



21 MAI 2011, 70ème EDITION DU GRAND PRIX DE PAU, COURSE 1

LA PREMIÈRE DE MATTHIEU VAXIVIÈRE !

Dans les rues sinueuses de Pau, Matthieu Vaxivière maîtrise parfaitement son sujet en transformant sa première pole position en succès ! Cyril Raymond et Pierre Gasly l'accompagnent sur le podium, une première pour le dernier cité, soulagé de pouvoir enfin y grimper.

Après le podium de la Formula Renault 2.0 ALPS entièrement composé d'anciens élèves de l'Auto Sport Academy (Tarancon, Zimmer et Chatin), les concurrents du Championnat de France F4 s'installent en tout début de soirée sur la grille de départ de la course 1. Avec treize pilotes dans la même seconde lors de la séance qualificative, le combat de rues qu'ils s'apprêtent à livrer s'annonce grandiose. Pour la première fois en position de pointe, Matthieu Vaxivière s'envole parfaitement emmenant dans ses roues Cyril Raymond alors que Pierre Gasly se fait surprendre par l'Espagnol Victor Colomé qui anticipe légèrement le départ. Tentant de prendre le contre-pied de ses camarades en passant à l'extérieur, Alexandre Mantovani ne fait pas le bon choix et recule quasiment en queue de peloton mais il n'a pas dit son dernier mot... Derrière le quatuor de tête qui roule sur un rythme soutenu, Tristan Papavoine lutte pour conserver sa position face à Pierre Sancinéna et Jordan Perroy. Ce dernier porte une superbe attaque au virage de la gare et s'empare alors de la 6ème place.

Si les premiers tours sont plutôt sages, la suite se révèle plus mouvementée. Victime d'une sortie de piste au pont Oscar suite à un contact avec Patrick Kujala, Paul Petit termine dans le mur de pneumatiques entraînant alors l'entrée en piste du safety car. A la relance, Matthieu Vaxivière gère, là encore, parfaitement. Victor Colomé s'empresse de déborder Cyril Raymond mais peut-être trop puisqu'il écope d'un drive-through. Puis, à l'épingle du Lycée, des monoplaces se télescopent, Josh Fielding, Aurélien Panis et surtout Pierre Sancinéna sont alors contraints à l'abandon. Au tour suivant, Jordan Perroy part à la faute à la descente de Poeymirau. Après un beau début de parcours, il doit malheureusement lui aussi en rester là. Même chose pour Victor Colomé qui termine sa course dans le rail à Beaumont.

A mi-course, treize monoplaces sont encore en piste. Matthieu Vaxivière hausse le ton sans pour autant semer véritablement ses poursuivants Raymond et Gasly qui sont désormais en bagarre. Tristan Papavoine semble à son aise sur le tracé urbain et cravache pour rejoindre le trio. A quelques mètres de lui, on retrouve Patrick Kujala. Parti depuis la 13ème place, le Finlandais s'est sorti avec brio de tous les pièges et mène un groupe plus que serré composé d'Alex Loan Ventura, Andréa Pizzitola et Parth Ghorpade, lesquels ne s'attendaient sans doute pas à prendre des points aujourd'hui mais les rues de Pau sont sans pitié et le malheur des uns profite aux autres ! Le dernier à en faire les frais est Kévin Balthazar qui recule en 11ème position permettant alors à Alexandre Mantovani de rentrer dans le Top Ten, juste derrière le Polonais Tomasz Krzeminski. A six tours du damier, en solide leader, Matthieu Vaxivière compte désormais plus de deux secondes d'avance mais il ne relâche pas pour autant son effort. Derrière lui, tout le monde défend chèrement sa position mais finalement le classement en restera là. Pierre Gasly souffle dans l'ultime tour le point du meilleur tour en course à Cyril Raymond.

Matthieu Vaxivière : « *J'étais assez stressé au départ mais sur un circuit comme celui-ci, partir en pole position est un sacré avantage. Finalement, je l'ai bien négocié et j'ai tout de suite voulu creuser le trou mais avec l'intervention du safety car, ils sont vite revenus sur moi. J'ai l'impression que cette course a duré 200 tours ! Gagner ici, c'est fantastique, c'est celle que je voulais à mon palmarès ! Je suis ravi, quant à demain, c'est un autre jour. On verra ! »*

Cyril Raymond : « *Au départ, Matthieu et moi étions dans le même rythme, tenant un peu à distance nos poursuivants mais l'entrée de la voiture de sécurité a tout chamboulé ! Puis, j'ai failli partir à la faute à Beaumont à cause d'un peu d'huile sur la piste. Bref, ce n'était une course de tout repos ! Néanmoins, je suis heureux de retrouver le podium et de prendre les points de la 2ème place dans l'optique du championnat. »*

Pierre Gasly : « *Effectivement, la course aura été mouvementée. Je suis bien sûr ravi de ce premier podium quoi qu'un peu déçu car je pouvais sans doute mieux faire mais durant 5 tours j'ai rencontré des problèmes de boîte de vitesses, sans compter les aléas du début de course entre le départ, la touche avec Victor (Colomé) au Pont Oscar, le safety car... Toutefois, je ne boude pas mon plaisir ! »*