

RÈGLEMENTS 2012 TABLEAU DES CATÉGORIES

	MINIKART	MINIME	CADET	NATIONALE	OPEN	KZ125	KF3	KF2	KZ2	ENDURANCE	SUPERKART	CHALLENGES X30	CHALLENGES ROTAX
CONDITION D'ADMISSION	<p>Catégorie fédérale réservée aux pilotes de 6 à 10 ans :</p> <ul style="list-style-type: none"> à partir de 6 ans mini pour le moteur Honda, à partir de 7 ans pour le Microx Max <p>La compétition est accessible à partir de 8 ans, sauf si le pilote, âgé de 6 ou 7 ans mini, est titulaire d'un Volant d'Argent ou d'Or délivré par une EFK.</p>	<p>Catégorie fédérale réservée aux 9/12 ans (âge atteint en 2012)</p>	<p>Catégorie fédérale réservée aux 11/14 ans (âge atteint en 2012).</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 13 ans (âge atteint en 2012).</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans (âge atteint en 2012).</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans (âge atteint en 2012). KZ125 Gentleman réservée aux plus de 32 ans.</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 13 ans (âge atteint en 2012) et jusqu'à 15 ans</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans (âge atteint en 2012).</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans (âge atteint en 2012).</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans*, sauf pour les catégories X30 Access ou KFS qui pourront courir à partir de 14 ans.</p>	<p>Catégorie fédérale accessible à partir de 18 ans révolus.</p>	<p>Challenges et coupes de marque accessibles à partir de 15 ans*. Catégorie X30 Access accessible à partir de 13 ans* et X30 Gentleman réservée aux plus de 32 ans.</p>	<p>Challenges et coupes de marque accessibles à partir de 15 ans*. Catégorie Rotax Master réservée aux plus de 32 ans.</p>
MATÉRIEL	<p>Châssis économique avec dessin du cadre unique. Freins mécaniques. Pneus Vega Cadetti étroits. Pneus pluie interdits. Moteur:</p> <p>1) Rotax Micro Max 2 temps de 6,8 ch avec démarreur et embrayage. Moteur plombé d'origine. Rapport de transmission unique 14X72. Poids minimum avec le pilote: 100 kg.</p> <p>2) Honda GX 120cc 4 temps de 5,5 ch avec lanceur et embrayage et système de coupure d'allumage. Préparation interdite. Rapport de transmission unique 16X68. Poids minimum avec le pilote: 95 kg.</p>	<p>Châssis économique avec un dessin de cadre imposé. Les châssis sont homologués complets, les pièces ne peuvent être ni modifiées ni changées. Freins hydrauliques. Fusées, roues avant/Pneus Bridgestone YDS. Pneus pluie interdits. Moteur Parilla Puma 85cc 2 temps de 13 ch avec démarreur et embrayage. Carburateur Tillotson IAME HW-19A, et silencieux d'échappement type IAME. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 120 kg.</p>	<p>Châssis économique avec un dessin de cadre imposé. Les châssis sont homologués complets, les pièces ne peuvent être ni modifiées ni changées. Freins hydrauliques. Fusées, roues avant/Pneus Bridgestone YDS. Pneus pluie interdits. Moteur Parilla Puma 100cc 2 temps de 15 ch avec démarreur et embrayage. Carburateur Tillotson IAME HW-19A, et silencieux d'échappement type IAME. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 130 kg.</p>	<p>Châssis normes CIK actuelles, et avant 2002. Freins hydrauliques (freins avant interdits). Pneus Dunlop SL3 à gomme médium. Pneus pluie interdits. Moteur Rotax 125cc 2 temps de 21,5 ch avec démarreur et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 150 kg.</p>	<p>Châssis normes CIK actuelles et avant 2002. Pneus homologues CIK hard ou medium. Moteur libre 2 temps atmosphérique, 125cc maxi. Moteur libre 4 temps atmosphérique, 250cc maxi. Poids minimum avec le pilote: 155 kg.</p>	<p>Châssis normes CIK. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus Dunlop SL6. Pneus pluie Dunlop KT13. Moteur 125cc 2 temps de 41 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage (homologations 2010 interdites. Silencieux d'aspiration type CIK. Préparation autorisée avec volume de chambre de combustion minimum. Poids minimum avec le pilote: 175 kg - (180kg en Gentleman).</p>	<p>Châssis homologué international CIK groupe 2. Freins hydrauliques. Pneus Vega XH, pneus pluie Vega W5 (dans le cadre des GPO). Moteur 125cc 2 temps de 28 ch homologué CIK limité à 14.000 trs/min, avec démarreur et embrayage. Préparation autorisée. Poids minimum avec le pilote: 145 kg.</p>	<p>Châssis homologué international CIK groupe 2. Freins hydrauliques. Pneus Vega XM à gomme médium, pneus pluie Vega W5 (dans le cadre des GPO). Moteurs 125cc 2 temps de 36 ch homologués CIK limité à 15.000 trs/min, avec démarreur et embrayage. Préparation autorisée. Poids minimum avec le pilote: 158 kg.</p>	<p>Châssis homologué international CIK. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus Vega XM à gomme médium, pneus pluie Vega W5 (dans le cadre des GPO). Moteur 125cc 2 temps de 42 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation autorisée. Poids minimum avec le pilote: 175 kg.</p>	<p>Matériel issu des catégories fédérales type KF2 pour le G.1, des coupes de marque X30, Rotax Max ou Super Rok pour le G.2, et KFS, Nationale, Rok ou X30 Access pour le G.3, et moteur 4 temps SA 250 version 28 ch pour le G.4. Pneus Le Cont LH03 endurance à gomme médium. Pneus pluie Le Cont KW endurance. Préparation autorisée selon les règlements en vigueur dans les différentes catégories. Poids minimum avec le pilote: 165 kg (G1 & G2), 150 kg (G.3), 168 kg (G.4)</p>	<p>Châssis libre homologué international CIK avec baquet équipé d'un repose tête. Carrosserie intégrale obligatoire. