

JEAN ALESI TESTE LA FORMULA ACADEMY

Cette semaine, l'Auto Sport Academy recevait le capitaine de l'Equipe de France FFSA Circuit et l'invitait à prendre les commandes de la Formula Academy, monoplace utilisée par les apprentis pilotes qui évoluent en Championnat de France F4.

C'est sous un magnifique soleil que Jean Alesi s'élançait, pour la première fois, sur le circuit Bugatti du Mans à bord de la monoplace du centre de formation fédéral. Dès les premiers tours achevés, l'ex-pilote de F1 se montrait très enthousiaste : « C'est extra ! J'adore, vraiment. Cette monoplace nécessite un pilotage très fin et c'est vraiment un bon outil pour apprendre. C'est très formateur car elle est délicate à prendre en main, il faut trouver la limite et surtout les compromis à faire et c'est en cela que c'est intéressant. »



Avant de repartir pour une nouvelle session, le capitaine de l'Equipe de France analysait les acquisitions de données avec Malo Olivier, l'instructeur pilotes de l'Auto Sport Academy, afin d'étudier et d'améliorer ses performances... hors de question de repartir du Bugatti sans avoir signé un temps digne de ce nom ! En fin de matinée, Jean Alesi se sentait de plus en plus à l'aise au volant de la Formula Academy « Les sensations sont vraiment bonnes ! J'ai progressé au fil des séances et j'ai hâte d'être à cet après-midi pour améliorer mais je suis là aussi pour assister aux premiers tours de roues de Pierre-Louis Loubet, un jeune kartman (14 ans) qui évolue en KF3. L'Auto Sport Academy serait une bonne option pour lui l'an prochain. Les budgets sont désormais tellement importants en karting que certains pilotes, pourtant talentueux, passent à la 'trappe', ne peuvent se faire remarquer faute de moyens. Dès lors, le passage à l'automobile est une opportunité à envisager. » commente Jean Alesi.

L'après-midi, toujours accompagné d'un soleil radieux, Jean Alesi ne tarissait pas d'éloges sur le comportement de la Formula Academy. « Cette monoplace est vraiment parfaite en termes de pédagogie. Il y a très peu d'aspi du coup, cela oblige à bien analyser à quel moment passer. Elle oblige à bien penser et étudier chaque tentative car elle laisse peu de place à l'erreur. Et pour ne rien gâcher, son look est plutôt sympa ! »

A l'issue de la journée, le capitaine de l'Equipe de France Circuit mesurait ses progrès et signalait un chrono de tout premier ordre malgré une piste qui portait encore les stigmates des 24 Heures du Mans Moto qui se sont déroulées le week-end précédent. « Je suis vraiment ravi par cette expérience et je mettais un point d'honneur à repartir de l'Academy en réalisant un bon temps. Dans la matinée, ce n'était pas encore ça, il faut quand même un bon temps d'adaptation mais, à la fin de la journée, je dois dire que j'étais assez satisfait. » conclut Jean Alesi.

Membre du Programme 10-15 de la FFSA, **Florian Latorre** était lui aussi présent lors de cette journée puisqu'il envisage sérieusement de rejoindre les rangs du centre de formation fédéral dès l'année prochaine !

Grâce à sa magnifique victoire lors de la manche française du Championnat du Monde de Karting M18 de la CIK-FIA à Essay, **Anthoine Hubert** se voyait offrir par l'Auto Sport Academy une journée de test. Ce n'est pas la première fois que le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting montait à bord de la Formula Academy puisque l'an passé, il avait également remporté un test grâce à sa 2ème place acquise au classement général du Trophée Académie de la CIK-FIA en 2010.

Enfin, **Maël Le Gall** venait lui aussi découvrir le pilotage de la Formula Academy puisque, en tant que lauréat de l'opération Kart Jeunes 2010, il participera au meeting final du Championnat de France F4 qui se déroulera fin octobre sur le circuit du Castellet.

CONTACT PRESSE : JULIE RUBIN - 06.17.49.20.30 - JRUBIN@ASACAD.COM

