

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE KARTING



CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING LONG CIRCUIT – CROIX EN TERNOIS (29 ET 30/08)

## Chassés-croisés en Nord-Picardie

Le temps fut ensoleillé tout le week-end à Croix en Ternois pour cette deuxième manche du Championnat de France Long Circuit 2015. En Nord-Picardie, la compétition a connu son lot de surprises, avec une belle prestation des pilotes de la région, mais les prétendants aux titres ont globalement assuré leurs positions avant la dernière épreuve qui aura lieu à Pau mi-novembre.



Yannick Savard succède à son frère Thierry en tête de la K22 Gentleman à Croix en Ternois © KSP

## Laurent prend le large en K22

Leader du classement provisoire, le pilote Cédric Sport Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) n'a pas été inquiété lors des phases finales, même s'il n'a pas toujours été dominateur en manches. Surprise aux chronos, avec une 1<sup>ère</sup> ligne composée des deux plus jeunes protagonistes de l'épreuve, les frères Gabin & Tom Leuillet, nouvellement passés en Sodi/TM chez CPB Sport. Le Tarnais Jérémy Lopes (Tony Kart/Vortex), lui aussi nouveau venu en long circuit cette année, assimile vite les règles du jeu. Il progresse au fur et mesure des manches au point d'en remporter une. Adrien Bloyet (Tony Kart/Vortex) semblait jusque-là le plus constant et obtenait logiquement une place en 1<sup>ère</sup> ligne pour la préfinale mais il ne confirmera pas par la suite. En préfinale, Laurent s'échappe. Gabin Leuillet va résister longtemps à Lopez et Giovanni Ucci (Tony Kart/Vortex), voire Vincent Cossard (Tony Kart/TM) bien parti. L'animateur de cette course, c'est incontestablement Simon Ellis (CRG/Vortex). Le pilote du Nord ne s'élance que 16<sup>e</sup> (deux chaînes cassées en manche), mais remonte vite et parvient à s'immiscer dans le groupe de chasse jusqu'à déboîter Lopez.

Au départ de la finale, Ellis prend le meilleur envol, mais Laurent ne tarde pas à reprendre son leadership. Le plus rapide en piste, il s'échappe inexorablement. Chacun va ensuite conserver sa place, rendant la finale limpide. Ellis va ainsi faire presque toute la course en seconde position, isolé avant d'être rejoint par un Bondier revanchard à la suite de son abandon en préfinale (embrayage). Bondier aura même le dernier mot. Cossard coiffe Ucci et Lopez dans le groupe de poursuite.

Le titre K22 est quasiment acquis pour Thomas Laurent qui mène avec 200 points face à Lopez (134 pts) et Bondier (105 pts), sachant qu'un résultat doit être décompté.

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org



# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE KARTING



## KZ2 Gentleman : un Savard chasse l'autre

Vincent Fontenille (CRG/Modena) surprend le paddock dès les essais libres vendredi. Mais c'est Franck Savouret (FA Kart/Vortex) qui signe le meilleur chrono. Avec Yannick Savard (CRG/Modena) ses trois pilotes vont parfaitement jouer le jeu de «l'aspi» pour lâcher leurs poursuivants dans chacune des manches, conférant au trio l'avantage pour la préfinale. Plusieurs concurrents véloces doivent déplorer une chute comme Grégory Guilvert (Birel/TM), Teddy Legendre (Tony Kart/Vortex), Emmanuel Galichon (BirelART/TM) ou Thomas Bailly (TB Kart/Modena). C'est Laurent Morandi (BirelART/TM) qui s'octroie la place libre en seconde ligne. Le scénario se répète alors avec le trio infernal qui s'entend à merveille pour lâcher à nouveau le peloton. Bailly, auteur d'un excellent départ, perçoit la menace et tente de se joindre à eux. Il lui manquera toujours quelques mètres. Surprise après plusieurs inversions de rang, le tandem Fontenille-Savard décroche Savouret qui se retrouve isolé. A l'instar de Bailly, il ne pourra jamais recoller. Parmi les poursuivants, on s'échange les places. En début de course, Sosthène Rousseau (Tony Kart/Vortex) paraît le plus apte parmi eux mais il faiblira. Malgré son départ raté, Morandi coiffe ses adversaires au sein de ce groupe de poursuite.

Cette préfinale augurait bien des forces pour la finale. Fontenille et Savard veulent s'échapper mais Bailly a bondi pour ne pas rater le coche, tandis que Savouret s'est fait un peu tasser. Bailly s'infiltrer, il prend même provisoirement la tête. Guilvert peut compter sur Galichon pour s'épauler mutuellement et s'extirper du groupe de chasse. Dès le 3<sup>ème</sup> passage, le duo rejoint Savouret. A mi-course Guilvert plonge à la corde et s'intercale entre Savard et Fontenille. Bailly et Savouret restent au contact, mais sans bénéficier efficacement de l'aspiration. Ils finissent par concéder quelques mètres rétrogrades. Bailly terminera in extremis, embrayage à l'agonie, Savouret le repassant. La sortie de la dernière épingle est épique. Guilvert tente de déborder ses adversaires. Savard réagit avec une trajectoire croisée et l'emporte sur le fil devant Fontenille qui se jette sur la ligne. La contestation a été active également dans le groupe de poursuivants, c'est Stéphane Vallée (Oberon/TM) qui la clôturera devant Galichon et Morandi.

Au classement général provisoire, Yannick Savard a pris une option pour le titre (172 points). Guilvert (129 pts) et Savouret (122 pts) seront toutefois en mesure de lui contester son avance lors de la dernière épreuve. Fontenille (96 pts) et Bailly (87 pts) peuvent toujours s'intercaler.

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org

