



1 AVRIL 2011, LE MANS, ESSAIS COLLECTIFS

## ÇA ROULE À L'ACADEMY !

Pour la première fois de la saison, les concurrents du Championnat de France F4 2011 se retrouvaient en piste, sur le circuit Bugatti du Mans, pour les essais collectifs officiels organisés par l'Auto Sport Academy, le centre de formation de la FFSAI. Avec treize pilotes dans la même seconde, l'homogénéité de la promotion 2011 est démontrée !

### 16 mars, 1ère séance d'essais collectifs :

Dix-huit pilotes engagés cette année répondaient présents lors de la première journée. Jordan Perroy, Aurélien Panis et l'Indien Parth Ghorpade étaient excusés.



Le Finlandais Patrick Kujala

Lors de la première journée, Pierre Sancinéna s'affichait, le matin comme l'après-midi, tout en haut de la feuille des temps. Il était le seul pilote à passer sous la barre des 1'45 mais il connaît bien la piste et la monoplace puisqu'il faisait partie du peloton 2010. Tristan Papavoine, 'redoublant' lui aussi, signait le 2ème et 3ème temps tandis qu'Alexandre Mantovani, 7ème en 2010, se classait 6ème lors des deux séances. Marie-Baus Coppens, présente en 2010 elle aussi, décrochait à deux reprises le 13ème temps.

Pierre Gasly et Andréa Pizzitola s'illustraient également en décrochant le 3ème et 4ème chrono pour Pierre et le 4ème et 2ème pour Andréa. L'Espagnol Victor Colomé se révélait le plus rapide des pilotes venus de l'étranger avec le 5ème temps décroché lors des deux séances. Le Finlandais Patrick Kujala s'octroyait quant à lui, à deux reprises également, le 7ème temps. On retrouvait derrière lui en alternance le Belge Kévin Balthazar et l'Espagnol Francisco-Javier Suárez.

L'Andorran Alex Loan Ventura fermait le matin, comme l'après-midi, le Top Ten de cette hiérarchie provisoire du Championnat de France F4, suivi de Matthieu Vaxivière et Cyril Raymond qui maintenaient leur rang tout au long de la journée. A presque 3 secondes du meilleur temps, Paul Petit mais aussi l'Anglais Josh Fielding, le Brésilien Jean Antunes, le Polonais Tomasz Krzeminski et l'Allemand Alexander Boquoi étaient plus en retrait.

### 29 mars, 2ème séance d'essais collectifs :

Lors de la seconde séance d'essais collectifs, seul le pilote indien manquait à l'appel et la pluie s'invitait à quelques reprises sur le circuit Bugatti du Mans. Cette fois, Pierre Sancinéna n'était plus le seul à passer la barre des 1'45. Dans la matinée, Patrick Kujala signait le meilleur temps, 1'44''081, toute séance confondue. Il surclassait de dix dixièmes Pierre Sancinéna. Ce dernier prenait sa revanche dans l'après-midi en décrochant le meilleur chrono devant le pilote finlandais.

Hors du Top Ten lors de la première journée, Matthieu Vaxivière pointait cette fois au 3ème puis au 4ème rang de la feuille des temps. L'Andorran Alex Loan Ventura progressait lui aussi, rentrant à chaque fois dans le Top Five. Pierre Gasly confirmait ses belles prestations de la première journée d'essais en avançant à chaque fois (5ème et 3ème temps) Josh Fielding. Le pilote anglais semblait plus à l'aise et se classait à deux reprises au 6ème rang du classement.

Absent lors de la première journée, Jordan Perroy montrait qu'il était bel et bien là en décrochant le 7ème et 8ème chrono. Il alternait avec Tristan Papavoine, plus en retrait cette fois-ci. Tout comme les Espagnols Victor Colomé et Francisco-Javier Suárez mais aussi Andréa Pizzitola, Alexandre Mantovani et le Belge Kévin Balthazar. En proie à quelques soucis mécaniques, Cyril Raymond était à la peine alors qu'Aurélien Panis et Paul Petit progressaient au fil de la journée.

A l'instar de la séance du 16 mars, le Polonais Tomasz Krzeminski pointait à deux reprises au 17ème rang de la feuille des temps, suivi de la seule fille du plateau : Marie Baus-Coppens, le Brésilien Jean Antunes et l'Allemand Alexander Boquoi.