



"QUELLO DI ZUERA È UN MONDIALE CHE FA GIÀ... DISCUTERE"

TROPPE NUBI SULLA GESTIONE DEI TEST PRE CAMPIONATO DEL MONDO DA PARTE DEL CIRCUITO DI ZUERA.

Tutti sanno quanto è importante, nella disciplina del karting, effettuare test a ridosso di una gara. Proprio per questo il regolamento del Campionato del Mondo (che quest'anno sarà rivolto alla categoria KF2 e si terrà il prossimo 15-19 settembre presso il circuito di Zuera) parla chiaro, al fine di **METTERE TUTTI SULLO STESSO PIANO**: è vietato girare sulla pista dove si svolgerà il mondiale dal sabato precedente la gara stessa (in questo caso specifico dall'11 settembre 2010). Proprio per questo, per l'edizione 2010, l'organizzatore, ovvero la pista stessa, aveva destinato delle date ben precise per dei test collettivi rivolte a tutti gli iscritti al Mondiale, ovvero 23-24 agosto e 30-31 agosto.

Date un po' "scomode", perché non consentono di raggiungere la pista, effettuare il test e poi "lasciare là" materiali, mezzi, ecc al fine di ridurre i costi di trasporto. Nonostante questa "scomodità" e l'onere dei costi, Chiesa Corse ha deciso di sfruttare le uniche date messe a disposizione per le prove, così come Energy Corse, il team Virus, il team Millenium, il pilota Heche, Keijzer Racing, giusto per fare dei nomi. Altri meno fortunati, invece, hanno deciso di non effettuare affatto i test, a causa del "doppio costo" della trasferta.



TEST EXTRA... SOLO PER QUALCUNO

In realtà la possibilità di un extra test a ridosso della gara ci sarebbe stata: esattamente dal giorno 6 al giorno 10 settembre (date ideali ed appropriate per andare a provare e contenere al massimo i costi!). In quella finestra di tempo il regolamento non vietava i test per i partecipanti al Mondiale. Peccato che la pista fosse già prenotata per un (fantomatico?) "Corso Honda". Questo almeno segnalava il [sito ufficiale del circuito](#) e questo ripetevano a nastro i

responsabili del circuito contattati e sollecitati più volte con la richiesta di altre date extra per i test in kart. Tutto normale, quindi, almeno fino a quando "radio paddock" inizia a vociferare, già a metà agosto, ma con estrema certezza lunedì 6 settembre, che una casa costruttrice sarebbe andata a provare proprio nelle date destinate al "Corso Honda" sul circuito di Zuera. "Impossibile" - esclamano immediatamente gli addetti ai lavori - perché il sito (come mostra la "schermata" fotografata in data 6 settembre

2010, ore 19.01) indica che la pista è ancora destinata al 'Corso Honda'. Invece la realtà dei fatti vuole che il corso effettivamente sia "saltato" ma che nessuno lo abbia saputo (se non un'unica casa costruttrice della quale è anche inutile dire il nome) in tempo utile per organizzare la trasferta.

MORALE DELLA STORIA

Chiesa Corse ritiene ci sia solo spazio per un commento, amaro, da parte del proprio responsabile, Dino Chiesa: "Credo che questa disparità di trattamento di cui siamo stati vittime non faccia bene al karting. Non voglio pensare male, per carità. Sta di fatto che un'azienda è stata informata per tempo della disponibilità di un extra test e tutte le altre no. Torno a dire: non credo sia stata una mossa congegnata a tavolino. Questa coincidenza, però, falsa in partenza il risultato del Campionato del Mondo stesso e denota come il circuito di Zuera non sia stato all'altezza di gestire, fin da ora, una manifestazione così importante per il nostro sport e per la promozione dello stesso".





