

LÉO ROUSSEL ET ANTHOINE HUBERT CONFIRMENT EN BELGIQUE

Les quatre pilotes de l'Equipe de France FFSA Karting engagés dans le Championnat du Monde KF1 se retrouvaient sur le circuit belge de Genk pour la troisième des cinq épreuves de la saison devant un public très nombreux. La compétition n'a pas été des plus simples pour les Français lors de courses sévèrement disputées. Léo Roussel a bien tiré son épingle du jeu en figurant toujours en très bonne place, tandis que Réguillon rentrait dans le top 5 samedi et qu'Hubert signait une belle 4ème position dans la course 4.



Léo Roussel (Sodi/Parilla) s'est démené comme un beau diable tout au long du week-end en tirant le meilleur parti d'une machine efficace grâce à son sens aigu de l'attaque. C'est vrai qu'il fallait se battre vigoureusement à Genk pour prendre un bon départ et bien figurer dans un peloton serré où les performances des uns des autres étaient très proches. Dans ce contexte, Léo n'a pas hésité à se jeter dans la bataille et son attaque généreuse lui a permis de progresser de six places au classement général du Championnat du Monde. Auteur d'un très intéressant 4ème chrono samedi matin, Léo perdait 14 places dans le premier virage de la course 1. Là où d'autres auraient baissé les bras, il a, au contraire, retroussé ses manches pour revenir sur ses adversaires et sauver la situation en 5ème position après une grosse remontée ponctuée de dépassements spectaculaires. Dans la course 2, les trois premiers tours se passent bien, mais il est ensuite bousculé et chute 9ème avant de remonter 7ème, son moins bon résultat du meeting.

Dimanche matin, la piste n'est pas totalement sèche pour les chronos, Léo Roussel en pâtit et se retrouve seulement 16ème. Cela ne l'empêche pas de réussir un départ incroyable en course 3 - 11 places reprises dans le premier tour - puis de rejoindre rapidement le top 3. La bagarre s'intensifie en fin de course, Léo perd trois places à 2 tours de l'arrivée, mais en reprend deux dans la dernière boucle pour finir 4ème. Ce n'est guère plus facile dans la course 4 où les changements de position s'enchaînent à un rythme infernal. Encore une fois bien parti, Roussel subit des attaques sérieuses, redresse la situation et rentre à nouveau dans le top 5. Un week-end mouvementé pour Léo qui accède tout de même au Top Ten (9ème) du classement provisoire.

Loïc Réguillon (Sodi/Parilla) se remet vite dans le bain samedi et ne fait que progresser, 9ème de la course 1, il réalise son meilleur résultat dans la course 2 en intégrant le top 5. Les choses se passent moins bien le lendemain et il ne parvient pas à se dégager des pilotes en bagarre dans le peloton.

Le rendez-vous belge n'a pas été favorable au pilote Tony Kart/Vortex **Rémy Deguffroy** qui voit sa machine endommagée dès le départ de la course 1 et se fait ensuite chahuter dans la course 2. Il se montre performant le dimanche pour la course 3, remontant de la 15ème à la 6ème place avant de céder du terrain pour finir 8ème. Bien placé pour la dernière épreuve, il est encore accroché dès le départ et renonce d'entrée.

L'autre satisfaction française du week-end vient d'**Anthoine Hubert** (Sodi/Parilla). Peu en verve dans les deux premières courses, il ne boucle pas un seul tour dans la course 3 à cause d'un... accrochage au départ ! Au volant d'une machine nettement plus efficace, Anthoine fera parler son talent pour sauver son meeting. Parti de la 23ème position, il fera un retour époustouflant dans la course 4 grâce à une grosse attaque qui l'emmène jusqu'à la 4ème place sur la ligne d'arrivée. Il n'aura certainement manqué qu'un tour pour qu'Anthoine accède au podium. Il progresse ainsi de deux rangs au Championnat du Monde.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photo : KSP