



## COMMUNIQUÉ N°1 : C'est parti !!

Le « Bruno Grana 2009 International Trophy » est une épreuve inscrite au calendrier CIK, réservée aux possesseurs de moteur IAME PARILLA X30 125cc-RL-TaG, qui se déroulera sur le Circuit International de Lavelanet (France). Cette course, impliquera les importateurs de tous les pays organisant un Challenge X30. Ainsi, on attend, du 26 au 28 juin prochain, au cœur du Pays d'Olmes, des représentants des nations suivants : France, Espagne, Portugal, Suisse, Belgique, Allemagne, Italie, Japon, Australie, Brésil, Argentine, Grèce, Russie et Uruguay.

Depuis quelques jours, les bulletins d'inscription affluent et c'est Christophe Simonaggio qui décroche la pole position en étant le premier inscrit pour l'épreuve, devançant de peu Maxime Bornert et Michaël Nycek. Sera-t-il aussi le plus rapide en piste ? Seul l'avenir nous le dira mais il faudra surveiller du coin de l'œil le numéro 84...

C'est le 9 février dernier que le directeur du Circuit International de Lavelanet, Jean-Claude Sanchez, accompagné d'une partie de son équipe et le directeur de la Cedinap, Thierry Seminger, se sont rendu à Zingonia, au siège social de la IAME où, après une visite fort instructive de l'usine, ils ont pu peaufiner les derniers détails du « Bruno Grana 2009 International Trophy » avec Filippo Fagnani et Paul Conde.



Toutes les informations officielles de l'épreuve (Bulletin d'engagement, règlement sportif, règlement technique...) sont dorénavant en ligne sur le site de l'importateur IAME en France, [www.cedinap.fr](http://www.cedinap.fr), ainsi que sur le site officiel de l'épreuve, [www.karting-sud.com](http://www.karting-sud.com). Lors de la course, tous les résultats seront d'ailleurs mis en ligne, quasiment en direct, par le dynamique Stéphane Agnus.



Quelques points du règlement :

- Licence internationale C obligatoire (Epreuve CIK oblige),
- Engagement : 160 € avec droits de piste pour le jeudi et le vendredi,
- 1 châssis, 2 moteurs, 2 trains de pneus (Règlement CIK),
- Pneus « pluie » remboursés si non utilisés,
- 165 kg pour les X30, 170 kg pour les X30 Gentleman (pilote de + de 32 ans ou de plus de 80 kg).
- Pare-chocs arrière obligatoire

Afin de modérer les coûts et de proposer aux pilotes des séances d'essais « instructives », le Circuit International de Lavelanet met en place, pour la première fois, les « Test Days ». Les 6 et 7 juin prochain, la piste sera réservée aux pilotes X30, Minimes et Cadets qui pourront préparer leur grand rendez-vous avec des séances d'essais bien spécifiques, pour 50 € par jour, avec le... repas de midi.



Toujours à l'affut de nouvelles idées, l'équipe du Circuit International de Lavelanet prépare d'arrache-pied ce rendez-vous qui permet à la piste de retrouver une épreuve CIK, 5 ans après la « qualif » du championnat d'Europe ICA et ICA junior. Bien sûr, cette équipe de passionnés restera fidèle à sa politique du « serious fun » : une organisation sérieuse et professionnelle agrémentée d'une convivialité hors pair. Ainsi, selon diverses sources, on a pu entendre parler de pom-poms girls, de parachutistes, d'un footballeur, d'un all-black, d'un présentateur télé et même... de Sumos !? Le rendez-vous est pris...



Pour tout renseignement complémentaire, merci de contacter le service administratif de l'épreuve à l'adresse mail suivante : [olivier.cebe@karting-sud.com](mailto:olivier.cebe@karting-sud.com)