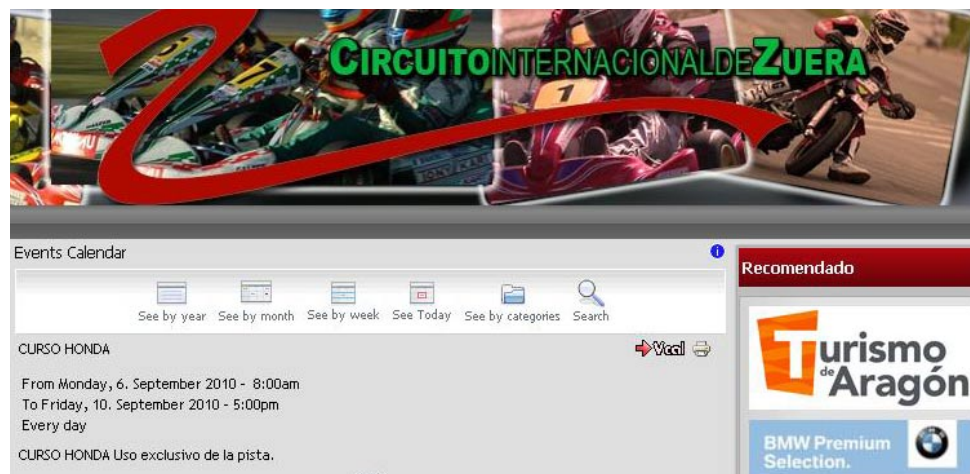
Chiesa Corse warns

007/2010

“THE ZUERA WORLD CHAMPIONSHIP IS ONE THAT IS ALREADY CAUSING A RUMPUS”

TOO MANY CLOUDS HOVERING OVER THE MANAGEMENT OF THE PRE TESTS FOR THE WORLD CHAMPIONSHIP ON THE ZUERA CIRCUIT.

Everyone knows how important it is in the karting sector to be able to perform tests close to a race. For this reason the regulations of the World Championship (which this year will be dedicated to the KF2 and will be held on September 15 - 19 at the Zuera circuit) are very clear, in order to **PUT EVERYONE AT THE SAME LEVEL**: it is prohibited to use the track which will host the world championship from the Saturday before the race itself (in this case September 11th, 2010). Precisely for this reason, for the 2010 edition, the organizer i.e. the track itself, had provided precise dates for the collective tests for all those competing in the World Championship, more specifically 23 - 24 August and 30-31 August. Rather 'difficult' dates as they do not allow you to reach the track, test and then "leave" the materials, vehicles etc... there in order to reduce transport costs. Despite this "inconvenience" the burden of the expenses, Chiesa Corse decided to exploit the only dates available for the tests, along with Energy Corse, the Virus Team, Millennium Team, the driver Heche, Keijzer Racing, just to name a few. Others less fortunate, however, decided not to carry out the tests, because of the "double travel expenses".



EXTRA TEST ... ONLY FOR SOME

In fact the possibility of an extra test before the race could have been proposed: exactly from September 6-10 (ideal dates and appropriate for minimizing costs!). In that time bracket, the regulation did not prohibit tests for participants in the world championship. Too bad the track was already booked for an (imaginary?) "Honda Race". **This is what was indicated on the official circuit website** and repeated constantly by the

circuit managers contacted by teams to request extra dates for the karting tests. Everything was normal, at least until "radio paddock" started to spread rumours in mid-August, with confirmation arriving on Monday, September 6, that a manufacturer was going to test his vehicles on the very same dates set for the "Honda Race" at the Zuera circuit. "Impossible" – the operators immediately exclaim - because the website (as seen in the "screen-shot" taken

on September 6th, 2010, at 19:01) indicates that the track is still booked for the Honda Race. But the fact is that this race did not take place and nobody was able (except one manufacturer whose name is not worth mentioning here) to organize the trip at such short notice.

MORAL OF THE STORY

Chiesa Corse believes there is only room for one rather bitter comment by its manager, Dino Chiesa: "I believe this difference in treatment of which we were the victims is not good for the karting world. I do not want to see things with such an evil eye. But the fact is that a manufacturer was informed of the possibility to do extra test rounds and all the others were not. So, I repeat what I said earlier: I do not think it was a carefully contrived plan. This coincidence, however, creates a false start for the outcome of the World Championship and reveals the fact that Zuera is not up to managing an event of this importance for our sport and the promotion of the same".

