

CIK KARTING U18
WORLD
CHAMPIONSHIPCIK KARTING
ACADEMY
TROPHY

Championnat du Monde M18 et Trophée Académie de la CIK-FIA

Suspense dans le désert de Bahreïn

Jamais encore un Championnat du Monde de Karting ne s'est déroulé au Moyen-Orient. Et jamais non plus une épreuve majeure du calendrier international de la CIK-FIA ne s'est disputée en nocturne, à la lueur des spots. C'est donc deux nouveautés que les concurrents du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA devront découvrir du 8 au 10 novembre prochains à Bahreïn. Et c'est aussi dans ce contexte que se joueront deux championnats toujours très ouverts. Le suspense est donc garanti !

À l'image de la Formule 1 et du MotoGP, le Karting va découvrir le plaisir de la course en nocturne. Parfaitement éclairé, le circuit international de Bahreïn, tracé dans le désert de Sakhir, servira en effet de cadre à la finale du Championnat du Monde M18 (moins de 18 ans). C'est le samedi 10 novembre à 21h10 que sera donné le départ d'une Finale qui sera décisive. Après les épreuves de Braga et d'Angerville, aucun Pilote n'est en effet parvenu à prendre un avantage définitif dans cette compétition où tous les participants utilisent le même moteur, mis gratuitement à leur disposition par l'usine FIM.

Archi-dominateur au Portugal, le Britannique Henry Easthope (Sodi) a subi en France la suprématie du Français Anthoine Hubert (FK). Séparés de 5 points seulement, ces deux Pilotes arriveront donc à Bahreïn avec un léger avantage mathématique. Mais, dans leur sillage immédiat, le Monégasque Charles Leclerc (ART GP, à 11 points d'Easthope) et le Britannique Ricky Collard (ART GP, à 16 longueurs) peuvent également nourrir des ambitions bien légitimes.

Limiter la course au titre à ces quatre jeunes Pilotes serait toutefois une erreur. Avec un maximum de 75 points encore à distribuer, plusieurs outsiders pourraient bénéficier de la glorieuse incertitude du sport pour surgir en dernière minute et coiffer la couronne mondiale. Le Danois Martin Mortensen (FK), l'Australien Joseph Mawson (Top Kart), l'Italien Federico Savona (Top Kart), le tenant du titre Matthew Graham (Zanardi) ou encore le Français Hubert Petit (Sodi) et le Britannique Ben Barnicoat (ART GP) ont tous démontré en début de saison qu'ils pouvaient se battre aux avant-postes. Et s'ils ont peut-être manqué de réussite, ils veulent – au minimum – terminer l'année en beauté.

Trophée Académie : Lappalainen en position idéale

En marge du Championnat du Monde M18, Bahreïn accueillera aussi la dernière épreuve du Trophée Académie de la CIK-FIA. Rien n'étant joué dans cette catégorie non plus, les deux Courses au programme samedi en fin de journée (à 18h20 et 20h30) s'annoncent passionnantes à suivre ! Représentant brillamment la Finlande, Joonas Lappalainen mène la compétition, notamment grâce à un succès au Portugal obtenu sur tapis vert. Si Joonas n'a donc pas encore franchi en vainqueur la ligne d'arrivée, sa régularité aux avant-postes (son plus mauvais résultat est une 4^e place) lui permet de compter un avantage de 16 points sur

l'Espagnol Javier Cobian, lui aussi très régulier mais jamais encore sur la plus haute marche du podium.

Avec 100 unités à engranger, George Russell sait qu'il peut combler l'écart de 36 points le séparant du leader. Mais le Britannique, double Champion d'Europe KF3, devra cette fois connaître la réussite qui lui a fait défaut lors des deux premières épreuves. Dominateur de la Course 1 à Braga, il avait été trahi par son démarreur. Et lors de l'épreuve d'Angerville, George n'est jamais parvenu à afficher le même niveau de performance. Il aura assurément soif de revanche et devra espérer que ses deux principaux adversaires ne puissent monter sur les podiums.

Vainqueur de la toute dernière course en France, l'Italien Mattia Drudi visera – sauf incroyable retournement de situation – le podium final, au même titre que les Français Paolo Besancenez et Erwan Julé. Lauréat de la Course 1 à Angerville, le Belge Benjamin Lessennes aura à cœur de confirmer les aptitudes dévoilées fin août. On surveillera aussi attentivement la très jeune Française Adeline Prudent, aux portes du Top 10 dans le classement provisoire après avoir démontré qu'elle ne fait aucun complexe face à ses homologues masculins.

