

## L'Equipe de France FFSA Karting en Allemagne

Les pilotes français ont toujours une grosse cote dans le karting international. Ainsi, ils étaient au nombre de 11, soit plus du quart du plateau. Parmi eux, l'Equipe de France FFSA Karting alignait ses cinq membres les plus gradés dans ce qui ressemblait à une véritable Coupe du Monde de 125 à boîte de vitesses. C'est le plus jeune d'entre eux, Norman Nato, qui s'est fait remarqué en intégrant sans complexe le haut du tableau pendant tout le week-end. Il s'en est fallu d'un fil que le résultat final ne récompense ses performances.



De gauche à droite : Stéphane Daoudi, Anthony Abbasse, Thomas Mich, Armand Convers, Arnaud Kozlinski et Norman Nato

Sur le tracé très technique et éprouvant du circuit de Wackersdorf en Allemagne, le plus expérimenté, Arnaud Kozlinski (CRG/Maxter) a commencé par signer le 4ème chrono, mais il n'avait pas suffisamment de puissance pour se battre devant comme il en a l'habitude. Il a fait le maximum, tout en travaillant pour les prochaines épreuves, et termine 11ème. Dans une situation un peu similaire, Anthony Abbasse (Sodi/TM) est sorti en 12ème position à l'issue des manches. Il n'a pas pu prendre le bon wagon en pré-finale et a dû composer avec un radiateur arraché et une surchauffe moteur en finale qui le rejettent en 24ème place. *" J'ai consacré ce mois de juin à la préparation du bac, donc forcément, je n'ai pas pu me concentrer normalement pour ce Championnat d'Europe. Avec le team, nous avons travaillé sur les réglages spécifiques aux gommages tendres. C'est très différent de ce que nous utilisons en Championnat de France. La progression a été bonne depuis les chronos, mais les courses ne nous ont pas été favorables, sur une piste très technique avec pas mal de bousculades au premier tour. "* confiait Anthony.

On l'a vu, Armand Convers (Kosmic/Vortex) n'est pas un spécialiste de la KZ. Passé par le repêchage, il réalise des tours proches des meilleurs en remonte en 15ème position : *" Je suis avant tout un pilote de KF et le 125 à boîte est un monde nouveau pour moi. Il a fallu que je travaille les trajectoires particulières du KZ : rentrer dans les virages sur les freins jusqu'au point de corde, ce n'est pas naturel, mais je commence à m'y faire. J'ai pu réaliser de très bons temps le dimanche, c'est encourageant. Les accrochages ont été nombreux en course à Wackersdorf et j'en ai été victime plus qu'à mon tour. Avec un bon entraînement, je pense être dans le coup pour la Coupe du Monde en septembre. "*

.../...

Thomas Mich (Birel/TM) était, de loin, le plus rapide de son team. 6ème au classement intermédiaire samedi soir, il conservait toutes ses chances avec sa 7ème place en pré-finale. Harponné dès le premier de la finale, il repart bon dernier et remonte pour l'honneur jusqu'à la 21ème place.

Norman Nato (Intrepid/TM), le benjamin, a ébloui tout le monde : pole position, vainqueur d'une manche, second dans l'autre, il était en première ligne pour la pré-finale. Lors d'un départ sous haute pression, Norman perd un peu de terrain et conclut au 4ème rang. En finale, la bagarre est intense à cause du titre qui est en jeu. Bloqué derrière Jonathan Thonon, Norman tente le tout pour le tout afin de ne pas voir les 2 hommes de tête s'échapper... en vain. Il se frotte aux vieux renards de la catégorie et, malgré sa combativité, termine très déçu en 8ème position. *" C'est la déception qui domine pour moi, malgré les performances que j'ai pu montrer au chrono et dans les manches. Je voulais gagner, j'avais les moyens de le faire. J'étais 4ème dans la finale, j'avais encore toutes mes chances, mais un concurrent m'a envoyé hors de la trajectoire en me résistant et j'ai perdu plusieurs places d'un coup. Le temps que les pneus se nettoient et retrouvent leur grip, c'était trop tard. "* Pourtant, il est évident que la victoire se profile à l'horizon.

Responsable de l'Equipe de France FFSA Karting, Stéphane Daoudi dresse le bilan de la compétition : *" Si on peut parler de relative déception après ce Championnat d'Europe KZ1, c'est bien à cause du fort potentiel de nos pilotes qui ne s'est malheureusement pas concrétisé au classement général pour différentes raisons. Evoluant tous dans des teams différents, j'ai pu me familiariser avec les méthodes de travail de chacun et je repars de Wackersdorf avec la certitude que la fin de saison va apporter son lot de satisfactions. "*

Le week-end a aussi été marqué par les magnifiques résultats du Français Jérémy Iglesias (Intrepid/TM) qui a remporté la pré-finale avant de décrocher le titre de vice-champion d'Europe KZ1.

Contact presse : Julie Rubin - [jrubin@asacad.com](mailto:jrubin@asacad.com)

Photo : KSP