



13 AVRIL 2011, 70ème EDITION DU GRAND PRIX DE PAU, PRESENTATION

## LE BONHEUR EST DANS LA VILLE

**Pour la 3ème manche du Championnat de France F4, les académiciens découvriront le magnifique circuit urbain de Pau à l'occasion de la 70ème édition de ce Grand Prix prestigieux. Rempoter une course à Pau, à l'image de Monaco en F1, constitue toujours un véritable évènement encore plus lorsqu'on débute sa carrière en monoplace...**

Dans le fief historique du Groupe Total, partenaire de l'Auto Sport Academy, les bolides du Championnat de France F4 promettent d'ores et déjà deux représentations des plus animées entre les rails de la capitale béarnaise. A l'instar des spectateurs, les pilotes auront leur lot de sensations fortes avec au bout la joie pour le meilleur d'entre eux de figurer au palmarès de cette épreuve mythique.

Grâce à un magnifique doublé à Nogaro, Pierre Sancinéna (Volant CRSA Normandie) ravissait le leadership à Andréa Pizzitola (Volant CRSA Languedoc-Roussillon) qui compte, et il est le seul, 4 podiums en 4 courses ! Certes, un petit point les sépare mais psychologiquement, surtout avant de se lancer à Pau, c'est un atout. Cependant, Pierre restera sur ses gardes dans la cité paloise car il connaît l'ambition d'Andréa, celle de reprendre la place de leader qu'il occupait au sortir de l'épreuve inaugurale. Ils seront les favoris à la victoire mais ils ne seront pas seuls, loin de là ! Désormais dans le Top 3 provisoire du Championnat de France F4, Matthieu Vaxivière espère grimper encore plus haut. Il totalise deux podiums mais son objectif est maintenant la victoire et au regard de ses prestations, on se dit que l'échéance n'est pas loin. Même constat du côté de son poursuivant (6 points d'écart) Alexandre Mantovani (Volant CRSA Bretagne-Pays de la Loire), auteur de 3 podiums en 2010 mais qui n'a toutefois pas encore goûté aux joies de la victoire.

Pour la première fois de la saison, Cyril Raymond (Volant CRSA Paca) écopait d'un zéro pointé lors de la dernière course disputée. Il aura donc à cœur de revenir sur le devant de la scène. A dix unités de lui, l'Espagnol Victor Colomé reste pour l'instant le meilleur des pilotes étrangers. De Nogaro, il ne rapportait que 3 points de plus aussi, il espère en ramener de gros à l'issue du week-end palois. D'autant que le Finlandais Patrick Kujala se rapproche. Il a indéniablement le potentiel pour bousculer la hiérarchie actuelle. Parviendra-t-il à tirer son épingle du jeu dans les rues de Pau ? Le second espagnol du peloton, Francisco-Javier Suárez et l'Andorran Alex Loan Ventura ne sont pas loin derrière alors il n'aura pas d'autre choix que de faire face. La montée en puissance de ses adversaires pourrait bien se concrétiser rapidement. A deux reprises dans le Top Ten, Jordan Perroy (Volant CRSA Ile-de-France) démontre de belles qualités mais il doit s'affirmer davantage au sein du peloton. Il redoublera d'effort pour glaner de précieux points afin de se détacher de ses poursuivants. Il sait que sa place est très convoitée. Aurélien Panis est le mieux placé, à une unité seulement. Les progrès et la compréhension de la discipline se mesurent au fil des courses pour le fils d'Olivier. Réussir cette épreuve dans les rues de Pau aurait en plus pour lui une saveur toute particulière... Mais il voit aussi que Tristan Papavoine (Volant CRSA Ile-de-France) n'est qu'à un point de lui. Il ouvrirait son compteur de points lors de la dernière course disputée et il ne compte pas en rester là afin de distancer les ex-æquo Josh Fielding et Kévin Balthazar. Le pilote anglais et le pilote belge peuvent encore grappiller de précieux points et ils ne se gêneront sûrement pas.

A Nogaro, Pierre Gasly (Volant CRSA Normandie) marquait ses premiers points, un à l'issue de chaque course, des problèmes moteur l'empêchant certainement de faire mieux. C'est un début, il sait que son retard sera difficile à combler mais il n'est pas du genre à baisser les bras. L'épreuve de Pau lui sourira-t-elle ? Le pilote polonais Tomasz Krzeminski est le dernier des pilotes à avoir -à ce jour- marqué des points. Il en compte un seul pour l'instant mais gageons que d'autres viendront s'ajouter. Paul Petit, l'Indien Parth Ghorpade, l'Allemand Alexander Boquoi et la seule fille du plateau Marie Baus-Coppens n'ont pas encore réussi à se hisser dans le Top Ten d'une course, synonyme de points. Y parvenir à Pau serait doublement gratifiant.

Après avoir mis à l'honneur la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance à Nogaro, l'Auto Sport Academy a décidé de mettre en avant **Mécénat Chirurgie Cardiaque** pour cette épreuve à Pau. Ainsi, toutes monoplaces arboreront le logo de l'association qui permet à des enfants atteints de graves maladies cardiaques et venant de pays défavorisés de se faire opérer en France, lorsque c'est impossible chez eux faute de moyens techniques ou financiers. Déjà en 2009, au travers de l'académicien William Vermont, le centre de formation fédéral avait apporté son soutien à cette association.

Vendredi 20 mai : essais collectifs à 16h50 >>> Samedi 21 mai : séance qualificative à 12h10 et course 1 à 19h25 >>> Dimanche 22 mai : course 2 à 11h20 >>> **La première course sera diffusée en live sur Motors TV !**