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus six pouces libres homologués CIK. Moteur 250cc 2 temps mono ou bicylindre de 90 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 218 kg.</p>	<p>Châssis homologués international CIK en fonction des marques agréés dans ce challenge. Pneus MGS X à gomme médium. Pneus pluie Vega W5 autorisés. Moteur Parilla X30 125cc 2 temps de 29 ch avec embrayage et démarreur. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 160 kg. (168 kg en Gentleman). X30 Access équipée du même moteur bridé à 21ch, et X30 Shifter équipée du X30 Shifter 125cc à boîte de vitesses.</p>	<p>Châssis homologués international CIK en fonction des marques agréés dans ce challenge. Pneus Bridgestone YLZ à gomme médium. Pneus pluie Bridgestone YFD. Moteurs Rotax Max-Racing 125cc 2 temps de 29 ch avec embrayage et démarreur. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 165 kg, (173 kg en Master)</p>
COMPÉTITIONS	<p>Amicales, championnats régionaux et une Coupe de France sur une course.</p>	<p>Amicales, championnats régionaux, championnat de France courus sur trois épreuves + une Coupe de France sur une course.</p>	<p>Amicales, championnats régionaux, championnat de France courus sur trois épreuves + une Coupe de France sur une course.</p>	<p>Amicales, championnats régionaux, un championnat de France sur trois courses et une Coupe de France.</p>	<p>Amicales, championnats régionaux et courses club.</p>	<p>Amicales, championnats régionaux, un championnat de France et une Coupe de France sur une course. Championnat de France Long Circuit organisée sur deux courses.</p>	<p>Championnat de France/GPO FFSA réparti sur 5 épreuves (2 courses par week-end).</p>	<p>Championnat de France/GPO FFSA réparti sur 5 épreuves (2 courses par week-end).</p>	<p>Championnat de France/GPO FFSA réparti sur 5 épreuves (2 courses par week-end).</p>	<p>Championnat de France réparti en cinq épreuves.</p>	<p>Championnat de France Open réparti sur 5 épreuves (2 courses par week-end) organisées sur circuits automobile et une Coupe de France sur trois courses. Championnat d'Europe sur trois courses.</p>	<p>Amicales, championnats régionaux, sélections régionales et coupes organisées par les constructeurs avec une grande Finale nationale. Un championnat sur trois courses accueillant les Rotax et les X30 voit le jour en 2012 avec les National Series. Une Coupe de France sur une épreuve est également mise sur pied dans le cadre des GPO FFSA.</p>	<p>Amicales, championnats régionaux, sélections régionales et coupes organisées par les constructeurs avec une grande Finale nationale. Un championnat sur trois courses accueillant les Rotax et les X30 voit le jour en 2012 avec les National Series. Une Coupe de France sur une épreuve est également mise sur pied dans le cadre des GPO FFSA.</p>
COMMENTAIRES	<p>Un matériel fiable et simple à utiliser, permettant de nombreux roulages sans entretien, pour une découverte aisée du karting et de la compétition pour les tout jeunes pilotes.</p>	<p>Un véritable kart de compétition avec un moteur 2 temps performant. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Française de Karting et champions en herbe, une catégorie déjà très compétitive.</p>	<p>La catégorie des champions du futur qui peuvent pleinement s'exprimer au volant d'un matériel performant. Des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.</p>	<p>Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale est un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prise par les jeunes issus du Cadet. Sa définition technique est également retenue pour la Coupe de France Féminines.</p>	<p>Différent et passionnant à piloter avec sa boîte de vitesses, le KZ125 attire un grand nombre de pilotes en raison de ses performances, de sa fiabilité et de la stabilité de son règlement technique. La KZ125 est la version nationale des catégories de pointe KZ2 et KZ1 où se retrouvent aujourd'hui l'élite des pilotes mondiaux.</p>	<p>Suite logique des catégories Minime, Cadet, voire Nationale, la KF3 est la ligne directe vers les catégories internationales avec des championnats européens et une Coupe du Monde.</p>	<p>Antichambre du haut niveau du karting, la KF2 est une catégorie où se révèle les jeunes loups au niveau national et international avant l'ultime étape de la KF1. Coupe du Monde.</p>	<p>Évolution de la KZ125, la KZ2 et ses puissants moteurs à boîte de vitesses nécessite doigté et expérience pour exploiter au maximum ce matériel à hautes performances. Un championnat d'Europe est également mis sur pied, tandis que la catégorie phare KZ1 se dispute sur une Coupe du Monde.</p>	<p>Une alternative intéressante aux championnats de vitesse. La découverte de la course en équipage et de l'effort prolongé. Un excellent rapport prix/temps de roulage par pilote et des circuits répartis sur tout le territoire. En plus des cinq épreuves du championnat les 24 Heures du Mans sont un "must" de la saison.</p>	<p>A mi-chemin entre le kart et l'automobile, le Superkart 250 qui se court sur des circuits automobile offre un niveau de performance époustouflant proche de celui d'une Formule 3.</p>	<p>Avec un règlement technique restrictif et figé, les coupes de marque offrent des compétitions de qualité adaptées à tous les budgets. Ces championnats d'initiative privée sont souvent accompagnés de dotations intéressantes. Répandus dans d'autres pays, elles offrent également la possibilité de rencontres internationales.</p>		