

## IL S'EN EST FALLU DE PEU !

Tout le monde a cru jusqu'au dernier moment que Pierre Gasly pouvait améliorer son score de l'an dernier à la Coupe du Monde KF3 de Braga. Le cœur des tricolores s'est même mis à battre la chamade lorsqu'il se portait en tête au début de la finale. Malheureusement, ses espoirs de podium s'envolaient en raison d'une surchauffe moteur. L'Équipe de France FFSA Karting ne rapporte donc pas de Coupe du Monde au pays cette saison, mais la formation fédérale a démontré malgré tout une vitalité tout à fait encourageante pour l'avenir.



Le pari de faire confiance à de très jeunes pilotes pour la cuvée 2010 est un projet de longue haleine qui devrait porter ses fruits dans les années à venir. La FFSA a choisi d'accompagner les talents de demain vers les sommets du sport automobile et les performances enregistrées cette saison démontrent le bien fondé de la démarche.

Toujours présent lors des grands rendez-vous, **Pierre Gasly** n'a pas dérogé à la règle et a tenu son rang parmi les favoris. Expérimenté, rapide et fiable au volant d'un Sodi/Parilla au meilleur de sa forme, Pierre et son mental en béton ne craignaient pas grand monde sur le tracé exigeant de Braga, au Portugal. Le tableau de marche a été parfaitement respecté jusqu'à un accrochage le privant de la première ligne en pré-finale. Mais le pilote normand en a vu d'autres... Parti 7ème, il remonte intelligemment en 3ème position au départ de la finale décisive. On connaît la suite : fol espoir au restart de la course à la suite d'un incident, puis déception quand la machine du champion perd sa vitalité et le fait reculer au 4ème rang.

**Anthoine Hubert** aura connu un véritable calvaire tout au long du week-end. Malgré tous les efforts d'une équipe archi compétente, son Tony Kart/Vortex ne trouvera jamais le souffle nécessaire pour lui permettre de défendre honorablement ses chances. Anthoine profite malgré tout de la moindre opportunité pour gagner des places, grâce à sa combativité et ses départs extraordinaires. Longtemps 5ème en finale, à la seule force de son talent, il devait ensuite se résoudre à dégringoler, impuissant, jusqu'en 16ème position.



De gch à drt : Stéphane Daoudi (Responsable Équipe de France Karting), Pierre Gasly, Benjamin Gérard, Jean-Pierre Deschamps (Président de la CNK), Anthoine Hubert, Esteban Ocon et Arnaud Maurier (Kiné de l'Équipe de France Karting)

**Benjamin Gérard** (Intrepid/TM) a trouvé refuge dans une nouvelle équipe. Le temps de faire connaissance avec son matériel, il réussit une bonne qualification avant de renoncer prématurément en pré-finale. Ce sera pour lui l'occasion d'effectuer une remontée jusqu'au 20ème rang du classement final.

Le quatrième mousquetaire de la formation française arbore lui aussi un grand sourire à la fin du week-end. **Esteban Ocon** (Exprit/Vortex) a pu enfin montrer une partie de son talent en course internationale. 30ème sur la grille de départ de la pré-finale par la faute d'un accrochage le pénalisant en manche, le pilote Gravity Academy redresse la barre jusqu'à une superbe 7ème position en finale !

Trois pilotes du Programme 10-15 de la FFSA étaient engagés dans cette Coupe du Monde. Pour **Florian Latorre** (DR/Parilla), le travail effectué depuis le début de saison lui a permis de se révéler dès sa 2ème manche qualificative. Malheureusement, deux petits points lui manquaient pour se qualifier. Le potentiel d'**Erwan Julé** (Intrepid/TM) s'est révélé ce week-end. Régulièrement dans le Top 10 des manches qualificatives, il pouvait prétendre à être le meilleur français au départ de la pré-finale mais un banal fil débranché lui valait un déclassement. **Rémy Deguffroy** (Tony Kart/Vortex) a montré une maturité et une attaque d'excellent aloi. Très incisif dans les manches qualificatives, il devait abandonner en pré-finale. Parti en fond de grille, il terminait en beauté par une remontée jusqu'au 11ème rang du classement final.

Enfin, saluons la superbe prestation de Léo Roussel, révélation de ce meeting, qui se classe 6ème de cette Coupe du Monde. Intégré cette année au Pôle Espoirs de la FFSA, il pourrait à nouveau faire parler de lui dans un avenir proche... A noter également le beau triplé français dans le Top Five de la Coupe du Monde KZ1 avec une 2ème place pour Jérémy Iglésias, une 4ème pour Manuel Renaudie et une 5ème pour Anthony Abbasse.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com  
Photos : KSP