

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



CHAMPIONNAT ET COUPES DE FRANCE – SOUCY

Confrontation finale dans l'Yonne

Une belle affiche annonce l'évènement karting qui se tiendra ce week-end sur le circuit de Soucy, dans l'Yonne. Le Championnat de France Nationale 150 tient ses promesses jusqu'au bout avec ses 67 engagés et une incertitude plus grande qu'il n'y paraît pour la conquête du titre. Comme toujours en Cadet et Minime, la Coupe de France offre une belle possibilité de revanche aux jeunes espoirs du karting hexagonale après leur Championnat qui s'est conclu fin juillet.

Circuit technique et vallonné, pas franchement simple à négocier, Soucy devrait rassembler plus de 130 pilotes cette année, un nombre honorable par rapport aux éditions précédentes, si l'on prend en compte de la prochaine mutation de la catégorie Minime concernant la motorisation. Les prévisions météo semblent plutôt favorables au bon déroulement de la manifestation qui décernera trois récompenses fédérales au soir de l'épreuve.

A la suite des deux épreuves disputées en juillet, les prétendants au titre de Champion de France Nationale 150 ont répondu présents dans leur grande majorité pour le dernier rendez-vous de l'année. L'analyse brute du classement provisoire pourrait donner la fausse impression que tout est joué d'avance. D'une part, seulement cinq des six résultats (préfinale ou finale) seront comptabilisés, d'où un décompte à considérer dans la hiérarchie actuelle. D'autre part, trois mois après la dernière épreuve, le niveau des pilotes et de leurs machines peut avoir évolué de manière significative. Déjà, lors de la Coupe de France disputée fin août à Pers (15), la donne avait bien changé. Voilà donc des éléments qui permettent de s'attendre à une compétition très ouverte dans l'Yonne.

Certes Harald Creton (Tony Kart) reste le principal favori avec ses 345 points, mais le jeune Adrien Renaudin (Sodi), 293 points, et le rapide Nicolas Picot (Sodi), 275 points, sont loin d'avoir dit leurs derniers mots. En théorie, un pilote peut marquer jusqu'à 202 points à Soucy, ce qui élargit notablement la liste des champions potentiels. On pense bien sûr à Jean-Baptiste Simmenauer (Tony Kart) de plus en plus convaincant, mais aussi à Naim Bangui (Kosmic) titulaire du même score de 234 points et pourquoi pas à Enzo Coursimault (Kosmic) et ses 228 points. Si la lutte pour le titre paraît plus incertaine ensuite, le podium du Championnat ou un bon résultat en course pourraient bien concerner des candidats comme Nathan Hédouin (Sodi), Romain Jaloux (Tony Kart) ou Julien Andlauer (OK1).

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



Dans la catégorie Cadet, le Champion de France en titre Théo Pourchaire (CRG) sera la référence à battre dans la Coupe de France pour des concurrents comme Maxime Sabin (OTK), Adam Eteki (CRG) très en verve ces derniers temps, Timothy Peisselon (CRG) ou Jean Nomblot (Sodi) tous classés dans le top 5 de la catégorie. On peut s'attendre également à une forte opposition de la part de Victore Martins (Sodi), Hugo Szymanski (CRG), Xavier Dias (Alpha), Enzo Valent (Sodi) ou Théo Nouet (Sodi) auteur d'une transition réussie depuis le Minikart.

En Minime, la motorisation IAME Puma vit ses dernières heures avant d'être remplacée dès 2015 par un moteur Rotax Minimax. Ceci explique la modestie d'un plateau qui n'en reste pas moins qualitatif. Les principaux animateurs du Championnat de France se retrouveront une nouvelle fois avec la Championne Sophie Perrin (Zanardi) à leur tête. Gillian Henrion (Zanardi), Milan Pételet (Alpha), Louan Fernandez (Alpha) et David Hadrien (Zanardi) seront sans doute les premiers protagonistes de cette Coupe de France face à Enzo Lévêque (Zanardi), Hugo Juvin (OTK), Reshad De Gerus (CRG), Simon Lapareirera (OTK) et bien d'autres.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org