Trophée KART mag: 262 pilotes à Escource !

Depuis les deux premières éditions qui ont eu lieu sur le circuit Alain Prost du Mans, le Trophée KART mag a constamment visité de nouveaux circuits, et à chaque fois parmi les plus prestigieux de France: Varennes sur Allier, Angerville, Essay, Laval et bien d'autres...

En 2012, ce sera sur le tout nouveau circuit d'Escource, dans la région Aquitaine où les pilotes du Trophée iront pour la première fois. Tracé au coeur des Landes, au milieu des pins, à une vingtaine de kilomètres des superbes plages de l'Atlantique, le complexe tout récemment sorti de terre va vivre une grosse activité le week-end des 21 et 22 juillet.

La 13e édition de ce Trophée KART mag ne ressemblera pas au précédente, car celui-ci a opéré une fusion avec la version "Prem's" du Trophée du même nom, qui avait pris l'habitude depuis quelques années d'accueillir lors d'un autre meeting les catégories de promotion, ainsi que celles réservées aux jeunes pilotes. Ainsi, les pilotes courant habituellement en Minime ou Nationale – par exemple – côtoieront des concurrents plus aguerris issus du KZ125, du Rotax ou du X30.

Ce sera un beau spectacle à ne pas manquer avec une fois de plus un plateau aussi quantitatif que qualitatif, et une remise des prix toujours richement dotée !

MINI-KART. Récent vainqueur de la Coupe de France, Thibaut Clément sera l'homme à battre. Il retrouvera celle qui fut sa plus coriace rivale à Soucy, Sophie Perrin, mais aussi Damyen Droux ou Hugo Juvin. Parmi les 18 engagés, dont une grande majorité de Rotax Micro Max, quelques pilotes seront toujours équipés avec le Honda 4-temps.

MINIME. A une semaine du final du Championnat de France qui aura lieu sur ce même circuit d'Escource, les favoris ne manqueront pas. Théo Pourchaire, Hugo Chevalier, Florian Venturi, Julien Sanson, Timothy Peisselon, Tom Lledo, Adam Eteki, Alexandre Retou, Enzo Valente, Jean-Baptiste Simmenauer ou encore Ambinintsao Ramiandrisao seront au coude à coude pour une explication qui s'annonce intense. Difficile en tout cas de désigner un favori parmi les 47 partants !

CADET. Alors qu'on croyait la catégorie en difficulté, ils seront 20 jeunes Cadets au départ. Eux aussi seront à une semaine du dénouement du Championnat de France et ce Trophée KART mag sera une belle occasion à chacun de montrer son potentiel. Nathan Hedouin, les frères Leuillet (Tom et Gabin), Alexandre Vromant, Adrien Renaudin, Hugo Hakkinen, Thomas Rouchy ou Louis-Ferdinand Simmenauer se sont déjà mis en valeur cette saison et le vainqueur sera peut-être l'un d'eux. Hugo Sugnot-Darniche, petit fils de l'ancien grand champion français de Rallye, sera aussi à suivre...

Commission Régionale de Karting CRK AQUITAINE
KARTING ES COURSE
Comité Aquitaine
Communauté de Communes de la Haute Lande
Conseil Général des Landes
REGION AQUITAINE
ESCOURCE
ASK Landes et Gascogne

NATIONALE. 35 pilotes formeront un beau peloton sur le circuit d'Escource et, parmi eux, près d'une bonne vingtaine de candidats au podium. Renaudin, Laurent, Reviriault, Hivert, Coursault, Vaison, Beaud, Drouet, Nectoux, Antonucci, Bidard, Bailly, Venet, Soguel, Brion, Ouspensky, Coudert ou la féminine Pauline Pourchaire sont tous des pilotes ayant déjà prouvé leur valeur. L'indécision va t-elle régner?

X30. Un ancien Champion de France Minime a décidé de courir dans cette catégorie à Escource, en la personne de Stephen Nuvolini. On suivra donc avec intérêt sa prestation face à des pilotes connaissant bien le moteur de la lame, comme Bastien Heron, Guillaume Monserrate ou Antoine Fernandez. L'abondance de grandes courses dans cette catégorie en 2012 nous privera de quelques ténors. Avec la présence de 6 Masters, ce seront pas moins de 27 pilotes qui s'installeront sur la prégrille.

ROTAX. Les "Max" et les "Masters" feront cause commune pour un spectacle encore plus passionnant. Des plus de 32 ans comme Matthieu Bourdon, Arnaud Bouilland et les Britanniques Clive et Bonze Billings pourront ainsi se battre pour leur propre podium, mais aussi face à des plus jeunes. Parmi eux, Nicolas Picot sera motivé à l'idée de courir dans sa région. Quentin Bonnier devrait lui donner une belle réplique, de même que Xavier Pozzoli, Gaël Moreau, Quentin Aunis, Nicolas Poulain, Julien Hermouet, Maxime Vayrou, Valentin Breaux ou le Cadet de la famille Billings, Jamie. 22 + 14 Masters = 36 pilotes au sein de ce gros peloton de Rotax !

KZ SPRINTER. Ravis à l'idée d'utiliser des pneus Vega, les 38 pilotes devraient s'en donner à coeur joie sur les 1400 mètres du tracé d'Escource ! Il y aura du beau linge avec Le Brigand, Sanchez, Baboulin, Cossard, Mantione, Roi-Sans-Sac, Verrier, Marchandise, Valet, Croquison, Piérini, Soguel, Bottiroli, Loustaud, Frazao, Da Silva, Ligier et bien d'autres. La seule féminine sera Aurore Launay, tandis que Nicolas Marroc sera l'une des vedettes de l'épreuve. Ce dernier est monté à plusieurs reprises sur le podium en F3 en 2010 et s'est désormais spécialisé dans l'endurance (European Le Mans Series).

KZ MASTER. Avec 38 Sprinters et 25 Masters, les KZ seront les rois du meeting. Chez les plus de 32 ans, Thomas Bailly et Enzo Brucoli, les deux derniers vainqueurs du Trophée, remettent le couvert, en sachant qu'ils auront des pilotes de talent sur leur route, à l'image de Yannick Savard, Erick Preuvost, Jérôme Billé, Claude Martin, Hakim Ait-Ouaret, ainsi que les innombrables outsiders...

TTI CARBONE. Le nouveau moteur Powerful de 175cc équipant les magnifiques TTI et leur kart avec carrosserie intégrale et plancher carbone devrait apporter un intérêt supplémentaire au meeting. Avec les 17 pilotes de la catégorie, 262 engagés sont donc annoncés pour ce 13e Trophée KART mag. Tony Anzalone, Franck Ricci, Alessandro Arioni et Michaël Quelennec se présenteront avec les dossards de favori !

Commission Régionale de Karting CRK Aquitaine
KARTING ES COURSE
Comité Aquitaine
Communauté de Communes de la Haute Lande
Conseil Général des Landes
REGION AQUITAINE
ESCOURCE
ASK Landes et Gascogne