Comme cela avait déjà été le cas pour la finale du Championnat du Monde de la CIK-FIA à Macao, une couverture en direct de l'épreuve sera assurée sur le site www.cikfia.tv. Les deux Préfinales et la Finale du Championnat du Monde M18, mais aussi les deux Courses du Trophée Académie, pourront donc être vues de partout dans le monde en direct et en intégralité. À ne pas manquer !

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Retrouvez toutes les informations sur les compétitions de la CIK-FIA, les résultats en direct et des photos en haute résolution (rubrique Media) sur www.cikfia.tv



Bahrain | 08 - 10.11.2012

CIK-FIA «U18» World Championship (Rd3)

CIK-FIA Academy Trophy (Rd3)



CIK-FIA U18 World Championship and Academy Trophy

Suspense in the desert of Bahrain

There has never been a Karting World Championship held in the Middle-East. And neither has a major CIK-FIA international calendar event been organised at night under spotlights. It is therefore two new sensations that the competitors entered in the CIK-FIA U18 World Championship and Academy Trophy will experience from 8 to 10 November in Bahrain. And it is also in this context that two still very open championships will be settled. The guarantee of suspenseful racing!

Just like Formula One and MotoGP, Karting will discover the joys of a competition at night. Perfectly lit, the international circuit of Bahrain built in the Sakhir desert will indeed be the setting of the final round of the U18 World Championship (for Drivers under 18 years old). It is on Saturday 10 November at 21h10 that the start of a decisive Final will be given. After the Braga and Angerville events no Driver has indeed managed to take a definitive advantage in this competition in which all the participants utilise the same engine, placed at their disposal free of charge by the FIM company.

Outrageously domineering in Portugal, Britain's Henry Easthope (Sodi) suffered in France the supremacy of the Frenchman Anthoine Hubert (FK). Separated by only 5 points both Drivers will therefore arrive in Bahrain with a slight mathematical advance. But, in their immediate wake, the Monegasque Charles Leclerc (ART GP, 11 points behind Easthope) and the Briton Ricky Collard (ART GP, 16 points behind) can also foster quite legitimate ambitions.

Limiting the title race to these four young Drivers would however be a mistake. With a maximum of 75 points still at stake, several outsiders could benefit from the glorious uncertainty of sport to come from nowhere and eventually don the world crown. The Dane Martin Mortensen (FK), the Australian Joseph Mawson (Top Kart), Italy's Federico Savona (Top Kart), the title holder Matthew Graham (Zanardi) as well as France's Hubert Petit (Sodi) and the Brit Ben Barnicoat (ART GP) all showed at the beginning of the season that they could compete at the front. And although they may have somewhat lacked success they want – as a minimum – to finish the year with a flourish.

Academy Trophy: Lappalainen ideally placed

In addition to the U18 World Championship, Bahrain will also host the final round of the CIK-FIA Academy Trophy. Since nothing has been settled in this category either, both Races scheduled for late Saturday (at 18h20 and 20h30) promise to be thrilling to follow! Finland's brilliant representative Joonas Lappalainen is leading the competition, in particular thanks to his Portuguese success obtained further to a legal decision. Although Joonas has therefore still not crossed the finish line in the lead, his regularity at the front (his worst result being a

4th place) enables him to have a 16-point advantage over the Spaniard Javier Cobian, also very regular but never having yet climbed on the highest podium step.

With 100 points remaining to be distributed, George Russell knows that he can fill the 36 points gap that separates him from the leader. This time the Briton, double European KF3 Champion, will however have to achieve the success which he lacked in the first two events. At Braga, he had been betrayed by his starter while dominating Race 1. And in the Angerville event George never managed to display the same level of performance. He will undoubtedly be craving for revenge and hoping that both his main opponents are unable to step on the podiums.

Winner of the very last race in France, the Italian Mattia Drudi will be aiming – unless there is a major twist of events– at the final podium, like France’s Paolo Besancenez and Erwan Julé. Laureate of Race 1 at Angerville, the Belgian Benjamin Lessennes will be determined to confirm his talent revealed at the end of August. We shall also keep a close eye on the very young French lady Adeline Prudent, at the gate of the Top 10 in the provisional classification after demonstrating that she is in a relaxed frame of mind against her male counterparts.

As was already the case for the final of the CIK-FIA World Championship organised at Macau, a live coverage of the event will be ensured on the www.cikfia.tv website. It will then be possible to see from everywhere in the world live and in full the Prefinals and the Final of the U18 World Championship, but also the two Races of the Academy Trophy. Not to be missed!

For Media information purposes – No regulatory value

All the information concerning CIK-FIA competitions, live results and high-resolution photographs (Media heading) are available on www.cikfia.tv

