



Championnat de la Communauté française de Karting

Un nouveau départ en 2012 pour le karting en Communauté Française

La situation difficile du karting en Communauté Française en 2011 a amené les responsables de la fédération communautaire et les acteurs majeurs de la discipline à se réunir afin d'envisager l'avenir. De cette réunion, est ressorti un projet garantissant le renouveau de la discipline pour la saison 2012 avec un minimum de 6 courses et un aménagement des catégories existantes. Sans oublier la création d'une nouvelle catégorie « Promoloisir » qui devrait beaucoup faire parler d'elle !

Il ne faut pas se voiler la face : pour différentes raisons, le championnat de la Communauté Française de karting dans sa version 2011 n'a pas répondu aux attentes. Avec trois courses seulement et, conséquence logique, une diminution des pilotes, le karting au niveau de la Fédération Wallonie - Bruxelles est actuellement en crise. C'est en partant de ce constat et pour garantir un avenir à la discipline que différents acteurs (membres de l'ASAF et des commissions provinciales, organisateurs, promoteurs et membre de la presse) se sont réunis fin septembre.

Dans une ambiance très constructive et selon le principe de « L'union fait la force », chacun a pu faire part de sa vision de l'avenir. Même si les idées émises doivent encore être approuvées par le Conseil d'Administration de l'ASAF sur proposition du Groupe de Travail Karting, un projet concret pour le Championnat de la Communauté Française 2012 peut, dès-à-présent, être présenté.

Pour pallier au manque de courses de cette saison, le Karting Club Sambréa s'est engagé à inscrire non moins de 5 épreuves au calendrier. « Outre trois épreuves sur le Karting des Fagnes de Mariembourg, où nous organisons habituellement, nous prévoyons deux courses sur un ou deux autres circuits encore à déterminer », précise Valérie Duchateau, cheville-ouvrière du Club. Par ailleurs, les organisateurs de la course à Amay ont manifesté leur intention d'inclure une fois encore leur tracé dans le calendrier. Dès lors, **six épreuves constitueront le Championnat de la Communauté Française en 2012.**

Ayant analysé les chiffres des pilotes actifs dans les différentes catégories, les participants à la réunion ont aussi convenu de revoir les classes proposées et notamment de s'appuyer davantage sur les challenges organisés par IAME Belgium (représenté par Thierry Lepinne), lesquels garantissent déjà aujourd'hui la majorité du plateau.

Il n'y aura pas de changement pour les plus jeunes avec la présence d'un Challenge pour les **Mini Parilla** (8 ans accomplis-11 ans) et d'un Challenge **IAME Boxer** (11 ans dans l'année-15 ans). Pour les pilotes plus âgés ou atteignant 15 ans dans l'année, différents choix seront envisageables. Ceux qui préfèrent les karts sans boîte de vitesses pourront soit se tourner vers le Challenge **IAME X30** (qui comprendra un classement spécifique



Championnat de la Communauté française de Karting

pour les **X30 Masters**, c'est-à-dire les pilotes affichant un âge et/ou un poids plus élevés), soit participer au Challenge **EERP250** (un challenge organisé par Emile Evrard pour des karts équipés de moteurs rotatifs de 250cc).

Si les karts de 125cc à boîte de vitesses (pour les pilotes fêtant leurs 15 ans, au minimum, dans l'année) conserveront bien entendu une place à part dans le championnat, la réglementation technique évoluera quelque peu. En vue de limiter les coûts, seuls les moteurs KZ homologation 2007-2012 seront acceptés dès 2012 dans une catégorie intitulée **KZ ASAF**.

Par ailleurs, les concurrents du Challenge **IAME X30 Shifter** (un moteur qui offre des performances quasiment identiques aux propulseurs KZ, mais dont toute préparation est interdite pour réduire les coûts) rejoindront, sur la piste, ceux du championnat KZ ASAF mais pour une course indépendante avec un classement séparé.

Mais la grande nouveauté viendra de la création d'une toute nouvelle catégorie, baptisée « **Promoloisir** ». Celle-ci permettra à de nouveaux pilotes de s'essayer à la compétition en karting dans des courses officielles à des coûts extrêmement réduits. Une initiative jamais vue à ce jour et qui devrait attirer de nouveaux pilotes sur les épreuves régies par l'ASAF. « Le principe, proposé au départ par le Karting des Fagnes, est de mettre à disposition une flotte de karts 4-temps de loisirs et d'organiser une épreuve dans le cadre d'une course officielle », explique André Collette, le Rapporteur Karting au sein de l'ASAF. « Cela permettrait à des pilotes n'ayant peut-être pas les moyens de passer directement au kart de compétition de malgré tout disputer des courses officielles. Des solutions sont envisagées pour les épreuves qui ne seront pas organisées à Mariembourg pour pouvoir proposer cette catégorie lors des 6 manches du Championnat de la Communauté Française. Une licence annuelle, à un prix très bas, sera proposée aux pilotes et il leur sera également possible de demander une licence d'un jour. »

Par ailleurs, sous l'impulsion de différents acteurs (dont l'ASAF, le KC Sambréa et l'importateur IAME Belgium), différentes opérations pour promouvoir ce championnat de la Communauté Française « new-look » et en assurer la communication devraient être mises sur pied.

« Cette réunion fut particulièrement constructive », se réjouissait Bernard Hayez, le Président de l'ASAF. « Le projet présenté me semble être une bonne voie pour redynamiser le karting au niveau de l'ASAF et je remercie tous les participants pour leurs idées et leur enthousiasme. Désormais, le GT Karting va peaufiner le projet dans les détails avant de le présenter pour approbation au Conseil d'Administration de l'ASAF. Mais nous pouvons déjà rassurer les pratiquants du karting, jeunes ou moins jeunes : 2012 s'annonce bien ! »



Championnat de la Communauté française de Karting

Projet 2012 – En bref

Calendrier comprenant 6 courses :

- 3 à Mariembourg
- 1 à Amay
- 2 courses sur un ou deux circuit(s) à déterminer

8 catégories réparties en 6 groupes :

- **Challenge Mini Parilla** (8 ans accomplis jusqu'à 11 ans)
- **Challenge Boxer** (année des 11 ans jusqu'à 15 ans)
- **Challenge X30** (15 ans dans l'année) avec une sous-catégorie pour les **X30 Masters** (âge et/ou poids plus élevés)
- **KZ ASAF** (15 ans dans l'année, karts à boîte de vitesses avec homologation 2007-2012
- + **Challenge X30 Shifter**)
- **Challenge EERP 250** (moteurs Saetta Rotatifs 250cc)
- Nouvelle catégorie baptisée « **Promoloisir** » et permettant aux pilotes de rouler selon une formule « Arrive & Drive » sur des karts à moteur 4 temps, pour un coût très réduit.

Volonté d'améliorer la **promotion** de la discipline et la **communication** autour des épreuves du Championnat de la Communauté Française.