



30 OCTOBRE 2011, PAUL RICARD HTTT, GT TOUR, COURSE 2

PIERRE GASLY SUR LE FIL

Sur le circuit Paul Ricard, Pierre Gasly transforme à nouveau sa pole position en victoire mais cette fois de façon in extremis ! Ce nouveau succès lui permet de décrocher la 3ème place sur le podium final. Il termine donc sa saison en trombe et est accompagné, sur le tout dernier podium de l'année, du Champion de France F4 Matthieu Vaxivière et d'Aurélien Panis qui retrouve la 3ème marche du podium après celle décrochée dans les rues de Pau en mai dernier.

Pour l'ultime course de la saison, soleil et public sont encore bien au rendez-vous ! L'Espagnol Victor Colomé a été exclu du meeting et hélas, Alexandre Mantovani, 2ème de la première course varoise, est contraint à l'abandon dès le tour de formation (transmission cassée). Dès lors, 19 monoplaces s'apprêtent à se lancer en piste avec une nouvelle fois en position de pointe, le vainqueur de la veille Pierre Gasly. Matthieu Vaxivière est encore à ses côtés suivi, comme hier, d'Andréa Pizzitola et Alexandre Mantovani alors que cette fois, Aurélien Panis et Sébastien Ogier ont échangé leur place sur la 3ème ligne. Le poleman Gasly rate complètement son départ alors que Matthieu Vaxivière s'élançait parfaitement pour aborder le premier virage en tête, suivi de près par Andréa Pizzitola et Sébastien Ogier. Hélas ce premier virage est fatal pour Paul Petit et le Finlandais Patrick Kujala. Pierre Gasly se retrouve désormais sous la menace de Pierre Sancinéna, lequel doit contenir Aurélien Panis. Alors qu'ils partaient respectivement en 11ème et 15ème position de grille, Jordan Perroy et l'Andorran Alex Loan Ventura se disputent maintenant la 7ème place sous le regard de Cyril Raymond. L'Indien Parth Ghorpade n'est pas loin non plus.

Décidé à oublier sa mésaventure de la veille, Aurélien Panis ne fait qu'une bouchée de Pierre Sancinéna et cravache pour rejoindre Pierre Gasly. Ce dernier passe Sébastien Ogier qui ne résiste guère. En abordant la ligne droite des stands, Pierre Sancinéna part en tête à queue après une poussette de Jordan Perroy et lorsqu'il reprend la piste, il ne peut éviter Tristan Papavoine. Ce dernier doit mettre malheureusement un terme à sa course quant à Pierre Sancinéna, il se retrouve désormais coincé entre le Belge Kévin Balthazar et le Polonais Tomasz Krzeminski, pratiquement en fin de peloton. Pour conserver sa 3ème position au Championnat, il faut qu'il rentre dans les points et surtout, Pierre Gasly ne doit pas remporter la course ! Mais il doit hélas abandonner au tour suivant. Toutefois, pour l'instant, Matthieu Vaxivière mène la course avec une avance confortable, d'autant qu'Andréa Pizzitola est en perte de vitesse et voit Pierre Gasly grossir dangereusement dans ses rétroviseurs. L'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting porte une attaque réussie, tout comme Alex Loan Ventura sur Jordan Perroy ou encore Francisco-Javier Suárez sur Cyril Raymond. L'Espagnol enchaîne en débordant Parth Ghorpade au moment où Aurélien Panis passe Sébastien Ogier.

