



GT TOUR, LE MANS, COURSE 3

## MOINEAULT EN LEADER

Pour la dernière course dominicale de ce weekend Sarthois, les académiciens nous ont offert un spectacle plein de rebondissements. Le redoublant Valentin Moineault grimpe sur la plus haute marche du podium accompagné du Russe Nikita Troitckii et de Julien Darras.



Le Mexicain Axel Matus et Valentin Moineault, les hommes les plus rapides des essais qualificatifs, se partagent la première ligne de ce rendez-vous dominicale, ultime course de ce weekend mancaeu.

C'est sur une piste toujours aussi piégeuse en raison des conditions météorologiques perturbées, que le départ est donné après le retour du tour de formation du groupe. Sacha Fenestraz, plus prompt, réalise un très bon départ avec Valentin Moineault à ses côtés et prennent l'avantage sur Axel Matus qui a raté son départ.

L'ensemble du groupe passe sans difficulté au virage de la chapelle. Théophile Sénégas part à la faute et se retrouve bloqué dans le bac à graviers provoquant son abandon.

Les virages suivants, le Mexicain Axel Matus continue de rétrograder au classement, il est à présent devancé par le Russe Nikita Troitckii et Julien Darras. La boucle suivante, le Finlandais Simo Laaksonen effectue une sortie de piste après avoir été légèrement touché par Axel Matus et doit abandonner. Le safety car fait son apparition pour évacuer la monoplace du Finlandais, ce qui ne va pas faire les affaires de Sacha Fenestraz qui avait pris une bonne avance sur Valentin Moineault.

Une fois la course relancée, Sacha Fenestraz effectue un très bon restart et le Chinois Ye Yifei pointe déjà dans le top 7 devant le Russe Alexey Korneev et Giuliano Alesi.

AUTO SPORT ACADEMY - LE MANS  
 TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72 100 LE MANS  
 ATTACHÉ DE PRESSE : AUTO SPORT ACADEMY

Pôle Presse FFSA - Paris Tél: + 33 1 44 30 24 10



En tête de la course, Sacha Fenestraz ne ménage pas ses efforts pour refaire le travail qui avait déjà été accompli en début de course et s'éloigner de son plus proche poursuivant. Julien Darras est dans les roues de Nikita Troitckii et prépare une prochaine attaque sur le Russe. On assiste à une belle bataille entre le pilote Français, qui préserve sa position, le Suédois Reuben Kressner et Axel Matus pour le gain de la 4<sup>ème</sup> place.

Le Britannique Louis Gachot percuté par le canadien Kami Laliberté sort à son tour de la piste. Son abandon entraîne une nouvelle sortie du safety car ce qui permet aux pilotes de chasse Valentin Moineault, Nikita Troitckii et Julien Darras de recoller à Sacha Fenestraz toujours facile leader de la course.

Après l'évacuation des monoplaces, la course est relancée où le Russe Nikita Troitckii tente immédiatement une attaque sur Valentin Moineault pour la seconde place que se dernier arrive à préserver. Suite au contact avec Louis Gachot, le Canadien Kami Laliberté doit abandonner en raison d'une crevaison.

Alors que Sacha Fenestraz améliore ses temps et recrée l'écart avec ses plus proches poursuivants, c'est la stupéfaction dans le clan de ses supporters qui voient la voiture du Savoyard ralentir en raison de problèmes techniques.

Valentin Moineault n'en demandait pas tant pour prendre le commandement de cette épreuve tout comme Nikita Troitckii et Julien Darras qui se livrent toujours une lutte sans merci.

Derrière ce trio de tête, Reuben Kressner, Alexey Korneev et Giuliano Alesi sont aux aguets pour saisir la moindre erreur de leurs adversaires directs.

Malgré les efforts sans relâche de Nikita Troitckii, Valentin Moineault parvient à conserver sa position et remporte ainsi sa première victoire de la saison.

Julien Darras termine au troisième rang. Il précède Alexey Korneev, Giuliano Alesi et Reuben Kressner. A la 7<sup>ème</sup> position on retrouve Julien Andlauer qui n'a pas démerité pour arracher ce résultat devant Axel Matus et le vaillant Chinois Ye Yifei.

Héro malheureux de cette troisième course, Sacha Fenestraz parvient malgré ses ennuis à arracher le point de la dixième place.

Le meilleur temps en course est attribué à Alexey Korneev et le très bon weekend de Valentin Moineault lui permet de repartir du Mans en leader du Championnat.

A l'issue de l'épreuve le collège des commissaires sportifs a décidé de pénaliser Giuliano Alesi et Axel Matus pour des incidents en leur infligeant 30 secondes de pénalité. Ce rebondissement de dernière minute profite à Sacha Fenestraz, Nerses Isaakyan et Michael Benyahia qui remontent d'un cran au classement général.



