



La finale x30 2011 a tenu toutes ses promesses et nous a offert 3 magnifiques champions !

La catégorie X30 Access tout d'abord, avec 18 pilotes engagés, a été remporté par le très prometteur Léo Franchini . Il est suivi par Béranger Dierckx et par Charles Machado troisième. En quatrième position, Sébastien Gimenez qui s'élançait de la première ligne en finale, et qui s'est battu toute la course avec Dierckx et Machado.

Dans la catégorie X30 Premium, Joffrey De Narda remporte la finale qui a été disputée jusqu'au dernier tour. Il termine sa saison 2011 en beauté, lui qui a déjà remporté le Kart Mag en milieu de saison. Derrière lui on retrouve Matthias Borges Martins, le champion de la ligue Alsace 2011, qui a été très présent ce week-end, avec des chronos excellents. L'italien Alfredo Gagliardi, termine sa course à la troisième place. Cet excellent pilote a dû attendre les tous derniers moments de la finale avant de se placer à la troisième place, et démontre une fois de plus, l'excellent niveau du plateau X30. Le vainqueur Geoffrey De Narda, qui a annoncé lors de cette finale, le lancement de sa carrière en sport automobile, prouve également que cette catégorie sert réellement de tremplin, pour les pilotes les plus ambitieux.

Dans cette catégorie Premium, on notera également le classement de la Coupe Elceka, avec la victoire de Mickael Nicek, qui devance la seule féminine du plateau, Ophélie Carlin. Thomas Gilbert, lui se classera en troisième position.

Pour finir, les X30 Gentleman se sont également «tirés la bourre» tout le week-end. Frédéric Ostier remporte pour la deuxième fois consécutive, la Finale X30. Déjà vainqueur en 2010 à Saint Amand, son duel avec Rémy Provost, deuxième à Saint Amand et à Grabels, aura une nouvelle fois tourné en sa faveur.

Nous remercions toute l'équipe du circuit de Grabels, les officiels sportifs et techniques ainsi que la CRK Cevennes-Languedo et l'ASK de Montpellier, pour l'organisation et le parfait déroulement de cette finale.

Il reste encore pour cette saison, quelques courses amicales dans les différentes ligues, alors bonne fin de saison à tous.

Finale X30 2011 - Circuit de Grabels - Catégorie X30 Access

CHRONOS	PRE-FINALE	FINALE	MEILLEUR TOUR EN FINALE
1 Béranger Dierckx	1 Léo Franchini	1 Léo Franchini	Charles Machado
2 Naïm Bangui	2 Enzo Felicioni	2 Béranger Dierckx	
3 Sébastien Gimenez	3 Charles Machado	3 Charles Machado	

Finale X30 2011 - Circuit de Grabels - Catégorie X30 Premium

CHRONOS	PRE-FINALE	FINALE	MEILLEUR TOUR EN FINALE
1 Joffrey De Narda	1 Joffrey De Narda	1 Joffrey De Narda	Joffrey De Narda
2 Quentin Rongier	2 Matthias Borges Martins	2 Mathias Borges Martins	
3 Sylver Garcia	3 Sylver Garcia	3 Alfredo Gagliardi	

Finale X30 2011 - Circuit de Grabels - Catégorie X30 Gentleman

CHRONOS	PRE-FINALE	FINALE	MEILLEUR TOUR EN FINALE
1 Thierry Raccamier	1 Rémy Provost	1 Frédéric Ostier	Frédéric Ostier
2 Nicolas Genin	2 Hakim Ait Ouaret	2 Rémy Provost	
3 Rémy Provost	3 Frédéric Ostier	3 Sylvain Chipault	

Finale X30 2011 - Circuit de Grabels - Coupe Elceka

FINALE	MEILLEUR TOUR COUPE ELCEKA
1 Michaël Nycek	Gérald Rabot
2 Ophélie Carlin	
3 Thomas Gilbert	

Finale Nationale X30 2011 - Grabels (34)

Alpha se distingue une nouvelle fois !

Parmis les 100 pilotes engagés pour cette finale X30, 20% du plateau était composé de châssis Alpha Karting, répartis dans les 3 catégories. En Access le débutant Florian Fernandez, s'est mesuré aux futurs grands et a fait preuve d'une très belle combativité. En Gentleman, Patrick Montandraud se battait avec Frédéric Ostier le vainqueur, tandis que Florian Nergutti et Christophe Simonaggio se battaient eux pour le top 10. En X30 Premium, Loïc Verrier termine à une belle 7ème place, avec de très belles performances entrevues tout le week-end. Nicolas Amiel a joué de malchance. Il pouvait légitimement viser le podium, puisqu'il s'élance de la deuxième ligne en finale ! Nicolas Perez, lui, était confortablement installé dans le top 8, lorsqu'en finale, alors qu'il occupait une belle 6ème place, il était expédié de la piste par un autre concurrent.

Les châssis Alpha ont toujours été dans le coup en terme de performances pures ce week-end.



Une très belle manifestation !

Alpha Karting tient, en tant que co-organisateur du challenge X30, à féliciter et à remercier les personnes qui ont participé au bon déroulement de cette finale: Le circuit de Grabels avec Michel Blanc et son équipe, les commissaires techniques et sportifs ainsi que la CRK Cevenes-Languedoc et l'ASK Montpellier, sans qui cette finale n'aurait pas pu se dérouler. Un grand merci à vous tous !

PRAGA en finale !

Première participation à une finale X30 pour la marque Praga. Engagé dans la catégorie Gentleman, Jean-Luc Scamandro devait abandonner en finale, mais s'est classé aux portes du top 10 tout le week-end.

Le châssis a bien fonctionné sur ce tracé très particulier et très complexe.

De très bonne augure pour les châssis Bleu et Or !



Les plus grandes marques sont chez Alpha



Alpha Karting - Communiqué officiel