En tête, Matthieu Vaxivière gère son avance, profitant de la bagarre du trio Gasly/Pizzitola/Panis. Sébastien Ogier roule en solo et à quelques encablures de lui, Alex Loan Ventura mène la danse devant un groupe compact et bagarreur composé de Perroy, Suárez et Ghorpade. Le second cité prend l'avantage. Quant à Aurélien Panis, il parvient enfin à devancer Andréa Pizzitola pour le gain de la 3ème place. Crédité du meilleur tour en course, le fils de l'ex-pilote de F1 ne compte pas en rester là ! Il s'approche de Pierre Gasly, tente une attaque, en vain. En revanche, Parth Ghorpade parvient à déloger Francisco-Javier Suárez de la 7ème place. Matthieu Vaxivière semble en route pour clore la saison sur une victoire mais coup de théâtre puisque c'est Pierre Gasly qui passe la ligne en premier pour décrocher alors sa 4ème victoire de la saison. Il détient donc le record cette année ce qui lui permet de s'emparer de la 3ème place sur le podium final malgré une égalité de points, 104, avec Pierre Sancinéna. Andréa Pizzitola et Sébastien Ogier clôturent le Top Five. Le vainqueur du Rallye de France-Alsace 2011 est visiblement plus qu'à l'aise au volant de la Formula Academy et tout laisse à penser qu'on le reverra l'an prochain dans la discipline. A noter le beau parcours de Loan Ventura, Ghorpade -qui partait de la 18ème position de grille !- et Suárez qui devançant Cyril Raymond et Jordan Perroy dans le Top Ten. Soulignons également la belle prestation de Maël le Gall qui termine au 12ème rang derrière le Belge Kévin Balthazar. Vainqueur de Défi Kart Jeunes 2010, finaliste de Rallye Jeunes cette année, il a donc plus d'une corde à son arc et il a su tirer son épingle du jeu parmi les pilotes aguerris du Championnat de France F4. Un garçon à suivre.... tout comme bon nombre des académiciens du cru 2011 que l'on devrait retrouver prochainement au niveau supérieur !

Pierre Gasly : « Il fallait que je gagne cette course et que Pierre Sancinéna ne termine pas dans les 10. Il a abandonné, je ne vais pas me réjouir de ça mais c'est la course. Mon départ était très mauvais, je ne suis pas du tout content de moi. Je suis sorti 4ème et je savais déjà que la course allait être dure. Petit à petit, je suis revenu seulement Matthieu avait déjà creusé l'écart. Cependant, je n'ai pas abdiqué et en fin de course, je l'ai recollé et j'ai pu le passer ! Je suis heureux de décrocher la 3ème place au championnat même si ce n'était pas l'objectif que je n'étais fixé en début d'année. »

Matthieu Vaxivière : « Dès les premiers tours, je me suis dit qu'il fallait que je creuse l'écart tout de suite et c'est vrai que la bagarre m'a aidé. J'ai ensuite géré mais dans les derniers tours, j'ai eu un souci avec ma monoplace et Pierre est passé. Il est vrai cependant que d'avoir remporté le titre hier me permet de prendre les choses moins à cœur, et puis on retient surtout le vainqueur, pas forcément celui qui a remporté le plus de courses. En tout cas, je tiens à remercier les mécaniciens et toute l'équipe de l'Auto Sport Academy pour cette année formidable ainsi que mes sponsors et ma famille qui m'ont aidé et soutenu. »

Aurélien Panis : « Je suis content de terminer sur un podium surtout après la désillusion d'hier. Au départ, j'ai perdu deux places mais j'ai pu remonter car mes pneus étaient plus frais que ceux de mes concurrents à la suite de mon abandon de la veille. J'aimerais bien pouvoir aller chercher le titre l'an prochain mais on verra bien ! »

Sébastien Ogier : « C'était vraiment un super week-end et je me suis régalié à disputer cette finale du Championnat de France F4. Je suis plutôt content du niveau que j'ai affiché pour une première expérience dans la discipline, face à des petits jeunes qui étaient bien rodés, bien plus aguerris. J'ai progressé tout au long du week-end et notamment lors de la 2ème course où j'étais tout proche des premiers. Merci à la Fédération Française du Sport Automobile et l'Auto Sport Academy de m'avoir invité. J'espère pouvoir renouveler l'expérience l'année prochaine. »