**Valentin Moineault :** « J'ai pris un départ correct mais Sacha a pris un meilleur départ donc il m'a doublé dès le premier tour. La course n'était pas facile avec les deux safety car, à chaque fois il fallait se remettre dans le rythme et Sacha était vraiment bon pour ça. Malheureusement pour lui et heureusement pour moi il a eu une panne mécanique donc ça m'a permis de le dépasser. Après j'ai dû gérer Troitckii qui était juste derrière moi et cela n'était pas évident. J'ai réussi à tenir jusqu'à la fin et gagner la course, ce qui me permet d'avoir de bons points pour le Championnat. »

**Nous retrouverons très vite le peloton de la F4 lors de notre rendez-vous palois les 15, 16 et 17 mai prochain, très attendu par l'ensemble des académiciens.**

AUTO SPORT ACADEMY - LE MANS  
TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72 100 LE MANS  
ATTACHÉ DE PRESSE : AUTO SPORT ACADEMY

Pôle Presse FFSA - Paris Tél: + 33 1 44 30 24 10



GT TOUR, LE MANS, RACE 3

## MOINEAULT CLINCHES FIRST 2015 VICTORY

The trainee drivers provided a thrilling, action-packed third race in the Sarthe weekend's programme. Valentin Moineault, back for the second year in F4, was on the topmost step of the podium joined by Nikita Troitckii from Russia and another Frenchman, Julien Darras.



Today, Sunday, Mexican Axel Matus and Frenchman Valentin Moineault, the quickest drivers in qualifying, shared the front row for the final race of the Sarthe weekend.

After the formation lap, the start was given on a track that was still as tricky as ever because of the wet weather conditions. Sacha Fenestraz, made the best start with Moineault alongside him and they both got past Matus who fluffed his getaway.

The whole field got through the La Chappelle corner without incident. Théophile Sénégas made a mistake and ended up stuck in a gravel trap, which led to his retirement.

In the following corners Matus continued to fall back down the time sheets and both Russian driver Troitckii and Darras overtook him. Next time round Simo Laaksonen from Finland went off after being tagged by Matus and retired. The safety car came out to allow the marshals to remove the Finn's single-seater. This didn't help Fenestraz who had opened up a good lead over Moineault.

On the restart Fenestraz made a good getaway and in seventh place was Chinese driver Ye Yifei in front of Russian Alexey Korneev and Frenchman, Giuliano Alesi.

AUTO SPORT ACADEMY - LE MANS  
 TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72 100 LE MANS  
 ATTACHÉ DE PRESSE : AUTO SPORT ACADEMY

Pôle Presse FFSA - Paris Tél: + 33 1 44 30 24 10



Up front Fenestraz pushed hard to open up the gap again as he had done in the early stages of the race and pulled away from his closest pursuer. Darras was on Troitckii's gearbox and set about launching an attack on the young Russian. There was a ding-dong scrap going on for fourth place on between the Frenchman, who held on to his position, Swede Reuben Kressner and Matus.

British driver Louis Gachot was tagged by Canadian Kami Laliberté and went off. His retirement led to the second deployment of the safety car. This enabled Moineault, Troitckii and Darras to close the gap to Fenestraz who was still in the lead.

After the damaged cars were evacuated the race restarted for the second time and Troitckii immediately launched an attack on Moineault for second place, but the Frenchman wasn't having any. Following his contact with Gachot Laliberté had to retire because of a puncture.

Fenestraz began to improve his lap times and opened up a fresh gap over his nearest pursuers. And then suddenly to the amazement of his supporters the Savoyard's car began to slow because of technical problems!

It was just what Moineault had been waiting for and he took the lead followed by Troitckii and Darras still locked in a no-holds-barred battle.

Behind the leading trio, Kressner, Korneev and Alesi were on the lookout to take advantage of the slightest error on the part of their direct rivals.

Despite the unceasing efforts of Troitckii, Moineault held onto the lead and scored his first victory of the 2015 season.

Darras finished third followed by Korneev, Alesi and Kressner. Julien Andlauer clinched a well-deserved seventh place in front of Matus and the hard-charging Yifei.

Fenestraz, who was the unlucky hero of the third race, managed to snatch the point that went with tenth place despite his problems.

Korneev set the fastest lap of the race. Thanks to his excellent weekend Moineault left Le Mans leading the 2015 French F4 Championship.

After the race the stewards decided to give Alesi and Matus a 30-second penalty for race incidents. This last-minute upset allowed Fenestraz, Nerses Isaakyan and Michael Benyahia to move up a place in the overall general classification.



**Valentin Moineault** : "I made a reasonable start but Sacha was quicker off the line and he overtook me on the first lap. It wasn't an easy race because of the two safety car deployments as each time you had to get back into the groove and Sacha was very good at that. Unfortunately for him and luckily for me, he had a mechanical glitch and I was able to pass him. After that I had to fend off Troitckii who was just behind me and it was hard work. I managed to hold on till the end and win the race, which gave me a good haul of points for the championship."

**The next round of the 2015 French F4 Championship will take place in Pau on 15-16-17 May, an event that the trainee drivers are all eagerly looking forward to.**

AUTO SPORT ACADEMY - LE MANS  
 TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72 100 LE MANS  
 ATTACHÉ DE PRESSE : AUTO SPORT ACADEMY

Pôle Presse FFSA - Paris Tél: + 33 1 44 30 24 10

