

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT – CROIX EN TERNOIS 26 & 27 AOUT 2017

Reprise de vitesse en Long Circuit dans les Hauts de France

Ouvert aux catégories KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman, le Championnat de France de Karting Long Circuit vivra ce week-end la seconde des trois épreuves du calendrier dans les Hauts de France sur le circuit de Coix en Ternois à l'occasion du 19e Trophée des Nations. Sur le tracé le plus court de la saison, moins de 2000 m, les luttes sont toujours très serrées à cause des phénomènes d'aspiration qui pimentent les courses de nombreux rebondissements jusqu'au drapeau à damier.



Les KZ2 au départ d'une épreuve de haute vitesse à Croix en Ternois © KSP - Eric Severe

Si le plateau du Championnat de France Long Circuit de Croix en Ternois est un peu moins étoffé que celui de la première épreuve à Lédénon (31), il atteint tout de même 61 engagés et garantit un déroulement sportif très intéressant. L'affiche du 19e Trophée des Nations comprend en outre la Coupe de France de Superkart, le Trophée Long Circuit TTI Carbone organisé par le Team Tiercelin et la présence de karts historiques 250cc venus de Grande-Bretagne grâce à l'association Kart Legends pour une exposition et plusieurs démonstrations en piste.

En KZ2, Nicolas Picot (Tony Kart/Vortex) pour sa première participation complète au Championnat Long Circuit a vite pris ses marques. Leader après Lédénon, il devra endosser le rôle de favori avec une belle marge d'autant que deux des favoris initiaux ont connu des déboires dans le Gard notamment suite à un départ de finale mouvementée. C'est le cas du Champion de France sortant Nelson Bondier (Tony Kart/TM) vainqueur de la préfinale, mais qui avec 35 points de déficit a déjà joué son joker. C'est aussi le cas de Johan Renaux (CRG/Vortex) qui a dû s'employer à remonter. Ces deux protagonistes ont déjà connu les joies du podium à Croix et peuvent se repositionner. Toutefois il faut compter sur des trouble-fêtes habitués du tracé, Hubert Petit (Sodi/TM) qui avait remporté la finale de ce Trophée des Nations en 2016 et le Belge Pieter Carette (Tony Kart/Vortex) qui s'était avéré son opposant principal. Paul David (BirelART/TM) pourrait s'avérer redoutable sur ses terres et il faudra suivre également un nouveau venu, Vincent Herblot (Tony Kart/Vortex), qui a déjà montré un excellent potentiel.

Frédéric Bilet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



En KZ2 Master, la catégorie accessible à partir de 32 ans, la concurrence entre les fidèles étant plus serrée, le titre ne devrait se décider qu'au terme de la troisième épreuve à Pau-Arnos, mais Croix en Ternois fournira une belle occasion d'engranger des points importants. Yannick Savard (Sodi/TM) court depuis un certain temps après celui-ci. Souvent le plus rapide sur la piste des Hauts de France, il y a alterné podiums et déboires par le passé. Cette fois, il arrive en leader au Championnat après sa victoire acquise à Ledenon. Celui qui a tiré son épingle du jeu lors de la 1re manche est Yoann Sanchez (Sodi/TM) qui s'élancera avec le même total de point que son adversaire (90 points). Les habitués comme Thomas Bailly (BirelART/TM) ou Vincent Fontenille (CRG/Vortex) joueront leur carte, mais ils pourraient être accompagnés des rapides Jérôme Lardenais (Tony Kart/Vortex) et Arnaud Robillot (Tony Kart/Vortex) du même team, mieux placés au classement provisoire. Parmi les pilotes à suivre des nouveaux venus sur cette piste les frères Leder, Sébastien et Grégory (Sodi/TM) épatants à Ledenon et qui veulent maintenant poursuivre dans le nord, mais aussi un pilote au palmarès étoffé qui a remis le casque, Cédric Spirgel (BirelART/TM), en remplacement de son pilote habituel Grégory Guilvert, champion sortant accaparé par le Championnat GT4 cette saison.

Lancée cette année, la KZ2 Gentleman concerne les pilotes de 45 ans au-delà, qui sont de plus en plus nombreux à vouloir se battre pour la victoire. Benoit Portmann (BirelART/TM) a pris un ascendant sur ses rivaux à Ledenon, mais Frédéric Feix (RK/Parilla), Laurent Weissen (BirelART/TM) et Brice Pianet (Tony Kart/TM) sont loin d'avoir fait une croix sur leurs ambitions de titre. Notons le retour de Laurent Dziadus (BirelART/TM) qui délaissera sa Twingo qu'il mène régulièrement vers le podium de la Twin' Cup pour reprendre ses anciennes habitudes du Long Circuit.

Le Championnat de France Long Circuit se conclura les 4 et 5 novembre à Pau Arnos (64).

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



Horaires prévisionnels

Vendredi 25 août

Essais privés de 9h00 à 18h05

Samedi 26 août

Essais libres de 8h25 à 11h15

Essais chronométrés de 11h20 à 12h25

Manches qualificatives de 13h50 à 18h20

Dimanche 27 août

Warm-up de 9h00 à 9h55

Préfinales de 11h15 à 12h00

Finale KZ2 et podium de 15h35 à 16h10

Finale KZ2 Master/Gentleman et podiums de 16h25 à 17h00

Frédéric Bilet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org