

GASLY ET HUBERT DANS L'ENFER DE MONACO

De plus en plus relevée, la Monaco Kart Cup, s'affirme d'année en année comme une classique incontournable depuis son retour à l'avant-scène en 2006. Prestigieuse par son site qui empreinte une partie du circuit de F1, l'épreuve monégasque l'est aussi par son palmarès. Cependant, le tracé urbain, long de plus de 1000 mètres, est particulièrement ardu à négocier. Pierre Gasly (Sodi/Parilla) en a fait les frais avant de pouvoir revenir sur la 3ème marche du podium, tandis qu'Antoine Hubert (Tony Kart/Vortex) qui menait la danse en KF3 pendant la plus grande partie du meeting, devait lâcher du lest en finale.



Toujours très sélective, la Monaco Kart Cup 2010 l'a été davantage en 2010 à cause d'un revêtement dégradé à certains endroits par des travaux en cours et par la pluie qui a compliqué le travail des concurrents à l'heure de la finale. Piloter au cordeau sans aucun dégagement, au ras des protections, est un exercice de haute voltige. Trois pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting étaient engagés dans la compétition en KF3. Pierre Gasly a souffert dans le warm-up, détruisant son châssis dans un virage au tracé modifié par un autre pilote dans le tour précédent. Ce contretemps ne l'a pas pourtant pas privé du meilleur temps dans la séance chrono. Antoine Hubert se classait alors 4ème devant Esteban Ocon (Exprit/Vortex).

Gasly perdait ensuite des points précieux lors de la 1ère manche qualificative. Alors qu'Hubert s'était installé brillamment à la 1ère place, Gasly, 3ème, chutait dans le sillage d'un adversaire en difficulté à la Rascasse. Malgré la meilleure volonté du monde, il devait se résoudre à l'abandon. Hubert continuait son cavalier seul jusqu'à la ligne d'arrivée.

Le pilote Tony Kart récidivait dans la seconde manche et ajoutait une victoire à son score parfait, ce qui lui offrait la pole position pour le départ de la pré-finale à venir. Un avantage qui a son importance à Monaco, aussi bien en karting qu'en Formule 1. Pendant ce temps, le pilote Sodi revenait dans le bain et se rapprochait à un dixième seulement du vainqueur en terminant 2ème de la course. Mais les gros points récoltés en première manche le reléguaient alors en 13ème place au classement intermédiaire. Esteban Ocon connaissait des soucis lors de ses dépassements et se voyait exclus de la compétition par les commissaires techniques en raison d'un élément de carrosserie manquant à l'arrivée.

Antoine Hubert continuait sur sa lancée en pré-finale. 3ème à l'issue du premier tour, il allait ensuite s'appliquer à reprendre les commandes de la course à mi-parcours pour franchir la ligne d'arrivée avec une confortable avance. Pierre Gasly perdait du temps dans le trafic avant de réussir quelques beaux dépassements qui le menaient jusqu'en 8ème position. Malheureusement, il redescendait au 11ème rang dans les derniers tours.

La finale, longue de 24 tours, a été retardée à la suite de la pluie abondante qui s'est abattue sur le circuit en milieu d'après-midi. La direction de course finissait par lancer la course sous la procédure « Slow » pour limiter les risques d'accrochages au départ. D'autre part, une partie du circuit au niveau de la piscine restait balisée par les drapeaux jaunes tout au long de la course à cause d'une adhérence particulièrement limitée dans cette portion. Antoine Hubert se maintenait en tête durant les deux premières boucles, mais sa machine n'était pas idéalement réglée pour affronter les conditions de piste en pneus pluie. Il devait alors céder du terrain au fil des tours pour terminer 6ème. Dans le même temps, Pierre Gasly animait la course par une remontée non évidente à négocier. Bien parti, déterminé comme jamais, le pilote normand a dépassé ses adversaires à chaque fois qu'il le pouvait. 7ème à la mi-course, il ne lâchait rien dans les derniers tours et décrochait une superbe 3ème place à l'arrivée.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photo : KSP