la saison aussi ! Il est enfin l'homme qui a parcouru le plus de distance en tête des douze premières courses derrière Alex Baron (471 km) avec 96 kilomètres à son actif.
- **Enzo Guibbert** (17 ans, réside dans l'Hérault – 34) aura également son mot à dire mais n'a pas toutes les cartes en mains. En plus d'être évidemment très performant, le représentant officiel du Comité Languedoc – Roussillon devra en effet tabler sur un (gros) faux pas de Simon Tirman et ne devra pas (trop) se voir devancer par les deux garçons cités



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - +33 (0)6 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM





ci-dessous...

- **Simon Gachet** (19 ans, réside dans l'Isère – 38) pointe à seulement quatre points d'Enzo Guibbert. Un écart infime que le poulain du Comité Rhône – Alpes peut parfaitement inverser, mais à condition de retrouver le rythme qui avait fait de lui l'un des hommes forts du début de saison.

- **Victor Sendin** (17 ans, réside à Rubelles – 77) compte respectivement cinq et neuf points d'avance sur Enzo Guibbert et Simon Gachet. Aperçu à son meilleur niveau au Mans fin septembre, le Franco-Espagnol peut tirer son épingle du jeu, mais la tâche s'annonce difficile.

Même s'ils ne sont plus concernés par les plus hautes distinctions, le Russe **Egor Orudzhev** (deux fois deuxième et excellent au Mans), le Suisso-Norvégien **Darius Oskoui** (capable de tout), le Haut-Normand **Nicolas Jamin** et **Florian Latorre** (le protégé du Comité Aquitaine) sont en mesure de jouer une dernière fois les trouble-fête cette saison.

Championnat de France F4 avant Le Castellet (13ème et 14ème courses/14)

1. Baron, 251 points – 2. Tirman, 174 – 3. Guibbert, 131 – 4. Gachet, 127 – 5. Sendin, 122 – 6. Orudzhev, 75 – 7. Oskoui, 74 – 8. Jamin, 69 – 9. Latorre, 66 – 10. De Narda, 50...

Info...

La remise des prix du Championnat de France F4 aura lieu au Castellet

Nicolas Deschaux, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile, **Dominique Lunel** et l'équipe qu'il dirige à l'Auto Sport Academy, procéderont à la remise des prix officielle du Championnat de France F4 2012 dans la foulée de l'ultime course. La cérémonie se déroulera dans l'enceinte du circuit Paul Ricard à **partir de 12 heures le dimanche 28 octobre**. Qu'on se le dise !



TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - +33 (0)6 17 49 20 30 - JRUBIN@ASACAD.COM